



PR-AS 111

RUTA LAGUNAS DE NOCEDA

FICHA DEL SENDERO PR- AS III

Nombre del Sendero : RUTA LAGUNAS DE NOCEDAL O CALDEVILLA

Nº y Data del Sendero: AS-111

Concejos donde se desarrolla: CANGAS DE NARCEA

Localidad de Inicio: POSADA DE RENGOS

Inicio del Sendero: POSADA DE RENGOS

Final del Sendero: POSADA DE RENGOS

Distancia: 14.720 m

Tiempo del recorrido: 5 horas 20 min aprox.

OBSERVACIONES GENERALES:

Estado de conservación del Sendero: BIEN

Recorrido : BIEN

Señalización Vertical: SUFICIENTE

Pintura : REPINTARSE EN ALGUNOS PUNTOS Y EN OTROS PONER MARCAS

Anclaje: NECESARIO REPARAR BARRERAS. ESTADO MUY PELIGROSO.

Topoguía: bien

Recorrido :

1. *Distancia aproximada: 14720 mts de recorrido*
2. *Duración aproximada: 5 horas 20 min aprox.*
3. *Grado de dificultad: medio-bajo*
4. *Tipo de ruta: circular*

1. INTRODUCCIÓN

Habiendo recibido un proyecto del Ayuntamiento de Cangas de Narcea una solicitud para homologar la Ruta de Lagunas de Caldevilla.

El itinerario señalado discurre en su totalidad por caminos, pistas y senderos ya existentes, por lo cual las actuaciones consideradas son referidas fundamentalmente a la:

***Instalación de los oportunos dispositivos de señalización ,
remarcación de algunas señales de pintura , así como de la
reparación de las barreras "quitamiedos" en los lugares de
máximo interés de la ruta .***

1.1 ANTECEDENTES:

Interesante recorrido que nos conduce al mirador de la Cascada de Aguas Blancas, donde el reguero Ruicueva se precipita en busca de las aguas del Narcea (cuyas fuentes se encuentran en el puerto de la Chauchina). También cuenta en ésta ruta con pequeños bosques de roble así como interesantes vistas hacia la Reserva Natural Integral de Muniellos al oeste, y el Valle del Naviego una vez que llegamos a la parte alta de la sierra, salpicada ésta de una hermosa laguna, la cual da nombre a la ruta descrita.

1.2 JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS

Para llegar a Posada de Rengos (pueblo donde comienza la ruta) es necesario "Parada y fonda "en Cangas de Narcea, valga la vieja expresión porque el viajero ha de detenerse en Cangas, capital del concejo y aún de toda la cuenca de este río, no solo para visitarla, sino para, desde ella ,visitar otros pueblos del contorno y de los puertos de la cordillera, que por Cangas de Narcea se comunican por toda la región. En la Edad Media, es bien conocido este territorio por las numerosas fundaciones de iglesias y monasterios que se citan constantemente en donaciones a otras iglesias y a la catedral de Oviedo. Sin duda el más importante de ellos es el de Corias.

A destacar como alrededores de interés:

Bimeda. Iglesia de San Pedro (románico).

Cangas de Narcea. Colegiata de Sta. María Magdalena, Capilla del Sto. Cristo del Hospital (fachada s. XVI); Palacios de Omaña y de Pambley (s.XVI).

Corias. Monasterio de San Juan (s.XI).

Limés. Iglesia de Santa María (románico, s.XI-XIII)

Regla de Naviego. Iglesia de San Vicente. (románico, modificaciones s.XV)

Villategil. Iglesia de San Vicente (románico, retablo del s. XVIII)

El itinerario transcurre por pistas de buen firme en general y en su parte inicial sendero con algunos repechos son buenos incluso para rodarlos en bici en parte. La ruta en general no presenta grandes desniveles que superar y resulta muy variada ya que transcurre por carretera y pistas de buen firme como por senderos y senderos-pista muy entretenidos y variados.

2. ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCIÓN DEL TRAYECTO RUTA LAGUNAS DE NOCEDA

- ***Recorrido:***
 - ***Punto de partida:*** Posada de Rengos : situado en la carretera que va de Cangas de Narcea a Degaña por el puerto del Rañadoiro y junto al bosque de Muniellos.
 - ***Punto de llegada:*** Posada de Rengos.
- ***Distancia aproximada:*** 14 Km 720 metros.
- ***Duración aproximada:*** 5Horas 20 min
- ***Grado de dificultad:*** Medio - bajo
- ***Desnivel máximo en subida:*** 705 m
- ***Desnivel máximo en bajada:*** 705 m
- ***Tipo de ruta:*** circular

2.1 Recorrido y Naturaleza del terreno

La ruta comienza en el pueblo de Posada de Rengos . Cogemos una pista que desciende y, en el primer cruce a la derecha, empezamos a ascender por una senda nos conduce al mirador de la Cascada de Aguas Blancas, donde el reguero Ruicueva se precipita en busca de las aguas del Narcea. La ruta continúa junto al del arroyo, por la denominada "senda de los molinos" y bajo una frondosa arboleda, hasta alcanzar la pista de La Granda. Aquí se debe girar a la izquierda, y al llegar al siguiente cruce sale una pista a la izquierda que en ligero ascenso nos conduce a la ermita de San Luis del Monte.

Descendemos por la pista hasta alcanzar el reguero de la Trapa. Alcanzado éste, nos encontramos con un desvío debiendo coger el camino que asciende por la izquierda y que se dirige hacia la Sierra de Pando. El camino no ofrece posibilidad de pérdida, ya que debemos seguir siempre por la pista principal que discurre entre robles y sin coger ninguna de las desviaciones que tenemos a derecha o izquierda. Al cabo de un tiempo, la pendiente se supera en varios zigzag hasta llegar a las cabañas de la Trapa, casi en lo alto de la sierra. Siguiendo el camino en dirección este se alcanza la cumbre, donde existe una pista punto de encuentro con el GR 203. A mano izquierda tenemos la Peña la Taberna, antiguo lugar de encuentro de los habitantes del Valle del Navariego que por las montañas se dirigían a la ermita de San Luis el día de su festividad.

Aquí nos encontramos con un cruce donde cogemos la pista de la derecha que discurre por la cumbre y donde podremos disfrutar de la hermosa vista que ofrecen la Reserva Integral de Muniellos al oeste, y el Valle del Naviego al este. El itinerario recorre ahora dicha cumbre en dirección sureste hasta llegar a la Laguna de Caldevilla, donde la ruta da un giro a la derecha y abandona la pista cumbre para coger la que desciende por la divisoria de aguas del Cordal de Curonzo. Siempre perdiendo altura, se alcanza el mirador de Buxopena y en poco tiempo más, la aldea de Villar, desde donde se realiza el regreso hacia Posada de Rengos, primero por la carretera y ya casi llegando por un camino que arranca a mano derecha.

Tenemos la opción desde la Laguna de Calderilla de tomar el camino de la izquierda que nos lleva hasta la Laguna de Noceda, donde giraremos a la derecha para descender y juntarnos con el camino que nos lleva al mirador de Buxopena.

CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR AS 111 RUTA LAGUNAS DE NOCEDA.

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación.

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: dispositivos de señalización y estado del sendero.

2.2 Señalización

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas.

2.1.1 Señalización pintada

Señales sobre el terreno con Marcas de continuidad, Marcas de dirección equivocada y una Marca de cambio brusco de dirección (en la Laguna).

2.1.2 Dispositivos de información y señalización

En soporte mueble mediante:

Un panel de inicio, siete postes de gran porte ubicados en cruces o puntos concretos, que indican dirección e información del sendero marcado, y **dos flechas direccionales** (en el pueblo de Villar).

3. CONSIDERACIONES GENERALES

LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO

A/ La señalización pintada Necesario ser repintadas algunas marcas, concretamente en los puntos **5, 10 y 11**

B/ La señalización vertical

Cabe destacar que existe diversa tipología de la señalización, por un lado el panel de inicio situado en Posada de Rengos se encuentra bien. Sin embargo es necesario poner postes en puntos concretos que resultan claves para proseguir correctamente la ruta, pues hay cuatro cruces sin señalizar entre la zona cumbre y Villar: puntos **7, 15, 16 y 18**

C/ “Mobiliario” de la ruta

Consiste en “**dos barreras quitamiedos**” en sendos puntos de observación de interés y que constituyen las incidencias más importantes de la ruta ,pues necesitan ser reparadas ,ya que hay serio peligro de despeñarse al apoyarse en ellas.



ESTADO DEL SENDERO

En líneas generales se puede decir que el tránsito por el mismo está bien, realizándose sin ningún tipo de dificultad añadida al desnivel de la ruta

CONCLUSIONES:

El proceso de Homologación, tras un examen de este tramo del Sendero PR AS 111 y sus incidencias señalíticas **SE DA COMO NO APTA** a las normas y las Directrices de la FDEME, para los senderos FEDME/ERA

CALIFICACION DE HOMOLOGACION
PR AS 111 LAGUNA DE NOCEDA NO APTO PARA EL PROCESO DE LA
HOMOLOGACION EN LAS CONDICIONES EN QUE SE HALLA
COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA/FEDME)

PROPUESTA A CORREGIR PARA CONSEGUIR LA HOMOLOGACION

Para obtener la homologación de la ruta es imprescindible solucionar indicados en los puntos del rutómetro siguientes:

Punto 7; Punto 15, Punto 16, Punto 18

Poner marcas de confirmación de ruta en los puntos anteriormente citados.

Punto 5; Punto 10, Punto 11

Repintar las marcas en los puntos anteriormente citados.

Punto 4; Punto 6

REPARAR BARRERAS en los puntos anteriormente citados.




Oviedo 8 julio del 2008


Autor del informe

EL TECNICO DE LA FEDME/FEMA

Alberto Fernández Pesquera

FIRMADO EL PRESIDENTE DE LA FEMPA

PR AS 111 RUTA DE LAGUNAS DE CALDEVILLA				HORARIO: 5horas 20inutos (sin paradas) Distancia: 14,720KM
PUNTO DE PARTIDA : POSADA DE RENGOS PUNTO DE LLEGADA : POSADA DE RENGOS				USOS: Senderismo, btt
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	tiempo	NAVEGACION
Punto 1 POSADA DE RENGOS COORDENADAS 29T 694373 4769673 Altura: 564 M Firme : hormigón	<u>SEÑALIZACIONES:</u> EXISTE UN PANEL DE INICIO  <u>NECESIDADES:</u> NINGUNA	0 km	0 h 0 m	La ruta comienza junto a las últimas casas del pueblo.Seguir de frente en ascenso.
				
Punto 2 INICIO PISTA COORDENADAS 29T694373 4769845 Altura: 594 M Firme : pista con piedra suelta.	<u>SEÑALIZACIONES:</u> MARCAS DE PINTURA DE CONTINUIDAD. <u>NECESIDADES:</u> NINGUNA	0,221 Km	0 h 05m	Seguimos de frente ascendiendo por la pista.
				

<p>Punto 3</p> <p>POSTE INFORMATIVO.</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 694358 4770325</p> <p>Altura: 682 M</p> <p>Firme : pista con piedra suelta</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA</p>	0,517 km	0 h 15 m	<p>Punto en el que nos informa de lugar de observación para ver la cascada de “aguas blancas “. Por la derecha seguimos ascendiendo para continuar la ruta.</p>
<p>Punto 4</p> <p>CASCADA DE AGUAS BLANCAS</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 694431 4770377</p> <p>Altura : 677 M</p> <p>Firme : pista con piedra suelta.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>EXISTE UNA BARRERA DE PROTECCIÓN.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>REPARACIÓN DE BARRERA PELIGRO DE PRECIPITARSE AL VACÍO AL APOYARSE EN LA MISMA..</p>	0,58 Km	0 h 05m	<p>Punto de observación de la cascada. Giramos sobre nuestros pasos y continuamos la dirección que traíamos.</p> 

<p>Punto 5</p> <p>CRUCE DE ARROYO</p> <p>COORDENADAS</p> <p>29T 694621 4770406</p> <p>Altura: 714 M</p> <p>Firme : sendero</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>MARCAS DE PINTURA DE CONTINUIDAD.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>REPINTAR.</p>	0,389 km	0 h 15 m	Cruzamos el arroyo dejando una finca a la derecha para seguir ahora por sendero.
<p>Punto 6</p> <p>OBSERVACIÓN PANORÁMICA DE REGUERO RICUEVA.</p> <p>COORDENADAS</p> <p>29T 694874 4771086</p> <p>Altura : 901 M</p> <p>Firme : sendero “brezal”</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>EXISTE UNA BARRERA DE PROTECCIÓN.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>REPARACIÓN DE BARRERA PELIGRO DE PRECIPITARSE AL VACÍO AL APOYARSE EN LA MISMA..</p>	1,295 Km	0 h 30 m	Punto de observación de otra cascada que forma el reguero Ruicueva. Seguimos sendero hasta que este se convierte en pista de “concentración parcelaria”.







<p>Punto 7</p> <p>CRUCE DE PISTAS</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 695068 4771014</p> <p>Altura: 930 M</p> <p>Firme : pista parcelaria</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NO EXISTEN.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>MARCAS DE PINTURA DE CONTINUIDAD.NO EXISTEN NI POR CAMBIO DE VIAL DE SENDERO A PISTA, NI POR CRUCE DE PISTA .</p>	0,351 km	0 h 10 m	<p>Dejamos el sendero que traemos y desembocamos en pista . Seguimos de frente desechando la que desciende.</p>
<p>Punto 8</p> <p>CRUCE CON RUTA ALTERNATIVA</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 695178 4771005</p> <p>Altura : 950 M</p> <p>Firme : pista parcelaria</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE INFORMATIVO DE DESTINO, TIEMPO ESTIMADO Y LONGITUD.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	0,112 Km	0 h 5 m	<p>Cruce con una ruta alternativa mas corta. La nuestra sigue de frente.</p>







<p>Punto 9</p> <p>CRUCE DE PISTAS</p> <p>COORDENADAS</p> <p>29t 695705 4770651</p> <p>Altura: 854 M</p> <p>Firme : pista de buen firme.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE INFORMATIVO DE DESTINO, TIEMPO ESTIMADO Y LONGITUD.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	0,878 km	0 h 25 m	Cruce de pistas. Seguimos de frente que asciende en varias revueltas por el bosque.
<p>Punto 10</p> <p>COORDENADAS</p> <p>29T 696141 4771074</p> <p>Altura : 981 M</p> <p>Firme : pista secundaria de buen firme.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>MARCA DE CONTINUIDAD.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>REPINTAR. CONVENDRÍA PONER MARCA DIRECCIÓN EQUIVOCADA EN EL RAMAL DE LA IZQUIERDA.</p>	0,938 Km	0 h 25 m	Cruce de pista. Seguimos la que asciende .



<p>Punto 11</p> <p>CRUCE DE PISTAS</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 696287 4771319</p> <p>Altura: 1100 M</p> <p>Firme : pista secundaria de buen firme</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>MARCAS DE PINTURA DE CONTINUIDAD Y DIRECCIÓN EQUIVOCADA..</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>REPINTAR MARCA DE DIRECCIÓN EQUIVOCADA.</p>	0,347 km	0 h 10 m	Cruce de pistas. Seguimos de frente y sin ningún desvío mas ensancha al dejar el bosque para convertirse en pista parcelaria que prosigue por el cordal.	
<p>Punto 12</p> <p>COINCIDENCIA CON SENDERO GR-203.</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 696819 4771977</p> <p>Altura : 1241 M</p> <p>Firme : pista parcelaria .</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE INFORMATIVO DE DESTINO, TIEMPO ESTIMADO Y LONGITUD.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	1,768 Km	0 h 40 m	Cruce de pistas . A la izquierda nos lleva a Cangas de Narcea por la GR-203, nosotros seguimos de frente con dirección Trasmonte.	

<p>Punto 13</p> <p>CRUCE DE PISTAS</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 697004 4771480</p> <p>Altura: 1100 M</p> <p>Firme : pista parcelaria.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE INFORMATIVO DE DESTINO, TIEMPO ESTIMADO Y LONGITUD.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	0,962 km	0 h 25 m	<p>Seguimos de frente con dirección “ Trasmonte da Arriba “ . La que desciende lo hace hacia “Villar de Posada “.</p>
<p>Punto 14</p> <p>LAGUNA DE CALDEVILLA.</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 697330 4771139</p> <p>Altura : 1269 M</p> <p>Firme : pista parcelaria .</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p>  <p>POSTE INFORMATIVO DE DESTINO, TIEMPO ESTIMADO Y LONGITUD. SEÑAL DE CAMBIO BRUSCO DE DIRECCIÓN.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	0,481 Km	0 h 15 m	<p>En este punto dejamos la GR_203 con dirección trasmonate y giramos bruscamente a la derecha en 90º en descenso .</p> 

<p>Punto 15</p> <p>CRUCE DE PISTAS</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 697286 4770886</p> <p>Altura: 1257 M</p> <p>Firme : pista parcelaria.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NINGUNA.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>LAS PROPIAS DE CONTINUIDAD DE SENDERO Y DE DIRECCIÓN EQUIVOCADA.</p>	0,286 km	0 h 5 m	Seguimos descendiendo por la pista principal.	
<p>Punto 16</p> <p>CRUCE DE PISTAS</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 697052 4770511</p> <p>Altura : 1217 M</p> <p>Firme : pista parcelaria .</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NINGUNA</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>LAS PROPIAS DE CONTINUIDAD DE SENDERO Y DE DIRECCIÓN EQUIVOCADA.</p>	0,453 Km	0 h 10 m	En este punto giramos 90º a la derecha y proseguimos por ella , la cual nos conduce por la misma “ loma “ de un subcordal transversal al que traemos.	

<p>Punto 17</p> <p>PISTA DEL SUBCORDAL</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 697858 4770403</p> <p>Altura: 1180 M</p> <p>Firme : pista de camino carretero.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NINGUNA.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	0,427 km	0 h 10 m	Seguimos descendiendo que entroncamos con la pista principal parcelaria.
<p>Punto 18</p> <p>ENTRONQUE CON PISTA PRINCIPAL.</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 697052 4770511</p> <p>Altura : 1091 M</p> <p>Firme : pista parcelaria .</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>NINGUNA</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>LAS PROPIAS DE CONTINUIDAD DE SENDERO Y DE DIRECCIÓN EQUIVOCADA.</p>	0,269 Km	0 h 5 m	Entroncamos con pista parcelaria , lacual no abandonamos hasta que llegamos al pueblo de Villar.
				
				

<p>Punto 19</p> <p>PUEBLO DE VILLAR.</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 695873 4768922</p> <p>Altura: 784 M</p> <p>Firme : asfalto</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>FLECHAS DIRECCIONALES</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	2,585 km	0 h 45 m	En este punto cogemos la carretera y continuamos por ella.
<p>Punto 20</p> <p>CRUCE DE CARRETERA.</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 694843 4769469</p> <p>Altura : 680 M</p> <p>Firme : asfalto</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE INFORMATIVO DE DESTINO, TIEMPO ESTIMADO Y LONGITUD.</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	1,560 Km	0 h 25m	<p>Continuamos carretera hacia abajo dejando desvío a la derecha.</p> 

<p>Punto 21</p> <p>GIRO DE 180°.</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 694641 4769190</p> <p>Altura: 784 M</p> <p>Firme : pista de tierra.</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>POSTE .</p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	0,350 km	0 h 10 m	La carretera la abandonamos y giramos 180° para coger una pista de tierra que nos lleva a Posada de Rengos.
<p>Punto 21</p> <p>POSADA DE RENGOS</p> <p><u>COORDENADAS</u></p> <p>29T 694373 4769673</p> <p>Altura : 564 M</p> <p>Firme : asfalto</p>	<p><u>SEÑALIZACIONES:</u></p> <p>EXISTE PANEL DE INICIO.</p> <p></p> <p><u>NECESIDADES:</u></p> <p>NINGUNA.</p>	0,463 Km	0 h 15 m	Continuamos carretera hacia abajo dejando desvío a la derecha.
				

