

RUTOMETRO PR- AS 27 DESFILADERO DE BUSTELÍN

ITINERARIO: RiodePorcos- Bustelín-Penedela-Peneda-Busto-Bustelín-RiodePorcos.			Horario : 4 Horas 55 minutos Distancia: 16.530 mtrs.	
PUNTO DE PARTIDA: RiodePorcos			Usos : Senderismo	
PUNTO DE LLEGADA: RiodePorcos				
LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 1 29T 667554 4771899 Altitud: 240 mts	0+000	0 h.00 m	Iniciamos la ruta cruzando la pasarela de acceso a RíodePorcos, 	Panel de Inicio. Se encuentra en buen estado aunque no tiene sistema MIDE. Hay marcas de continuidad en el puente.
Punto 2 29T 667613 4771809 Altitud: 240 mts	0+121	0 h. 03m	Continuamos por el camino que asciende, 	Cruce, faltan marcas de continuidad a la derecha y X a la izquierda.
Punto 3 29T 667633 4771758 Altitud: 250 mts	0+177	0 h.04m	Seguimos por el camino de la izquierda hacia el pueblo, 	Cruce a la entrada de RiodePorcos, falta X a la derecha y marcas de continuidad a la izquierda. Hay cartel indicador del pueblo de Ríode Porcos.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 4 29T 667686 4771665 Altitud: 255 mts	0+313	0 h. 06m	Giramos a la derecha, 	Cruce , bien señalizado.
Punto 5 29T 667775 4771639 Altitud: 290 mts	0+406	0 h. 07m	Seguimos por el camino que se dirige a Bustelín, 	Cruce , donde casa de aldea bien señalado con poste direccional en buen estado.
Punto 6 29T 667760 4771617 Altitud: 285 mts	0+433	0 h. 08m	Continuamos por el camino que asciende, 	Cruce , bien señalizado con poste direccional en buen estado.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 7 29T 668023 4771449 Altitud: 325 mts	0+876	0h. 14m	Seguimos por el camino principal, 	Cruce , bien señalado con poste direccional en buen estado.
Punto 8 29T 667990 4770914 Altitud: 355 mts	1+461	0 h. 26m	En Bustelín descendemos hacia el río, 	Cruce , falta X hacia arriba y marcas de continuidad de frente.
Punto 9 29T 667975 4770397 Altitud: 290 mts	2+107	0 h. 40m	Seguimos caminando junto al río, 	Cruce , bien señalado aunque la parte superior de la flecha direccional está en mal estado por defecto estructural en la fijación de la direccionalidad. RECOMENDACIÓN: Modificar la parte superior del poste direccional.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 10 29T 668180 4769273 Altitud: 490 mts	3+828	1 h. 11m	Abandonamos la pista y tomamos el sendero, 	Cruce , con pista forestal, hay marcas de continuidad aunque sería conveniente colocar un poste direccional pues la tendencia es seguir de frente por pista. Hay X más adelante en la pista aunque no muy visible. RECOMENDACIÓN: colocar poste direccional.
Punto 11 29T 668303 4768870 Altitud: 570 mts	4+270	1 h. 31m	Seguimos por la pista que asciende, 	Cruce , con pista forestal; hay X hacia abajo pero es necesario repintar. Hay marcas de continuidad de frente.
Punto 12 29T 668472 4768781 Altitud: 600 mts	4+476	1 h. 39m	Continuamos por el sendero que desciende, 	Abandonar la pista en dirección a Penedela. Hay dos X en pista y marcas de continuidad hacia abajo. El amarillo está sobre el blanco y debe ser al revés. RECOMENDACIÓN: señalar lo más visible posible este punto, ya que la tendencia es a continuar por la pista.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 13 29T 669103 4768062 Altitud: 525 mts	5+779	1 h. 56m	Salimos de Penedela por el camino que asciende, 	En el pueblo de Penedela hay marcas de continuidad hacia arriba pero falta X hacia abajo.
Punto 14 29T 669393 4767721 Altitud: 575 mts	6+502	2 h. 11m	Giramos a la izquierda, 	Cruce , con pista forestal faltan marcas de continuidad a la izquierda y X a la derecha.
Punto 15 29T 669633 4767893 Altitud: 650 mts	7+242	2 h. 20m	Seguimos subiendo por la pista principal, 	En una revuelta del camino hay marcas de continuidad por la pista que sube pero falta X en el camino a la derecha.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 16 29T 669724 4767974 Altitud: 665 mts	7+368	2 h. 21m	Tomamos el desvío de la izquierda, 	Cruce , bien señalado con poste indicador en buen estado.
Punto 17 29T 669807 4768161 Altitud: 700 mts	7+577	2 h. 25m	Salimos a la carretera y continuamos por ella, 	Cruce , con pista asfaltada hay marcas de continuidad hacia la izquierda pero hay que repintar la X de la derecha que está borrada.
Punto 18 29T 669508 4768606 Altitud: 740 mts	8+183	2 h. 36m	Seguimos de frente por el camino que llanea, 	Cruce , a la salida de Peneda, hay marcas de continuidad a la izquierda pero no X a la derecha. RECOMENDACIÓN: repintar.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 19 29T 669333 4768877 Altitud: 745 mts	8+522	2 h. 51m	Continuamos por el sendero de la derecha, 	Cruce , hay poste direccional en buen estado.
Punto 20 29T 669449 4768993 Altitud: 760 mts	8+722	2 h. 53m	Al llegar a la pista giramos a la derecha, 	Cruce , con pista forestal, no hay marcas de continuidad a la derecha en dirección a las peñas ni X a la izquierda.
Punto 21 29T 669550 4769005 Altitud: 790 mts	8+824	2 h. 54m	Seguimos hacia la izquierda, 	Cruce , faltan marcas de continuidad a la izquierda y X a la derecha. Tendencia a seguir por la pista más ancha.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 22 29T 670415 4769277 Altitud: 780 mts	10+004	3 h. 19m	Llegamos al pueblo de Busto, 	Cruce , bajo el pueblo de Busto hay X a la derecha pero faltan las marcas de continuidad. Es una zona llena de basura, aguas sucias y barro por lo que la gente pasa por el prado de la derecha. RECOMENDACIÓN: zona a limpiar.
Punto 23 29T 670423 4769357 Altitud: 785 mts	10+090	3 h. 20m	Giramos a la izquierda y continuamos el camino, 	Cruce , en Busto junto a un cerezo; hay X a la derecha aunque no visible. Una gran rama del cerezo está rota e impide el paso. Hay cartel indicador del pueblo de Busto.
Punto 24 29T 670394 4769360 Altitud: 785 mts	10+119	3 h. 21	Seguimos por el camino de la izquierda, 	Cruce , junto a la capilla de Busto hay marcas de continuidad a la izquierda y X a la derecha. RECOMENDACIÓN: repintar y colocar la X en lugar más visible.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 25 29T 670175 4769253 Altitud: 753 mts	10+368	3 h. 23m	Continuamos de frente, 	Cruce a media ladera bien indicado con poste direccional en buen estado y sendero bien desbrozado. Aspecto del desbroce.
Punto 26 29T 669536 4769790 Altitud: 710 mts	11+277	3 h. 38m	Descendemos hacia el río, 	Zona a limpiar desde este punto hasta el 27. La cantidad de maleza, cotoya y matorral existente impide ver el sendero, así como las marcas y realizar la ruta con total seguridad.
Punto 27 29T 667972 4770424 Altitud: 290 mts	13+802	4 h. 24m	Llegamos de nuevo al río y enlazamos de nuevo con el PR en el río, 	Zona a limpiar , entre este punto y el 26. A partir de este punto volvemos a RíodePorcos por el camino que ya realizamos al inicio de la ruta.

Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo del Principado de Asturias

PR-AS 27 Ficha resumen de evaluación de un sendero

Nombre del Sendero:	PR-AS 27 Desfiladero de Bustelín		
Municipio / Concejo	Ibias	Promotor	
MIDE	- 1	- 2	- 2
Distancia	16,530 Km		Desnivel Máximo 538 m
Forma ruta:	Circular		Tiempo recorrido 4:55 h
Año de creación:		Fecha de visita	28 Febrero 2009
Técnico/a de Senderos	Homologable	NO	

Localización del sendero y seguridad	Si	No
Es fácil localizar el inicio del sendero	X	
La seguridad del senderista es constante		X
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas		X
Panel	Si	No
Dispone de panel	X	
El estado de conservación del panel es adecuado	X	
Nombre del sendero correcto	X	
Año de creación del sendero		X
Catalogación MIDE		X
Información MIDE		X
Señalización vertical: Postes de dirección	Si	No
Lleva la matrícula del sendero	X	
Lleva el nombre del sendero	X	
Llevan las marcas del sendero	X	
Señalan correctamente la dirección	X	
Contrastan con el paisaje	X	
Adecuada altura	X	
Colocados en ambos sentidos	X	
Las señales están bien ancladas	X	
Señalización horizontal	Si	No
Es en los dos sentidos	X	
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)		X
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color	X	
Las marcas están en lugares adecuados		X
La pintura cubre bien la superficie		X
Las marcas se encuentran en buen estado		X

Existen marcas de confirmación	X	
Existen marcas de camino erróneo	X	
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente	X	
Existe una compensación entre marcas y paisaje	X	
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		X
TOTALES	18	10

Estado del sendero y valores	Si	No
Es fácil de caminar	X	
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades		X
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	X	
Según el técnico pasa por sitios ambientalmente sensibles		X
Hay basura en el recorrido		X
Hay dificultades de paso		X

Observaciones:

Sendero PR-AS 27 Desfiladero de Bustelín

- La señalización horizontal no es suficiente por sí misma para realizar el recorrido. Faltan marcas de pintura en cruces que son claves para realizar correctamente el recorrido (puntos 20 y 21 del rutómetro fundamentalmente.) con el peligro que ello supone para el senderista.
- La señalización vertical es correcta y en general, salvo el poste señalado en el punto 9 del rutómetro, está en buen estado. El poste del punto 9 tiene la parte superior de la flecha direccional en mal estado por defecto estructural en la fijación de la direccionalidad.
- El tamaño de las marcas de pintura no es el adecuado en las marcas de continuidad y en las de camino erróneo, pues son muy grandes. Muchas de ellas presentan chorroneos de pintura. No siempre se encuentran en los lugares adecuados: en el punto 10 del rutómetro la marca de continuidad está en un lugar que induce a confusión y la X está en lugar poco visible con lo que la tendencia es a continuar por la pista principal y no por el desvío a la izquierda. En el punto 12 del rutómetro hay dos X pero la marca de continuidad no está muy visible, sería recomendable poner un poste direccional visible en ambos sentidos. Además las X no están bien pintadas pues aparece el color amarillo sobre el blanco cuando debe ser al revés. Hay que repintar las marcas de continuidad y de camino erróneo.
- Las marcas de camino erróneo, en ocasiones, son de difícil localización, a veces están ocultas por la maleza. Así las de los puntos 17, 22, 23 y 24 del rutómetro que no son visibles hasta que se está al lado de ellas.
- Todas las marcas de continuidad y de camino erróneo desde el punto 26 hasta el punto 27 del rutómetro no son visibles por la enorme cantidad de maleza que hay. Esto también supone un peligro para el senderista al no poder ver dónde pone el pie.
- El desbroce es bueno en el punto 25 del rutómetro pero a partir de aquí es necesario limpiar toda la zona desde el punto 26 hasta el punto 27 del rutómetro pues la vegetación invade el sendero, impide caminar y ver las marcas del sendero.
- Los paneles informativos,(alcornacal de RíodePorcos, Corripio, y nombre de los pueblos), están en buen estado de conservación, aunque no muy limpios.
- Antes del punto 7 del rutómetro el camino está cerrado con una portilla.

- En el tramo del punto 22 bajo el pueblo de Busto, existe una zona embarrada y con basura en la que habría que adecuar el camino bien mediante saneamiento, encauzamiento del agua que sale al camino o mediante paso elevado. La gente pasa por el prado de la derecha en el que ya se ve marcado el sendero, pero no es un camino público pues se trata de una finca privada.
- En el punto 23 del rutómetro, después del pueblo de Busto una gran rama impide el paso, por lo que hay que desviarse del sendero de nuevo por una finca privada. Es necesario retirar esta gran rama.
- Es un sendero de gran belleza e interés (desfiladero, pallozas, cortines) y con gran valor etnográfico y paisajístico, pero al no estar marcado en puntos que son fundamentales, ni desbrozado en la vuelta desde el punto 26 hasta el 27 del rutómetro puede representar un serio peligro para el senderista. Nos ha comentado un habitante de la zona que es un sendero que realiza mucha gente sobre todo en verano y que hay muchas quejas a cerca de la señalización de la parte que va desde Peneda hasta el punto 27 del rutómetro. Con unos trabajos mínimos de pintura, conservación y desbroce podría mantenerse en buen estado este sendero que tanta gente realiza.

Se han realizado fotografías del recorrido y track del mismo, estando indicadas en el Rutómetro.

Publicaciones donde aparece este recorrido:

La descripción del recorrido así como el perfil que aparecen en la información del SIAPA (Sistema de Información Ambiental del Principado de Asturias) no es la correcta. En el itinerario se marca en primer lugar la llegada al pueblo de Peneda y después al de Penedela cuando esto es al revés; también aparece esta confusión en la información que se da en el perfil aunque no así en el mapa. El itinerario que se indica es RiodePorcos-Peneda-Penedela-RiodePorcos con lo que tampoco coincide con el itinerario real del PR-AS 27 y luego se habla de un itinerario alternativo señalando: RiodePorcos-Peneda; Peneda-RiodePorcos; en el mapa está señalizado el itinerario de ida y vuelta de RiodePorcos-Penedela-Peneda, sin subir a Busto y regresando de nuevo al Teso da Cuba. Este itinerario no coincide con el que se indica en la página web de Fuentes del Narcea cuyo rutómetro, mapa y perfil son correctos.

Evaluación:

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** el estado de conservación es bueno.
3. **Información del panel:** dispone de la mayoría de los elementos de información de un sendero homologado.
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** siguiendo las marcas horizontales puede recorrerse en ambos sentidos.
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista NO está asegurada.
6. **Continuidad:** el camino NO está bien marcado y hay varias zonas de duda.
7. **Uso de la señalización vertical:** es correcta.
8. **Uso de la señalización pintada:** NO es correcta.
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es desfavorable a la homologación.

Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones para que se pueda homologar. No puede homologarse.

Se marcan con N los aspectos negativos

1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	S	S	N	N	S	N	N

Oviedo a 10 de Marzo de 2009
El Técnico de Senderos

Fdo. Aique Eloi Arias Lozano.