



INFORME DE SUPERVISION DE LA RUTA P.R.- AS 24 SEND A FAENA



FICHA DEL SENDERO PR AS 24

Nombre del Sendero RUTA DEL SENDA A FAENA

Nº y Data del Sendero: PR AS 24

Concejos donde se desarrolla: IBIAS

Localidad de Inicio: CECOS

OBSERVACIONES GENERALES

Inicio del Sendero: CECOS

Final del Sendero: PUENTE DE A FAENA

Distancia: 5,237 m.

Tiempo del recorrido: 1 horas 38 minutos

Recorrido: Bien

Estado de conservación del Sendero: bien

Señalización: Insuficiente

Pintura: Nula

Anclaje: Insuficiente

Topoguia: Si



Recorrido :

- ❖ *Distancia aproximada: 5,237 km de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 1 horas 38 minutos*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Tipo de ruta: ida y vuelta*

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el encargo por parte de la CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE, ORDENACION DEL TERRITORIO E INFRAESTRUCTURAS de revisar las rutas del PARQUE NATURAL DE LAS FUENTES DEL NARCEA, DEGAÑA E IBIAS, así como las del resto de los concejos de IBIAS, CANGAS DEL NARCEA Y DEGAÑA entre los que se encuentra la Ruta PR AS 24 RUTA DE A FAENA

El itinerario señalado discurre siguiendo un camino entre Cecos – San Antolin de Ibias y el puente de A Faena, y transita en su totalidad por caminos, pistas y senderos ya existentes, por lo cual las actuaciones consideradas son referidas fundamentalmente a la:

- Instalación de los oportunos dispositivos de información y señalización
- Desbroce de distintos tramos

CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR AS 24 RUTA A FAENA.

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación.

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: dispositivos de señalización y estado del sendero.

SEÑALIZACION

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas. Como observación diríamos que esta ruta esta superpuesta a otras dos rutas siendo prácticamente inexistente la señalización propia de esta ruta excepto al principio y al final.

SEÑALIZACIÓN PINTADA

La señalización con pintura es inexistente para esta ruta, aunque nos encontramos con marcas de pintura del G R que se superpone en parte del recorrido. Así mismo hemos observado que La llamada Senda del oro utiliza las marcas de pintura de rayas blancas y amarillas pese a no estar homologada por la FEMPA.



DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Los dispositivos de señalización consisten en varios paneles de información de ruta, así como mojones de piedra, postes de señalización, marcas de pintura y postes.

LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO

A/ La señalización pintada Totalmente nula. Aunque al principio se superpone con las otras rutas no causa problemas, pero en el tramo final no hay nada.

B/ La señalización vertical

Aquí tenemos el mismo problema aunque considero que hay un excesivo número de paneles informativos lo cual tiene un impacto ambiental negativo. En algunos Puntos hay una sobrecarga de paneles. (Ver rutómetro)

ESTADO DEL SENDEROCION

En líneas generales se puede decir que el tránsito por el mismo está bien, realizándose sin ningún tipo de dificultad. Aunque el tramo final desde el puente de San Antolín es fácil perderse al no existir ningún tipo de señalización, antes de ese punto si no te pierdes es porque coincide el trazado con otras dos rutas (ver rutómetro). Ya que la Señalización es prácticamente inexistente.

CONCLUSIONES:

El proceso de Homologación, tras un examen de este tramo del Sendero PR AS 246 y sus incidencias señaléticas **SE DA COMO NO APTA** a las normas y las Directrices de la FDEME, para los senderos FEDME/ERA

CALIFICACION DE HOMOLOGACION

**PR AS 24 RUTA DEL SENDA A FAENA NO APTO PARA EL PROCESO DE LA
HOMOLOGACION EN LAS CONDICIONES EN QUE SE HALLA
COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA/FEDME)**

PROPUESTA A CORREGIR

Para obtener mejor la ruta es imprescindible solucionar indicados en los puntos del rutómetro siguientes:

Mejora de Señalización

Puntos:

2,3,4,5,8,10,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24.



INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta de SENDA A FAENA



RECOMENDACIONES:

Poner marcas de pintura en los puntos necesarios y reducir el número de paneles al mínimo por su impacto ambiental

**Autor del informe
EL TECNICO DE LA FEDME/FEMA
Rodrigo Alba Obaya**

FIRMADO EL PRESIDENTE DE LA FEMPA




INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta de SENDA A FAENA



PR AS 24 RUTA A FAENA				HORARIO: 1horas 38 minutos (sin paradas) Distancia: 5,237 km
PUNTO DE PARTIDA : CECOS PUNTO DE LLEGADA : A FAENA				USOS: Senderismo
Punto 1 Cecos COORDENADAS 29T675 014E 4765703N Altura: 289m Firme : asfalto	SEÑALIZACIONES: PANEL DE INICIO PR 24, POSTE CON SEÑAL INDICATIVA SAN ANTOLIN, ÁLGUERDO ,PANEL TOPONIMICO DEL PUEBLO "CECOS"	0 km	0 h 0	Cruce en T, continuamos por el desvío próximo al panel de inicio adentrándonos en el pueblo.
	 NECESIDADES: NINGUNA.			
PUNTO 2 COORDENADAS 29T675013E 4765735N Altura: 289 m Firme :asfalto	SEÑALIZACIONES: NINGUNA	0,039 km	0 h 1 m	Continuamos de frente cruzando el puente e ignorando la desviación de la izquierda.
	NECESIDADES: MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN EL DESVIO DE LA IZQUIERDA.			



<p>Punto 3 Puente</p> <p>COORDENADAS</p> <p>Altura: 289 m</p> <p>Firme : asfalto</p>	<p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA</p> <p>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE RUTA EQUIVOCADA.</p>	0,081 km	0 h 1 m	<p>Tras atravesar el puente, tomamos el camino de la izquierda</p> 
--	--	----------	---------	---




<p>Punto 4</p> <p>COORDENADAS 29T674986E 4765 809N</p> <p>Altura: 290 m</p> <p>Firme : asfalto</p>	<p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA</p> <p>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE RUTA EQUIVOCADA.</p>	0, 130 km	0 h 2 m	<p>Entramos en una plaza y cogemos el camino que sale enfrente hacia la izquierda.</p> 
--	--	-----------	---------	---



<p>Punto 5</p> <p>COORDENADAS 29T 674833E 4765954N</p> <p>Altura: 287 m</p> <p>Firme : asfalto</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PANELES INFORMATIVOS DE LA SENDA DEL ORO, Y POSTE CON SEÑALES INDICATIVAS SAN ANTOLIN IZQUIERDA, VILLAMAYOR DERECHA.</p>  <p>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA DE RUTA.</p>	0,341 km	0 h 10m	Llegamos a un cruce múltiple y tomamos el sendero descendente de la izquierda.
				

<p>Punto 6</p> <p>COORDENADAS 29T 674623E 4766281N</p> <p>Altura: 290 m</p> <p>Firme : Tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: MOJÓN DE PIEDRA DE LA SENDA DEL ORO Y PANEL INFORMATIVO DE LA SENDA DEL ORO.</p> <p>NECESIDADES: NINGUNA</p> 	0,745 km	0 h 17 m	Continuamos de frente por el sendero.
				





Punto 7 COORDENADAS 29T 674500E 4766 268N Altura: 277 m Firme : Tierra	SEÑALIZACIONES: PANEL INFORMATIVO DE LA SENDA DEL ORO.  NECESIDADES: NINGUNA	0,862 km	0 h 21 m	Continuar de frente por la pista.
				
Punto 8 29T674276E 4766288N Altura: 278 m Firme : Hierba	SEÑALIZACIONES: NINGUNA NECESIDADES: PONER MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN LA PISTA DE LA DERECHA	1,090 km	0 h 26 m	Llegamos a un desvío del sendero hacia la izquierda continuamos por la izquierda al lado del río.
				




INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta de SENDA A FAENA





<p>Punto 9</p> <p>COORDENADAS 29T 674 236^E 4766273N</p> <p>Altura: 275 m</p> <p>Firme : hierba</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PANELES INFORMATIVOS DE LA SENDA DEL ORO.</p> <p>NECESIDADES: NINGUNA</p> 	1,138 km	0 h 28m	<p>Continuar de frente siguiendo el sendero</p> 
---	--	----------	---------	--

<p>Punto 10</p> <p>COORDENADAS 29T 674662E 4760431N</p> <p>Altura: 277 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: NINGUNA</p> <p>NECESIDADES: PONER MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA</p> <p>OBSERVACIONES: UNO DE LOS ESCALONES DE LA PASARELA ESTA ROTO SE RECOMIENDA SU REPARACION.</p> 	1,450 km	0 h 33m	<p>Cruce en T cogemos la desviación de la derecha por la pasarela hacia arriba.</p> 
--	--	----------	---------	--



<p>Punto 11</p> <p>COORDENADAS 29T 673812E 4766684N</p> <p>Altura: 300m</p> <p>Firme : Tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: UN HITO DE PIEDRA CON MARCA KILOMETRICA</p> <p>NECESIDADES: NINGUNA</p> 	<p>1,779km</p>	<p>0 h 38 m</p>	<p>Continuamos de frente por el sendero y cruzamos el puente de madera.</p> 
<p>Punto 12</p> <p>COORDENADAS 29T 673755E 4766884N</p> <p>Altura: 270 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: POSTE CON SEÑAL INDICATIVA DE LA SENDA DEL ORO.</p> <p>NECESIDADES: NINGUNA.</p>	<p>1,993 km</p>	<p>0 h 43 m</p>	<p>Continuar de frente por el sendero.</p> 



<p>Punto 13</p> <p>COORDENADAS 29T 673 759E 4766897N</p> <p>Altura: 270 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: POSTE INDICATIVO</p> <p>NECESIDADES: NINGUNA</p> 	2,002 km	0 h 47m	Continuar de frente por el sendero.
				

<p>Punto 14</p> <p>COORDENADAS 29T 673 776E 4767207N</p> <p>Altura: 275 m</p> <p>Firme : tierra.</p>	<p>SEÑALIZACIONES: POSTES CON SEÑAL INDICATIVA DE LA SENDA DEL ORO .</p> <p>NECESIDADES:</p> <p>PONER MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA.</p> <p>OBSERVACIONES: LAS SEÑALES HAN SIDO ALTERADAS Y APUNTAN EN LA DIRECCION CONTRARIA</p> 	2,368 km	0 h 51 m	Cruce en T continuamos por la izquierda, hacia abajo.
				



<p>Punto 15</p> <p>COORDENADAS 29T 673725E 4767273N</p> <p>Altura: 263 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PANEL INFORMATIVO DE LA SENDA DEL ORO</p>  <p>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE RUTA EQUIVOCADA EN LA DESVIACION DE LA DERECHA Y MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA.</p>	<p>2,442 km</p>	<p>0 h 55 m</p>	<p>Cruce con desviación a la derecha continuamos de frente ignorando la desviación de la derecha.</p> 
--	---	-----------------	-----------------	--



<p>Punto 16 Puente de San Antolin.</p> <p>COORDENADAS 29T 673680E 4767524N</p> <p>Altura: 262m</p> <p>Firme : asfalto</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PANELES INFORMATIVOS, POSTES CON SEÑALES INDICATIVAS Y HITO DE PIEDRA.</p>      <p>NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACION Y DE RUTA EQUIVOCADA.</p>	<p>2,729 km</p>	<p>1h 5m</p>	<p>Seguimos con el río a la izquierda y llegamos a un cruce con un puente a la izquierda. Continuamos de frente.</p>
				






INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta de SENDA A FAENA



Punto 17 COORDENADAS 29T 673662E 4767794N Altura: 263 m Firme : asfalto	SEÑALIZACIONES: NINGUNA NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA.	3,003 km	1h 7m	Continuamos por la carretera ignorando el sendero que corre paralelo al rio.
				



<p>Punto 18</p> <p>COORDENADAS 29T 6737662E 4767895N</p> <p>Altura: 270 m</p> <p>Firme : asfalto</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PANEL INFORMATIVO DEL GR 203 Y SEÑALES INDICATIVAS DE CIRCULACION VIAL.</p>  <p>NECESIDADES: POSTE CON MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA EN EL MARGEN IZQUIERDO DE LA CARRETERA, MARCAS DE PINTUR DE CONFIRMACION Y RUTA EQUIVOCADA.</p>	<p>3,133km</p>	<p>1 h 11m</p>	<p>Cruce en Y, continuamos por el ramal de la izquierda dirección Piñera.</p>	
<p>Punto 19</p> <p>COORDENADAS 29T 673734E 4768087N</p> <p>Altura: 261 m</p> <p>Firme : asfalto</p>	<p>SEÑALIZACIONES: NINGUNA</p> <p>NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA YA SEAN DE PINTURA O CON UN POSTE, ES ACONSEJABLE PONER UN POSTE.</p>	<p>3,353 km</p>	<p>1h 15 m</p>	<p>Llegamos a un cruce y tomamos el desvío hacia la izquierda abandonando la carretera.</p>	



<p>Punto 20</p> <p>COORDENADAS 29T673691E 4768092N</p> <p>Altura: 259 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: NINGUNA</p> <p>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA.</p>	3,385 km	1 h 17 m	Continuar hacia la derecha abandonando el área recreativa.
				

<p>Punto 21</p> <p>COORDENADAS 29T 673656E 4768134N</p> <p>Altura: 256 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PANEL INFORMATIVO DEL AYUNTAMIENTO DE IBIAS.</p>  <p>NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA.</p>	3,445 km	1 h 19 m	Continuar de frente por el sendero.
				



Punto 22 COORDENADAS 29T 673568E 4769069N Altura: 265m Firme : Pista de tierra	SEÑALIZACIONES: NINGUNA. NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA.	4,432 km	1 h 25m	Cruce con desviación hacia la derecha en sentido inverso. Continuamos de frente por el camino principal.
				

Punto 23 COORDENADAS 29T 673243E 4769349N Altura: 265 m Firme : Pista	SEÑALIZACIONES: NINGUNA NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA	4,996 km	1h 31 m	Continuar por el sendero ignorando la desviación a la izquierda
				



Punto 24	SEÑALIZACIONES: NINGUNA	5,020 km	1 h 33 m	Continuamos de frente ignorando el camino ascendente de la derecha.
COORDENADAS 29T 673 255E 4769365N Altura: 264 m Firme : tierra	NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA			

Punto 22	SEÑALIZACIONES: PANEL DE INICIO FIN DE RUTA.	5,237km	1 h 38 m	Llegamos ala carretera donde se acaba la ruta.
COORDENADAS 29T 673160E 4769535N Altura: 260 m Firme : tierra	  NECESIDADES: NINGUNA			



OBSERVACIONES

MODELOS DE MARCAS DE PINTURA

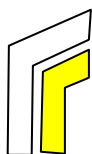
Señal de Continuidad



Señal de ruta equivocada



Señal de cambio brusco de dirección





Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña,
Escalada y Senderismo del Principado de Asturias

PR.As- 246

Ficha resumen de evaluación de un sendero

Nombre del Sendero:	PR AS 24 RUTA A FAENA					
Municipio / Concejo	IBIAS			Promotor		
MIDE	-	-		-		-
Distancia	5,237Km				Desnivel Máximo	m
Forma ruta:	Travesia				Tiempo recorrido	1: h 38 m
Año de creación:		Fecha de visita		Febrero 2009		
Técnico/a de Senderos	Homologable					

Localización del sendero y seguridad	Sí	No
Es fácil localizar el inicio del sendero	x	
La seguridad del senderista es constante		x
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas		x
Panel	Si	No
Dispone de panel	x	
El estado de conservación del panel es adecuado	x	
Nombre del sendero correcto	x	
Año de creación del sendero		
Catalogación MIDE		
Información MIDE		
Señalización vertical: Postes de dirección	Si	No
Llevan el numero del sendero	x	
Lleva el nombre del sendero	x	
Llevan las marcas del sendero	x	
Señalan correctamente la dirección		x
Contrastan con el paisaje	x	
Adecuada altura	x	
Colocados en ambos sentidos	x	
Las señales estan bien ancladas		x
Señalización horizontal	Si	No
Es en los dos sentidos		
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)		
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color		
Las marcas están en lugares adecuados		
La pintura cubre bien la superficie		
Las marcas se encuentran en buen estado		



INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta de SENDA A FAENA



Existen marcas de confirmación		x
Existen marcas de camino erróneo		x
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente		x
Existe una compensación entre marcas y paisaje		x
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		x
TOTALES		

Estado del sendero y valores	Si	No
Es facil de caminar	x	
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades	x	
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	x	
Según el tecnico pasa por sitios ambientalmente sensibles		x
Hay basura en el recorrido		x
Hay dificultades de paso		x



INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION
Ruta de SENDA A FAENA



Evaluación:

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** el estado de conservación es bueno.
3. **Información del panel:** dispone de la mayoría de los elementos de información de un sendero homologado.
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** si aunque esta mal señalizado y produce inseguridad, los cruces no estan señalizados
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista está asegurada.
6. **Continuidad:**
7. **Uso de la señalización vertical:** Demasiados paneles y confusos con otras rutas
8. **Uso de la señalización pintada:** incorrecta.
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es desfavorable a la homologación.

Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones para que se pueda homologar. No puede homologarse.

SE MARCAN CON N LOS ASPECTOS NEGATIVOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	S	N	S	N	S	N	N

Oviedo a 1 de febrero de 2009
El Tecnico de Senderos