



**PR-AS 8**

**RUTA LAGOS DE TABLADO**

FICHA DEL SENDERO PR- AS 8

**Nombre del Sendero : RUTA LAGOS DE TABLADO O SISTERNA**

**Nº y Data del Sendero: AS-8**

**Concejos donde se desarrolla: DEGAÑA**

**Localidad de Inicio: TABLADO**

***Inicio del Sendero: TABLADO***

***Final del Sendero: TABLADO***

***Distancia: 12241 m***

***Tiempo del recorrido: 4 horas 20 min aprox.***

**OBSERVACIONES GENERALES:**

***Estado de conservación del Sendero: MAL***

***Recorrido : MAL***

***Señalización Vertical : INSUFICIENTE***

***Pintura : NO EXISTEN MARCAS DE PINTURA EN TODO EL RECORRIDO***

***Anclaje: INEXISTENTE EN TRAMOS CLAVE DE LA RUTA***

***Topoguía : NO EXISTE***

## **Recorrido :**

1. *Distancia aproximada: 12241 mts de recorrido*
2. *Duración aproximada: 4 horas 20 min aprox..*
3. *Grado de dificultad: medio*
4. *Tipo de ruta: circular*

## **1. INTRODUCCIÓN**

Habiendo recibido un proyecto del Ayuntamiento de Degaña una solicitud para homologar la Ruta de Lagos de Tablado o de Cisterna (según donde comencemos la ruta ésta llevará un nombre u otro ). Nosotros escogimos el inicio en la localidad de Tablado por ser éste final más llevadero ya que sería en descenso total hasta dicha localidad.

El itinerario señalado discurre en su totalidad por caminos, pistas y senderos ya existentes, por lo cual las actuaciones consideradas son referidas fundamentalmente a la:

Instalación de los oportunos dispositivos de señalización , marcación de algunas señales de pintura , así como de la construcción de un puente para atravesar el río ( que en ciertas épocas del año es bastante caudaloso ) y su pertinente desbroce en ese mismo punto.

### **1.1 ANTECEDENTES:**

Interesante recorrido que nos conduce a los lagos de Tablado o de Cisterna, para lo cual tenemos que salvar un importante desnivel , si bien éste está justificado por el impresionante sendero por el que discurre la ruta , atravesando cascados por la que desaguan los lagos y superando pequeñas cubetas de excavación glaciaria , salpicadas con numerosas brañas. El camino también circula por un hermoso bosque , desde donde tenemos una magnífica vista del valle.

### **1.2 JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS**

Para llegar a Tablado tenemos que dirigirnos a la carretera que une Degaña con Ibias muy cerca del límite de ambos concejos. Por el SO de la región asturiana se reparten los términos de Degaña y Cangas de Narcea la vasta orografía de la Sierra de Degaña.

Por toda su cumbrera desde la collada de Pozas (1628 m) en la parte más oriental hasta el pico Los Grallos (1865 m) en el O , corre la línea divisoria que hace frontera entre los dos concejos.

En el mismo sentido las cumbres más importantes : El Picón (1879 m), Cuerno de Changuero (1826 m), Pico de Valdecampo(1773 m), Gubia de Oirós(1742 m), Valdefuentes(1845 m), Peña del Rubio(1863 m), Pico Vegarredonda(1864 m) y Pico Los Grallos(1865 m).

Esta Sierra se levanta sobre dos importantísimos valles productores de ganadería , madera, y carbón, tres valiosas fuentes de ingresos para el sustento de su población.

Por el N está surcada por el río Narcea desde su nacimiento hasta las tierras de Gedrez, siendo por el S el río Cerrredo el que surca esta vertiente, desde el pueblo de Cerrredo hasta el límite del concejo pasado Fondo de Vegas donde engarza con el río Ibias , que bordea su parte más occidental , cerrada por el arroyo de los Campetinos y el Puerto de Rañadoiro.

Todas sus estribaciones están densamente forestadas de viejos robledales que encierran una gran riqueza maderera . Debido a esto los accesos a sus cumbres son muy específicas , concretamente las utilizadas por los ganaderos para subir sus ganados a la parte más alta de la Sierra.

A destacar de el itinerario que **sólo transcurre en parte por pistas y senderos de buen firme y en su parte inicial el sendero con algunos repechos se pierde a tramos sin marcas de ningún tipo , teniendo que utilizar en algunos momentos la " orientación "**. La ruta en general presenta cierto desniveles que superar pero resulta muy variada ya que transcurre por bosques durante buen rato de la misma , así como brañas salpicadas de cascadas de la que desaguan los lagos.

## **2. ESTADO ACTUAL DEL SENDERO**

### **DESCRIPCIÓN DEL TRAYECTO RUTA LAGOS DE TABLADO**

- ***Recorrido:***
  - ***Punto de partida:*** *Tablado*: situado en la carretera que va de Degaña a Ibias ,muy cerca del límite de ambos concejos.
  - ***Punto de llegada:*** *Tablado*.
- ***Distancia aproximada:*** 12 Km 241 metros.
- ***Duración aproximada:*** 5 4 Horas 20 min
- ***Grado de dificultad:*** Medio
- ***Desnivel máximo en subida:*** 935 m
- ***Desnivel máximo en bajada:*** 935 m
- ***Tipo de ruta:*** circular

## 2.1 Recorrido y Naturaleza del terreno

La ruta comienza en el pueblo de Tablado. Cogemos una pista que asciende y que no dejamos hasta convertirse ésta en sendero marcado primeramente, para dejar de serlo breve tiempo después. El sendero gira entonces 90° junto a un muro de piedra y desciende al río, el cual hay que vadear por su tramo más factible; pasado éste el sendero se introduce en un bello bosque que no abandonamos hasta llegar a un característico canchal de piedra junto a una braña ,engullida en parte por el bosque. **Éste tramo tiene complicación , pues una vez dejada la pista inicial y hasta que superamos el canchal en fuerte pendiente el sendero se pierde en varios momentos sin que exista alguna marca que nos guíe , teniendo que utilizar la orientación particular de cada cual.**

Es aquí, una vez superado éste canchal cuando se entronca con la senda que viene de Sisterna ( y que será por la que descendamos) y que seguimos ,aquí sin pérdida ninguna ( puesto que no hay desvío ) hasta llegar al fondo del valle , para llegar a la parte alta de la braña que pasamos anteriormente , debajo de una impresionante cascada por la que desaguan los lagos. Cruzando el reguero, la senda va a orillas de la cascada , teniendo en la dura ascensión un magnífico paisaje debajo de nosotros. Casi al final de la misma, se cruza la cascada y enseguida alcanza la braña de Tablado que ocupa una pequeña cubeta de excavación glaciaria. La ascensión desde la braña a la primera de las lagunas se realiza tomando el sendero que existe enfrente justamente de la única cabaña. Se trata de una dura subida ,pero de corta duración. Alcanzada una segunda cubeta , debemos girar levemente a nuestra izquierda para contemplar la primera de las lagunas, que es la más profunda. Desde aquí se inicia una suave ascensión hacia la segunda, de mayor superficie , pero menor profundidad.

El camino de regreso se hace por el que hemos traído desde el entronque con la senda de Cisterna encima del canchal. Aquí el sendero continúa hasta pasar a otro valle, siendo entonces cuando iniciamos un fuerte descenso para introducirnos en un frondoso bosque y ya por pista hasta toparnos con varias fincas delimitadas por muros de piedra.desde aquí y al punto de inici no tenemos más que seguir carretera abajo.

### CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR AS 8 RUTA LAGOS DE TABLADO.

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación.

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: dispositivos de señalización y estado del sendero.

## 2.2 Señalización

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas.

### *2.1.1 Señalización pintada*

Señales sobre el terreno con Marcas de continuidad, Marcas de dirección equivocada . Todas ellas en el sendero que va a Sisterna.

### *2.1.2 Dispositivos de información y señalización*

En soporte mueble mediante:

**dos paneles de inicio (según donde comencemos la ruta : Tablado o Cisterna ), y 6 postes informativos, 4 postes** de gran porte ubicados en cruces o puntos concretos ,que indican dirección e información del sendero marcado. Todos ellos en el sendero que va a Sísterna.

## **3. CONSIDERACIONES GENERALES**

### **LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO**

#### **A/ La señalización pintada**

Sólo existen en el tramo que va desde el entronque de las dos sendas (punto 9) y hasta Sísterna. Esto es a partir del punto 14 en adelante.

#### **B/ La señalización vertical**

Sólo existen en el tramo que va desde el entronque de las dos sendas (punto 9) y hasta Sísterna. Esto es a partir del punto 14 en adelante , con la sola excepción en el punto 6 con un poste. Anclaje de poste en el punto 17 necesita ser reparado.

#### **C/ " Mobiliario" de la ruta**

Es necesaria la construcción de un puente para atravesar el río (en ciertas partes del año es lo suficientemente caudaloso que lo justifique ) y el pertinente desbroce de vegetación en este punto (punto 5).

## **ESTADO DEL SENDERO**

En líneas generales se puede decir que el tránsito por el mismo está mal , realizandose con cierta dificultad por falta de puntos de colocación obligatoria de las señales, desde el punto 4 al 9 ambos inclusive. Hay que reseñar también la necesidad de la construcción de un puente primando el criterio de seguridad, considerando las condiciones climáticas generales del ciclo anual del terreno por el que discurre el sendero.

La CONTINUIDAD en la señalización por tanto NO EXISTE y por tanto son insuficientes para guiar a una persona sin experiencia.

**CONCLUSIONES:**

El proceso de Homologación, tras un examen de este tramo del Sendero PR AS 8 y sus incidencias señalíticas **SE DA COMO NO APTA** a las normas y las Directrices de la FDEME, para los senderos FEDME/ERA

**CALIFICACION DE HOMOLOGACION**  
**PR AS 8 LAGOS DE TABLADO NO APTO PARA EL PROCESO DE LA HOMOLOGACION**  
**EN LAS CONDICIONES EN QUE SE HALLA**  
**(COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA/FEDME)**

**PROPUESTA A CORREGIR PARA CONSEGUIR LA HOMOLOGACION**

Para obtener la homologación de la ruta es imprescindible solucionar indicados en los puntos del rutometro siguientes:

**Punto 4 al punto 9 ambos inclusive.**

Poner marcas de confirmación de ruta y de dirección equivocada en los puntos anteriormente citados respondiendo a los criterios de discreción ,eficacia y limpieza.

**Punto 17.**

Reparar anclaje poste.



**Punto 5.**

Construcción de puente y desbroce.



Oviedo 8 julio del 2008  
**Autor del informe**  
**EL TECNICO DE LA FEDME/FEMA**  
**Alberto Fernández Pesquera**

FIRMADO EL PRESIDENTE DE LA FEMPA





PR AS 8 RUTA LAGOS DE TABLADO				HORARIO: 4horas 20 minutos ( sin paradas) Distancia: 12,241KM
PUNTO DE PARTIDA : TABLADO PUNTO DE LLEGADA : TABLADO				USOS: Senderismo .
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	tiempo	NAVEGACION
<b>Punto 1</b>  <b>TABLADO</b>  <b>COORDENADAS</b>  29T 690517 4758646  <b>Altura: 685 M</b>  <b>Firme : Pista de tierra</b>	<u>SEÑALIZACIONES:</u>  EXISTE UN PANEL DE INICIO 	0 km	0 h 0 m	La ruta comienza enfrente del hotel de Tablado al pie de la carretera. El margen de la carretera es suficientemente ancho como para dejar aparcado los vehículos.
	<u>NECESIDADES:</u>  NINGUNA			
<b>Punto 2</b>  <b>PISTA</b>  <b>COORDENADAS</b>  29T690414 475816  <b>Altura: 594 M</b>  <b>Firme : pista de tierra.</b>	<u>SEÑALIZACIONES:</u>  NO EXISTEN	1,589Km	0 h 20m	Seguimos la pista sin desvío alguno hasta encontrarnos con una portilla.
	<u>NECESIDADES:</u>  MARCAS DE PINTURA DE CONTINUIDAD.			





<p><b>Punto 3</b></p> <p>PORTILLA</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 690769 4757408</p> <p>Altura: 980 M</p> <p>Firme : sendero-pista.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE PINTURA DE CONTINUIDAD.</p>	0,741 km	0 h 15 m	<p>Punto en el que la pista deja de ser tal para convertirse en sendero – pista. Atravesar la valla y seguir de frente.</p>
<p><b>Punto 4</b></p> <p>DESVÍO DE SENDERO</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 691275 4756879</p> <p>Altura : 1027 M</p> <p>Firme : pista-sendero.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE CONTINUIDAD EN EL LUGAR INDICADO. SIN ELLAS NO SABRÍAMOS SI SEGUIR DE FRENTE O GIRAR A LA DCHA PUESTO QUE NO EXISTE NINGUNA EVIDENCIA CLARA DE QUE LA RUTA PROSIGA POR AQUÍ. <b>PUNTO IMPORTANTE.</b></p>	0,747 Km	0 h 15m	<p>Punto en el que giramos 90º a la derecha para descender hasta el río e introducirnos en el bosque.</p>
				
				






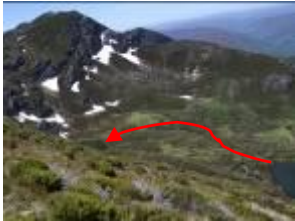

<p><b>Punto 5</b></p> <p>RIO</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 691232 4756806</p> <p>Altura: 1022 M</p> <p>Firme : sendero marcado.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE PINTURA DE CONTINUIDAD Y PUENTE PARA CRUZAR EL RIO, PUESTO QUE NO EXISTE LUGAR BUENO PARA PASARLO ( SOBRE TODO EN CIERTAS ÉPOCAS DEL AÑO ) , ASI COMO EL DESBROCE NECESARIO EN ESTE MISMO PUNTO . <b>PUNTO IMPORTANTE</b></p>	0,093 km	0 h 5 m	Atravesamos el rio para entroncarnos con el sendero que nos lleva bosque arriba.
<p><b>Punto 6</b></p> <p>SENDERO EN EL BOSQUE.</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 691113 4756728</p> <p>Altura : 1074 M</p> <p>Firme : sendero marcado.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA EN ESTE PUNTO , PERO SI SON NECESARIAS MARCAS DE CONTINUIDAD ENTRE ESTE PUNTO Y YA HASTA LAS MISMAS LAGUNAS , PERO ESPECIALMENTE ENTRE ÉSTE Y EL SIGUIENTE EN LA “ BRAÑA DE MOREDA “ .</p>	0,170 Km	0 h 5m	<p>Punto en el que nos introducimos de lleno en el bosque siguiendo un sendero marcado al principio pero que a medida que avanzamos éste se pierde a tramos. Tramo por tanto con alta probabilidad de pérdida hasta la siguiente referencia que sería la braña. También hay que reseñar que <b>desde el inicio de la ruta</b> ( donde existe un panel de inicio ) <b>y hasta ahora</b> ( este punto está marcado con un poste ) <b>no existe ninguna señal .</b></p>
		 		





<p><b>Punto 7</b></p> <p><b>BRAÑA DE MOREDA</b></p> <p><u><b>COORDENADAS</b></u></p> <p>29T 691346 4756008</p> <p><b>Altura: 1306 M</b></p> <p><b>Firme : sendero semimarcado.</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE CONTINUIDAD DE SENDERO Y DE DIRECCIÓN EQUIVOCADA. ES IMPORTANTE MARCAR BIEN ESTE PUNTO PUES TIENE MUCHA CONFUSIÓN , LA REFERENCIA ES UN “ CANCHAL DE PIEDRA “ EL CUAL HAY QUE ASCENDER.</p>	1,092 km	0 h 25 m	Atravesamos la braña por la parte superior de ésta y en dirección al canchal de piedra que se ve detrás de la braña.
<p><b>Punto 8</b></p> <p><b>CANCHAL DE PIEDRA</b></p> <p><u><b>COORDENADAS</b></u></p> <p>29T 691410 4755873</p> <p><b>Altura : 1321 M</b></p> <p><b>Firme : sendero con “hitos “.</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>“SOLO “ EXISTEN HITOS PARA SUPERAR EL CANCHAL .</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE CONTINUIDAD PARA SUPERAR EL CANCHAL.</p>	0,153 Km	0 h 5 m	Canchal de piedra . Lo superamos en fuerte ascenso y nos entroncamos con la senda de Sisterna.
				
				





<p><b>Punto 9</b></p> <p><b>SENDERO QUE VIENE DE SISTERNA.</b></p> <p><b>COORDENADAS</b></p> <p>29T 691500 4755876</p> <p><b>Altura: 1360 M</b></p> <p><b>Firme : sendero .</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE CONTINUIDAD DE SENDERO. EL SENDERO DISCURRE POR DEBAJO DE ÉSTA CATARATA.</p> 	0,094 km	0 h 10 m	<p>Entronque con el sendero que viene de cisterna. Seguimos sendero arriba sin desvío alguno hata la siguiente braña, la “braña de Tablado “ ; aunque no existen marcas de continuidad , este tramo no tiene pérdida , además de ser bonito ya que recorre una impresionante cascada por la que desaguan los lagos.</p>
<p><b>Punto 10</b></p> <p><b>BRAÑA DE TABLADO.</b></p> <p><b>COORDENADAS</b></p> <p>29T 691082 4755605</p> <p><b>Altura : 1497 M</b></p> <p><b>Firme : sendero .</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE CONTINUIDAD DE SENDERO.</p>	0,545 Km	0 h 15 m	<p>Braña en ruinas de Tablado. Superamos ésta por sendero que hay enfrente de la única cabaña que hay y que ocupa una pequeña cubeta de excavación glaciar .Se trata de una dura subida pero de corta duración.</p> 






<p><b>Punto 11</b></p> <p><b>PRIMERA LAGUNA</b></p> <p><u><b>COORDENADAS</b></u></p> <p>29T 690896 4755418</p> <p><b>Altura:1588 M</b></p> <p><b>Firme : Sendero de pradería .</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE CONTINUIDAD DE SENDERO.</p> <p>ASCENSIÓN A LA 1ª LAGUNA.</p> 	0,480 km	0 h 15 m	<p>Alcanzada la 2ª cubeta , debemos girar levemente a la izquierda para contemplar la 1ª de las lagunas, la más profunda.</p>
<p><b>Punto 12</b></p> <p><b>SEGUNDA LAGUNA..</b></p> <p><u><b>COORDENADAS</b></u></p> <p>29T 690839 4755249</p> <p><b>Altura : 1621 M</b></p> <p><b>Firme : Sendero de pradería .</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE CONTINUIDAD DE SENDERO . DEBAJO PODEMOS VER EL TRAYECTO DEL 1º AL 2º LAGUNA.</p> 	0,184 Km	0 h 5 m	<p>Segunda laguna . Desde la primera se inicia una suave ascensión hacia ésta ultima , que es de mayor superficie pero de menor profundidad. El camino de regreso se hace por el que hemos traído hasta el entronque con la senda de cisterna encima del canchal.</p> 



<p><b>Punto 13</b></p> <p><b>ENTRONQUE DE LAS DOS SENDAS.</b></p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 691500 4755876</p> <p>Altura: 1360 M</p> <p>Firme : Sendero</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE CONTINUIDAD DE SENDERO.</p>	1,209 km	0 h 25 m	<p>Entronque de las sendas de Tablado y la que nos lleva a Cisterna. Éste sendero si que está marcado mediante señales aparte de ser más “ evidente “. Seguir sendero dejando ahora el canchal a nuestra izquierda.</p>
<p><b>Punto 14</b></p> <p><b>1º POSTE INFORMATIVO</b></p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 692027 4755724</p> <p>Altura : 1462 M</p> <p>Firme : Sendero.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE INFORMATIVO</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA</p>	0,767 Km	0 h 15 m	<p>Desvío de sendero señalado mediante poste informativo, hacia la izquierda.</p>
				
				



<p><b>Punto 15</b></p> <p><b>2º POSTE INFORMATIVO.</b></p> <p><b><u>COORDENADAS</u></b></p> <p>29T 692213 4757150</p> <p><b>Altura: 1383 M</b></p> <p><b>Firme : Sendero</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE INFORMATIVO</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p> <p>EN LA FOTO DE ABAJO MUESTRA EL INICIO DEL DESCENSO.</p> 	1,500 km	0 h 25 m	2º Poste informativo, sin desvío ninguno, comenzamos fuerte descenso.
<p><b>Punto 16</b></p> <p><b>PASO DE SENDERO A PISTA</b></p> <p><b><u>COORDENADAS</u></b></p> <p>29T 692856 4757235</p> <p><b>Altura : 1197 M</b></p> <p><b>Firme : Pista tierra.</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE INFORMATIVO</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA</p>	0,816 Km	0 h 15 m	Paso de sendero a pista , la cual no dejamos hasta llegar a la carretera que nos lleva a Cisterna.
				

<p><b>Punto 17</b></p> <p><b>CRUCE DE PISTAS.</b></p> <p><b><u>COORDENADAS</u></b></p> <p>29T 692770 4758370</p> <p><b>Altura: 985 M</b></p> <p><b>Firme : Pista de tierra.</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE .</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>REPARAR ANCLAJE DE POSTE. ESTÁ SUELTO.</p> 	1,450 km	0 h 25 m	<p>Cruce de pistas . Nosotros continuamos a la izquierda.</p> 
<p><b>Punto 18</b></p> <p><b>POSTE INFORMATIVO A PIE DE CARRETERA.</b></p> <p><b><u>COORDENADAS</u></b></p> <p>29T 692548 4758717</p> <p><b>Altura : 982 M</b></p> <p><b>Firme : Asfalto.</b></p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE INFORMATIVO Y PANEL INFORMATIVO.</p>  <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA .</p> 	0,446 Km	0 h 10 m	<p>Termina la pista y cogemos carretera abajo que nos lleva al punto de partida en Tablado.</p> 



<div><div>Punto 19</div><div>TABLADO</div><div>COORDENADAS</div><div>29T 690517 4758646</div><div>Altura: 685 M</div><div>Firme : Asfalto.</div></div>	<div><div>SEÑALIZACIONES:</div><div>PANEL INFORMATIVO.</div><div>NECESIDADES:</div><div>NINGUNA.</div></div>	0,665 km	0 h 15 m	Llegada al punto de inicio de la ruta.
				