

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

## FICHA DEL SENDERO PR. AS – 6

**Nombre del Sendero:** Ruta dos Ancares

**Nº y Data del Sendero:** PR. AS - 6

**Concejos donde se desarrolla:** Ibias

**Localidad de Inicio:** Folgueiras de Boiro

**Promotor:** *Federación Asturiana de montaña y escalada y senderismo del Principado de Asturias.*

**Fecha visita del Técnico evaluador:** Mayo 2009

**Inicio del Sendero:** *Folgueiras de Boiro*

**Final del Sendero:** *Pelliceira*

**Distancia:** *8,2 Km*

**Tiempo del recorrido:** *3h 15 min*

**Señalización:** *no*

### OBSERVACIONES GENERALES

**Estado de conservación del Sendero:** *Malo*

**RECORRIDO :** *Imposible de relizar*

**SEÑALIZACION VERTICAL:** *Mal*

**PINTURA:** *Mal*

**ANCLAJE:** *Mal*

**TOPOGUIA:** *Existe*

**Recorrido :**

- ❖ *Distancia aproximada: 8,2 kms de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 3h15min.*
- ❖ *Grado de dificultad: media*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 500 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 80 mts*
- ❖ *Tipo de ruta: Lineal*

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

## **Alternativas:**

Folgueiras-Pelliceira-Arandoxo-Folgueiras

Folgueiras – Arandoxo - Folgueiras

## 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido la petición de revisión de la ruta dos Ancares el informe es el siguiente:

El itinerario se inicia en Folgueiras de Boiro un pequeño pueblo en un entorno precioso, la senda atraviesa el pueblo y un frondoso bosque de castaños, robles y rebollos. Pero como la señalización es apenas existente, la ruta se pierde y es imposible continuar porque el matorral, las escobas y los brezos lo hacen inaccesible. Por lo cual me acerco hasta el pueblo de Pelliceira donde finalizaría la ruta para comprobar como está esa parte de la ruta y aunque encuentro el camino de bajada tengo que atravesar por piornales, y escobas, para definitivamente en el bosque tener que abandonar de nuevo, porque el camino se pierde. A la braña de Arandoxo se puede acceder en vehículo, pero tampoco hay señalización en su entorno. Por lo cual las actuaciones consideradas son referidas a la:

- Instalación de los oportunos dispositivos de información.
- Mantenimiento y limpieza del sendero.

## CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR. AS – 6

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación.

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: dispositivos de señalización y estado del sendero.

### SEÑALIZACIÓN PINTADA

La señalización con pintura puede decirse que es **ES MALA**

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas.

## DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Los dispositivos de señalización consisten en UN PANEL DE INICIO de la ruta dos Ancares en el pueblo de Folgueiras , y encontramos otro en el pueblo de Pelliceira. Ambos paneles son correctos . Existe un panel explicativo en la braña de Arandoxo por donde puede pasar la ruta considerando esta variante.

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

## . LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO

**A/ La señalización horizontal.** En general no existen, resaltar que saliendo de Folgueiras hay algunas marcas de confirmación la mayoría están gastadas, han perdido la pintura aunque todavía se ven.

**B/ La señalización vertical.** No hay.

## ESTADO DEL SENDERO

---

El Sendero no está claramente definido ,al inicio transcurre por un camino en el bosque, Y se pierde en la regueira da Bigueira. El final de la ruta te acerca al pueblo de Pelliceira por una senda que necesita desbrozar y limpiar. la mayor parte de la ruta está imposible de practicar.

Llanes a 1 de Junio de 2009

Maite Mora Martín

Los contenidos de este informe son propiedad del Técnico evaluador, por tanto no se podrán utilizar, ni los textos ni las fotografías, ni su reproducción salvo para enmendar los errores que se especifican en el informe, cualquier otro tratamiento de los textos o fotografías fuera de esas tareas habrá que solicitar autorización a los autores del informe, a través de la propia FEMPA, ya que a ellos les corresponde la propiedad intelectual de los informes.

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

## RUTÓMETRO partiendo de Folgueiras de Boiro

<b>PR.AS – 6 Ruta dos Ancares</b>		<b>HORARIO: 3h 15min</b>		
<b>PUNTO DE PARTIDA : Folgueiras de Boiro</b>		<b>DISTANCIA : 8,2 km</b>		
<b>PUNTO DE LLEGADA : Pelliceira</b>		<b>USOS: Senderismo</b>		
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	Tiempo	NAVEGACIÓN
<b>Punto 1</b> <b>NOMBRE DEL LUGAR:</b> Folgueiras de Boiro <b>COORDENADAS</b> 29T 675041 4762110  Altura: 692 m  Tipo de firme: asfalto	<b>Señalización:</b> Panel indicador de la ruta  faltan pinturas de inicio de la ruta y dirección a seguir  <b>Necesidades:</b> No hay mucho espacio para aparcar	0 km	0h 0m	Entramos hacia el pueblo.
				
				
<b>Punto 2</b> <b>COORDENADAS</b> 29T 675044 4762058  Altura: 704m Tipo de firme: hormigón	<b>Señalización:</b> Faltan marcas con pintura para confirmar camino correcto y señalar el incorrecto  <b>Necesidades:</b> Pintar	66 m	0:02 min	Subimos a la derecha pequeña cuesta
				

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

<b>Punto 3</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 675036</b> <b>4762053</b>  Altura: 708 m  Tipo de firme: hormigón	<b>Señalización:</b> falta pintura de confirmación   <b>Necesidades:</b> Pintar piedra con marcas o señal vertical	77 m	0,03 min	Seguimos camino a la izquierda



# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

<p><b>Punto 4</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 675025</b> <b>4761978</b></p> <p>Altura: 712 m</p> <p>Tipo de firme: hormigón</p>	<p><b>Señalización:</b> Faltan marcas de continuidad y de camino incorrecto</p> <p><b>Necesidades:</b> Pintar</p>	<p>164 m</p>	<p>0:08 min</p>	<p>Subimos la cuesta girando hacia la izquierda</p>
<p><b>Punto 5</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 674987</b> <b>4761925</b></p> <p>Altura: 720 m</p> <p>Tipo de firme: Camino senda de hierba y tierra</p>	<p><b>Señalización:</b> Correcta , la primera que vemos</p>  <p>El tamaño de las marcas son mas grandes de lo marcado</p> <p><b>Necesidades:</b> Pintar dirección incorrecta</p>	<p>221m</p>	<p>0:12 min</p>	<p>Seguimos sendero de la izquierda</p>
				



# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6


<p><b>Punto 6</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 674981</b> <b>4761822</b></p> <p>Altura: 711m</p> <p>Tipo de firme: De Tierra</p>	<p><b>Señalización:</b>faltan marcas de confirmación</p> <p><b>Necesidades:</b> Pintar marcas</p>	326 m	0:16 min	Giramos hacia la izquierda
<p><b>Punto 7</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 675029</b> <b>4761835</b></p> <p>Altura: 708 m</p> <p>Tipo de firme: Tierra</p>	<p><b>Señalización:</b> faltan marcas de confirmación</p> <p><b>bosque de castaños</b></p> <p><b>Necesidades:</b> Pintar pinturas de confirmación y de camino erroneo</p>	380m	0:22 min	La senda se interna hacia el bosque



# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

<p><b>Punto 8</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 675383</b> <b>4761544</b></p> <p>Altura: 699m</p> <p>Tipo de firme: Tierra</p>	<p><b>Señalización:</b> Señalizar mejor las marcas existentes se están borrando</p>  <p>Boiro desde el bosque</p>  <p>ardilla en el bosque</p>	<p>990m</p>	<p>0:50 min</p>	<p>Seguimos el camino de la izquierda</p>
  <p>Las marcas apenas se aprecian</p>				

<p><b>Punto 9</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 675603</b> <b>4761278</b></p> <p>Altura: 644m</p> <p>Tipo de firme: Tierra</p>	<p><b>Señalización:</b> Existen unas marcas imperceptibles en un árbol</p> <p><b>Necesidades:</b> Pintar de nuevo las marcas.</p>	<p>1,364 km</p>	<p>1:11 h</p>	<p>Seguimos el camino a la derecha</p>
				



# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6



<p><b>Punto 10</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 675646</b> <b>4761123</b></p> <p>Altura: 646m</p> <p>Tipo de firme: Tierra, piedras y agua</p>	<p><b>Señalización:</b> Faltarían marcas o señal vertical que indique dirección correcta</p> <p><b>Obras:</b> Limpieza y desbroce de la zona.</p> <p><b>Necesidades:</b> Pintar o colocar piedras o postes de confirmación</p>	<p>1,555 km</p>	<p>1:25 h</p>	<p>Terminan los caminos para transformarse en una riega llena de agua</p>
		 <p><b>Regueira de Bigueira</b></p>		

<p><b>Punto 11</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 675669</b> <b>4761162</b></p> <p>Altura: 659m</p> <p>Tipo de firme: Prado de hierba cruzado por los sistemas de riego</p>	<p><b>Señalización:</b> No hay señalización</p> <p>Zona Salvaje entre zarzas, agua, escobas</p> <p>Sistema de riego de los prados</p>	<p>1,614 km</p>	<p>1:30 h</p>	<p>Cruzo la valla de madera pero no encuentro tampoco camino</p>
				

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

## RUTÓMETRO partiendo de Pelliceira

<p><b>Punto 1</b>  <b>COORDENADAS</b>  <b>29T 676783</b>  <b>4757119</b>  <b>PELLICEIRA</b>                  Altura: 1127m</p> <p>Tipo de firme:                  Tierra y hierba</p>	<p><b>Señalización:</b>                  Existen panel de inicio de ruta</p>  <p><b>Necesidades:</b>                  Pintar marcas de inicio de ruta</p>	<p>0 km</p>	<p>0:00 h</p>	<p>Seguimos la senda a la izquierda del panel</p>
<p><b>Punto 2</b>  <b>COORDENADAS</b>  <b>29T 676843</b>  <b>4757178</b></p> <p>Altura: 1122m</p> <p>Tipo de firme:                  Senda de hierba y tierra</p>	<p><b>Señalización:</b> no hay</p> <p><b>Obras:</b> Limpieza y desbroce de la zona.</p> <p><b>Necesidades:</b>                  Pintar o colocar piedras o postes de confirmación</p>	<p>0,100 m</p>	<p>0:03 min</p>	<p>Aparentemente dos sendas marcadas pero enseguida aparecen cubiertas de maleza y el camino desaparece.</p>  <p>Cojo el camino de la izquierda entre escobas para encontrar un camino mas evidente.</p>

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN





Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

<p><b>Punto 3</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 676920</b> <b>4757391</b></p> <p>Altura: 1089m</p> <p>Tipo de firme: Tierra, hierba , piornos</p>	<p><b>Señalización:</b> nada</p> <p><b>Necesidades:</b> Desbrozar y limpieza</p>	<p>0,300 m</p>	<p>0:10 min</p>	<p>La pequeña senda termina entre escobas y piornos, doy la vuelta buscando una senda más marcada a lo lejos.</p>
<p><b>Punto 4</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 677094</b> <b>4757177</b></p> <p>Altura: 1058m</p> <p>Tipo de firme: Senda de hierba Y maleza</p>	<p><b>Señalización:</b> no hay</p> <p><b>Obras:</b> Limpieza y desbroce de la zona.</p> <p><b>Necesidades:</b> Desbrozar y señalizar</p>	<p>0,600 m</p>	<p>0:35 min</p>	<p>Es un cruce con un camino mas evidente que desciende y viene del pueblo.Bastante tomado de maleza .</p>
				
				




# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

<p><b>Punto 5</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 677208</b> <b>4757865</b></p> <p>Altura: 947m</p> <p>Tipo de firme: Tierra y maleza</p>	<p><b>Señalización:</b> No hay</p> <p><b>Necesidades:</b> Limpieza y desbroce del camino</p>	1,500 km	1:15 h	<p>Seguimos el camino cruzamos riega bastante salvaje</p>
<p><b>Punto 6</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 677313</b> <b>4757921</b></p> <p>Altura: 928m</p> <p>Tipo de firme: Senda de hierba y tierra</p>	<p><b>Señalización:</b> hay panel explicativo del curtín</p>  <p><b>Obras:</b> Limpieza y desbroce del entorno del curtín</p>	1,600 km	1:18 h	<p>Seguimos la senda en descenso que ahora está más limpia</p>  
<p><b>Punto 7</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 677746</b> <b>4758198</b></p> <p>Altura: 834m</p> <p>Tipo de firme: Tierra, hierba, maleza</p>	<p><b>Señalización:</b> No hay</p> <p><b>Necesidades:</b> Limpiar senda árbol caído</p>	2,140k m	1:40 h	<p>Atravesamos el bosque La senda cada vez es más estrecha y tupida</p> 

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

<b>Punto 8</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 677759</b> <b>4758232</b>  Altura: 835m  Tipo de firme: Senda de hierba Y maleza	<b>Señalización:</b> no hay  <b>Obras:</b> Limpieza y desbroce de la zona.  <b>Necesidades:</b> Desbrozar y aclarar el camino	2,190 m	1:45 h	La senda se hace impracticable, me doy la vuelta
				

<b>Punto 9</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 676920</b> <b>4757391</b>  Altura: 1147m  Tipo de firme: Tierra, hierba , hortigas	<b>Señalización:</b> No hay  <b>Necesidades:</b> Desbrozar y limpieza de toda la senda que rodea el pueblo	4,400 m	2:45 min	Regreso por el mismo camino hacia el pueblo por la parte de arriba
				



**INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN**  
Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

<p><b>Punto 10</b> <b>COORDENADAS</b> <b>29T 676423</b> <b>4759379</b></p> <p>Altura: 1119m</p> <p>Tipo de firme: Pista de tierra</p>	<p><b>Señalización:</b> hay un panel explicativo de la braña</p>  <p><b>Obras:</b> Limpieza y desbroce de la zona.</p> <p><b>Necesidades:</b> Señalizar las variantes hacia Pelliceira</p>	<p>7,400 m</p>		<p>A 3Km de Pelliceira me acerco en coche</p>  <p><b>Braña de Arandoxo:</b> Un paraje precioso</p>
---	---	----------------	--	--

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

## Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo del Principado de Asturias

### PR.AS-6 Ficha resumen de evaluación de un sendero

Nombre del Sendero:	PR.AS-6 Ruta dos Ancares				
Municipio / Concejo	IBIAS		Promotor		
MIDE	-	- media	-		-
Distancia	8.2Km			Desnivel Máximo	500m
Forma ruta:	Lineal			Tiempo recorrido	3 h 15 min
Año de creación:		Fecha de visita	Mayo 2009		
Técnico/a de Senderos	Homologable				

Localización del sendero y seguridad	Sí	No
Es fácil localizar el inicio del sendero	Si	
La seguridad del senderista es constante		no
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas		no
Panel	Si	No
Dispone de panel	Si	
El estado de conservación del panel es adecuado	si	
Croquis explicativo de las marcas a homologar	si	
Mapa topográfico adecuado	si	
Nombre del sendero correcto	si	
Perfil del recorrido exageración 1:10	si	
Año de creación del sendero		no
Referencia a la homologación por parte de la Federación Asturiana		no
Catalogación MIDE		no
Información MIDE		no
Tiempo del Recorrido	si	
Distancia del Recorrido	si	
Desnivel del Recorrido		no
Señalización vertical: Postes de dirección	Si	No
Lleva la matrícula del sendero		no
Lleva el nombre del sendero		no
Llevan las marcas del sendero		no
Señalan correctamente la dirección		no
Contrastan con el paisaje		no
Adecuada altura		no
Colocados en ambos sentidos		no
Las señales están bien ancladas		no

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

Señalización horizontal	Si	No
Es en los dos sentidos		no
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)		no
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color		no
Las marcas están en lugares adecuados		no
La pintura cubre bien la superficie		no
Las marcas se encuentran en buen estado		no
Existen marcas de confirmación		no
Existen marcas de camino erróneo		no
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente		no
Existe una compensación entre marcas y paisaje		no
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		no
TOTALES		

Estado del sendero y valores	Si	No
Es facil de caminar		no
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades		no
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	si	
Según el tecnico pasa por sitios ambientalmente sensibles	si	
Hay basura en el recorrido		no
Hay dificultades de paso	si	

## Observaciones:

El proyecto lo identifica como sendero PR.AS-6

En la fecha de la visita al sendero se encuentra un soporte de panel al comienzo de la ruta en Folgueiras de Boiro ,otro en Pelliceira y en la braña de Arandoxo.

- No existe señalización horizontal ni vertical .
- El número de las marcas no es el adecuado en las marcas de continuidad. No se encuentran en los lugares lógicos a la vista del senderista.
- Las marcas de camino erróneo no existen.
- En los cruces falta señalización de dirección y de camino erróneo.
- El camino transcurre por camino de tierra y hierba , La ruta atraviesa diversos parajes de singular belleza el bosque cercano a Boiro de castaños, robles y rebollos . Un gran contraste de paisaje en las zonas altas próximo al pueblo de Pelliceira todo tipo de Brezos, genistas, y escobas . Excelentes vistas de todo el valle. Y la braña de arandoxo un paraje idílico.
- Se trata de un camino entre bosques y brezales con muchas posibilidades para los amantes de la naturaleza más pura , con bellos contrastes y parajes por descubrir.

## INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

- Se trata de un recorrido exigente para el turismo familiar, aunque abordándolo por los lugares cercanos a los pueblos sería más llevadero.
- Existe una zona de confusión muy clara al llegar a la riega de Bigueira , que el camino se pierde en la riega y no hay nada que indique por donde seguir. Y en el pueblo de Pelliceira al llegar al bosque tampoco se ven las posibilidades de continuar. Obligan a darte la vuelta y regresar.
- No hay marcas de ningún tipo.
- Al sendero le falta el mantenimiento, todo lo que compete a desbroce puesto que al ser un paraje ya nada transitado, la vegetación cubre la senda.
- Apparentemente nunca se llevó a cabo lo que compete a señalizar con pintura , únicamente en las cercanías de Boiro.

Se han realizado fotografías del recorrido y track del mismo, estando indicadas en el Rutometro.

### ***Publicaciones donde aparece este recorrido:***

La descripción de esta ruta está editada dentro de la información del Ayuntamiento de Ibias: "Rutas de senderismo en el concejo de Ibias."

# INFORME DE INSPECCION/HOMOLOGACIÓN

Ruta de los Ancares: PR. AS – 6

## Evaluación:

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** el estado de conservación es bueno
3. **Información del panel:** dispone de la mayoría de los elementos de información de un sendero homologado.
4. No **puede realizarse en ambos sentidos:** las marcas horizontales y verticales son inesistentes.
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista no está asegurada.
6. **Continuidad:** el camino no está marcado y hay zonas de duda.
7. Uso de la señalización vertical: No hay
8. Uso de la señalización pintada: no hay
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es favorable a la deshomologación.

Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones para que se pueda deshomologar.

**Se marcan con N los aspectos negativos**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	S	N	N	N	N	N	N

Oviedo a 7 de Junio de 2009  
El Tecnico de Senderos

Teresa Mora Martín  
15952049-P