

















RUTOMETRO PR-AS 121 RUTA DE LA SIERRA DEL CRESPON






ITINERARIO: Villamorey_Fresnéu-La Arganosa-Prieya-Soto de Agues-Villamorey.			Horario : 4 Horas 15 minutos Distancia: 10.838 mtrs.	
PUNTO DE PARTIDA: Villamorey(Sobrescobio) PUNTO DE LLEGADA: Villamorey(Sobrescobio)			Usos : Senderismo.	
LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 1 30T 299668 4787996 Altitud: 380 mts Firme: Asfalto.	0+000	0 h. 00 m.	En Villamorey, junto al panel de inicio, seguir de frente, 	Panel de Inicio , se encuentra en buen estado, si bien la X de dirección errónea no es correcta porque está amarillo sobre blanco. Hay marcas de continuidad de frente. COMENTARIO: un poco más a la derecha hay un panel de Senda Verde Villamorey-El Torrexón que tiene una marca de continuidad amarilla y blanca en un lateral y que induce a confusión puesto que el PR-As 121 no va en esa dirección; hay que borrarla.
Punto 2 30T 299648 4788018 Altitud: 390 mts Firme: hormigón.	0+044	0 h. 02 m.	Cruzamos el pueblo de Villamorey, 	Cruce , hay marcas de continuidad de frente poco visibles y faltan X a derecha e izquierda.
Punto 3 30T 299615 4788022 Altitud: 390 mts Firme: asfalto.	0+078	0 h. 04 m.	Seguimos subiendo, 	Cruce , faltan X a la derecha e izquierda, y hay marcas de continuidad de frente.




LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 4 30T 299587 4788029 Altitud: 395 mts Firme: hormigón.	0+109	0 h. 04 m.	En el lavadero de la fuente La Fontona , seguir de frente, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente, pero faltan las X a derecha e izquierda. RECOMENDACIÓN : Habría que poner otra marca de continuidad más arriba suficientemente visible; por ejemplo, en el poste de luz que hay en frente.
Punto 5 30T 299603 4788084 Altitud: 405 mts Firme: tierra.	0+169	0 h. 07 m.	Tomamos la pista que sube por el bosque, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente y X de gran tamaño a derecha e izquierda. Hay que repintar las marcas
Punto 6 30T 299563 4788191 Altitud: 420 mts Firme: tierra.	0+290	0 h. 13 m.	Seguimos de frente, por la pista principal, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente y X sobre una piedra a la izquierda pero hay que repintar y sería recomendable ponerla en un lugar más visible.





LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJO
Punto 7 30T 299520 4788240 Altitud: 425 mts Firme: tierra.	0+360	0 h. 17 m.	Seguimos de frente en suave ascenso, 	Cruce , hay X a la izquierda pero faltan las marcas de continuidad de frente.
Punto 8 30T 299507 4788259 Altitud: 455 mts Firme: tierra.	0+384	0 h. 18 m.	Cruce, tomar camino de tierra a la derecha, 	Cruce , hay marcas de continuidad a la derecha y X a la izquierda pero pintada con amarillo sobre blanco. Las marcas de continuidad están colocadas en un lugar que induce a confusión, en la piedra que se ve en la foto. RECOMENDACIÓN : poner las marcas de continuidad un poco más adelante para que quede clara la dirección a seguir y repintar.
Punto 9 30T 299523 4788311 Altitud: 460 mts Firme: tierra.	0+454	0 h. 23 m.	Seguimos subiendo desechando el camino de la derecha, 	Cruce , hay marcas de continuidad pero antes del cruce y no después y falta X hacia abajo.




LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJO
Punto 10 30T 299212 4788757 Altitud: 575 mts Firme: tierra.	1+221	0 h. 36 m.	En el cruce de Fresnéu tomar el camino que asciende, 	Cruce, con poste soporte de flechas en buen estado indicando las direcciones de El Castillo, Villamorey y Fresnéu. Hay marcas de continuidad pero no son visibles, y falta X hacia abajo.  RECOMENDACIÓN Repintar y poner el poste más arriba, justo en el cruce. Zona a limpiar.
Punto 11 30T 299689 4788867 Altitud: 787 mts Firme: tierra.	2+093	1 h. 06 m.	En la Mayá Fresnéu, seguimos hacia arriba, 	Poste de ubicación, de la Mayá Frenéu tirado en el suelo. Por otro lado, el poste no lleva el nombre del sendero PR-AS 121 ni las marcas. Zona a limpiar.
Punto 12 30T 298661 4788842 Altitud: 795 mts Firme: tierra.	2+132	1 h. 10 m.	Continuamos de frente, bordeando el prado, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente y X a la derecha pero pintada amarillo sobre blanco. Zona a limpiar.




LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 13 30T 298708 4788460 Altitud: 875 mts Firme: tierra.	2+587	1 h. 23 m.	En la Mayá La Argañosa, subimos hacia las cuadras, 	Cruce , sin señalizar, falta X a la izquierda y marcas de continuidad a la derecha. Más allá hay marcas de continuidad, pero éstas, además deberían estar en el cruce. Zona a limpiar.
Punto 14 30T 298560 4788466 Altitud: 940 mts Firme: tierra.	2+755	1 h. 33 m.	Seguimos hacia arriba, hasta la tubería del agua, 	Cruce , hay X a la derecha pero pintada amarillo sobre blanco y marcas de continuidad de frente en una piedra. COMENTARIO: El helecho impide que se vean correctamente las marcas. Zona a limpiar.
Punto 15 30T 298366 4787897 Altitud: 935 mts Firme: tierra.	3+397	1 h. 52 m.	Seguimos el canal del agua para llegar a Rearcu, 	Cruce , hay marcas de continuidad a la derecha pero falta la X a la izquierda. Zona a limpiar.




LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 16 30T 298363 4787256 Altitud: 945 mts Firme: tierra. 	4+063	2 h. 14 m.	En Rearcu, cruzamos por encima de la tubería, 	Paso estrecho a realizar con prudencia, sería conveniente poner unas cuerdas o cordinos para más seguridad. COMENTARIO: desaparecieron los cordinos que existían en esta zona, sólo se conservan las chapas donde fijarlos. Además es necesario limpiar la vegetación de todo este tramo que impide el paso.  Zona a limpiar.
Punto 17 30T 298494 4786835 Altitud: 945 mts Firme: tierra.	4+598	2 h. 36 m.	Giramos a la derecha, 	Cruce, hay marcas de continuidad a la derecha sobre una piedra pero falta la X de frente. Zona a limpiar.
Punto 18 30T 298379 4786603 Altitud: 960 mts Firme: tierra.	4+861	2 h. 41 m.	En el Mayáu la Prieya, descendemos hacia Prieya, 	Poste de ubicación, no está clavado, sólo apoyado en la roca. Por otro lado, el poste no lleva el nombre del sendero PR-AS 121 ni las marcas. Zona a limpiar.




LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 19 30T 298163 4786171 Altitud: 890 mts Firme: tierra.	5+413	2 h. 56 m.	Cruce, se toma la dirección de la izquierda, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente pero falta la X a la derecha. Zona a limpiar.
Punto 20 30T 298116 4786113 Altitud: 875 mts Firme: tierra.	5+489	2 h. 57 m.	Donde la cabaña, continuamos de frente por la pista principal, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente pero falta la X a la izquierda. Fin de zona a limpiar.
Punto 21 30T 298091 4786068 Altitud: 870 mts Firme: tierra.	5+542	2 h. 59 m.	Seguimos bajando por Prieya, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente pero falta la X a la izquierda.




LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 22 30T 297939 4785969 Altitud: 860 mts Firme: tierra.	5+733	3 h. 03 m.	En la pista, giramos a la izquierda, 	Cruce , hay marcas de continuidad a la izquierda pero falta X a la derecha.
Punto 23 30T 299036 4785529 Altitud: 460 mts Firme: hormigón.	7+755	3 h. 28 m.	Unión con la Ruta del Alba, giramos a la izquierda, 	Cruce , hay un poste con el nombre PR-AS 121 indicando la dirección contraria, es decir la de la Ruta del Alba. RECOMENDACIÓN : habría que poner un poste soporte de flechas indicando ambos PR y las direcciones de cada uno. 
Punto 24 30T 298989 4785846 Altitud: 450 mts Firme: hormigón.	8+157	3 h. 33 m.	Seguimos de frente por la pista hormigonada, 	Cruce , sin señalar, faltan X a derecha e izquierda y marcas de continuidad de frente.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 25 30T 299342 4786224 Altitud: 430 mts Firme: hormigón.	8+691	3 h. 41 m.	En Soto de Agues seguimos de frente, 	Cruce , faltan X a derecha e izquierda y marcas de continuidad de frente.
Punto 26 30T 299396 4786250 Altitud: 430 mts Firme: empedrado.	8+751	3 h. 42 m.	Giramos a la izquierda, 	Cruce , falta X a la derecha , hay marcas de continuidad a la izquierda.
Punto 27 30T 299457 4786289 Altitud: 425 mts Firme: empedrado.	8+824	3 h. 44 m.	Continuamos de frente, 	Cruce , sin señalar falta X a la derecha e izquierda y marcas de continuidad de frente.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 28 30T 299481 4786300 Altitud: 425 mts Firme: empedrado.	8+850	3 h. 45 m.	Seguimos de frente, 	Cruce , hay marcas de continuidad de frente pero faltan X a derecha e izquierda.
Punto 29 30T 299541 4786343 Altitud: 425 mts Firme: empedrado.	8+925	3 h. 46 m.	Continuamos atravesando Soto de Agues, 	Cruce , hay marcas de continuidad de frente pero falta X a la derecha.
Punto 30 30T 299544 4786384 Altitud: 425 mts Firme: empedrado.	8+966	3 h. 46 m.	Seguimos de frente, 	Cruce , sin señalar, faltan marcas de continuidad de frente y X a la izquierda.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 31 30T 299556 4786408 Altitud: 425 mts Firme: empedrado.	8+993	3 h. 47m	Continuamos de frente , 	Cruce, faltan marcas de continuidad de frente y X a la derecha e izquierda.
Punto 32 30T 299588 4786436 Altitud: 425 mts Firme: hormigón.	9+037	3 h. 49 m.	En Soto de Agues, pasamos por encima del Polideportivo, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente pero falta X a la derecha.
Punto 33 30T 299634 4786522 Altitud: 425 mts Firme: asfalto.	9+144	3 h. 50 m.	Cruce con carretera, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente pero faltan X a la derecha y tres a la izquierda.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 34 30T 299735 4787063 Altitud: 405 mts Firme: asfalto.	9+704	3 h. 57 m.	Cruce con carretera a Villamorey SC-2, 	Cruce , faltan marcas de continuidad a la izquierda y X a la derecha.
Punto 35 30T 299674 4787088 Altitud: 405 mts Firme: asfalto.	9+770	3 h. 59 m.	Continuamos por la carretera en dirección a Villamorey, 	Cruce , hay marcas de continuidad de frente pero hay que repintarlas y falta X a la izquierda.
Punto 36 30T 299585 4787301 Altitud: 405 mts Firme: asfalto.	10+005	4 h. 02 m.	Seguimos de frente, 	Cruce , faltan marcas de continuidad de frente y X a la izquierda.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
Punto 37 30T 299434 4787538 Altitud: 400 mts Firme: asfalto.	10+301	4 h. 06 m.	Continuamos de frente , 	Cruce , hay marcas de continuidad de frente pero faltan dos X a la izquierda en cada uno de los senderos que sube.
Punto 38 30T 299459 4787681 Altitud: 395 mts Firme: asfalto.	10+450	4 h. 08 m.	Continuamos por la carretera, 	Cruce , faltan marcas de continuidad de frente y X a la izquierda.
Punto 39 30T 299601 4787932 Altitud: 380 mts Firme: asfalto.	10+753	4 h. 12 m.	Cruce en Villamorey, 	Cruce , hay marcas de continuidad de frente pero faltan dos X a la izquierda en cada uno de los caminos que sube.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJO
Punto 40 30T 299653 4787978 Altitud: 380 mts Firme: asfalto.	10+824	4 h. 15 m.	Llegamos a Villamorey, 	Cruce, hay marcas de continuidad de frente pero falta X a la izquierda.

Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo del Principado de Asturias

PR-AS 121 SIERRA DEL CRESPON Ficha resumen de evaluación de un sendero

Nombre del Sendero:	PR-AS 121 SIERRA DEL CRESPON			
Municipio / Concejo	SOBRESCOBIO	Promotor	Consejería Medio Ambiente	
MIDE	- 3	- 2	- 2	- 3
Distancia	10,838 Km		Desnivel Máximo	603 m
Forma ruta:	Circular		Tiempo recorrido	4:15 h
Año de creación:		Fecha de visita	20-09-2009	
Técnico/a de Senderos	Homologable		NO	

Localización del sendero y seguridad	Sí	No
Es fácil localizar el inicio del sendero	X	
La seguridad del senderista es constante		X
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas		X
Panel	Si	No
Dispone de panel	X	
El estado de conservación del panel es adecuado	X	
Nombre del sendero correcto	X	
Año de creación del sendero		X
Catalogación MIDE		X
Información MIDE		X
Señalización vertical: Postes de dirección	Si	No
Lleva la matrícula del sendero	X	
Lleva el nombre del sendero	X	
Llevan las marcas del sendero	X	
Señalan correctamente la dirección	X	
Contrastan con el paisaje	X	
Adecuada altura	X	
Colocados en ambos sentidos	X	
Las señales están bien ancladas		X
Señalización horizontal	Si	No
Es en los dos sentidos	X	
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)	X	
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color	X	
Las marcas están en lugares adecuados		X
La pintura cubre bien la superficie	X	
Las marcas se encuentran en buen estado		X

Existen marcas de confirmación	X	
Existen marcas de camino erróneo		X
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente		X
Existe una compensación entre marcas y paisaje	X	
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		X
TOTALES	17	11

Estado del sendero y valores	Si	No
Es fácil de caminar	X	
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades		X
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	X	
Según el técnico pasa por sitios ambientalmente sensibles		X
Hay basura en el recorrido		X
Hay dificultades de paso		X

Observaciones:

El proyecto lo identifica como sendero PR-AS 121 SIERRA DEL CRESPON.

El panel de inicio se encuentra en buen estado aunque no tiene información MIDE ni catalogación. Por otro lado, en la información sobre la señalización del recorrido, la X de dirección errónea está pintada amarillo sobre blanco cuando debería ser al revés. Este error se repite en las marcas de pintura del sendero en algunos cruces.

A la derecha del panel de inicio hay un panel de Senda Verde Villamorey-El Torrexón que tiene marcas de continuidad amarillas y blancas en un lateral, induciendo a confusión pues el PR-AS 121 va en la dirección contraria. Hay que borrar estas marcas para no inducir a confusión.

- Respecto a la **señalización horizontal**, faltan marcas de sentido erróneo en muchos cruces y algunas de las que existen no están pintadas correctamente pues el color amarillo aparece sobre el blanco; así, están pintadas amarillo sobre blanco, además de en el propio panel de inicio, en los puntos 8,12, y 49 del rutómetro. Hay que repintar correctamente.
- Hay cruces sin señalizar y en otros faltan señales de camino erróneo, aunque en muchos de ellos existan marcas de continuidad en la dirección correcta (puntos 2,3,4,8,10,13,15,17,19,20,21,22,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39 y 40 del rutómetro). En el pueblo de Soto de Aguas faltan por señalizar casi todos los cruces.
- En algunos casos, las marcas de continuidad no están en lugares suficientemente visibles, hay que repintarlas y ponerlas en zonas más visibles o colocarlas en lugares que no induzcan a confusión; así los puntos 4,6,8,9, del rutómetro.
- Hay que repintar con carácter general pues las marcas de pintura están gastadas.
- La **señalización vertical** por sí sola no es suficiente para realizar el sendero.
- Hay dos **postes de ubicación** (puntos 11-Majada de Fresnedo y 18-Majada de Prieya del rutómetro) que no están clavados sino tirados en el suelo uno y apoyado en la roca el otro; estos postes no llevan ni las siglas ni los colores del PR-AS 121; sólo una indicación de Parque de Redes.
- El **poste soporte de flechas** del punto nº 10 del rutómetro se encuentra en buen estado pero sería recomendable colocarlo más adelante, justo en el cruce pues puede inducir a confusión.

- Hay que poner un poste soporte de flechas en el punto nº 23 del rutómetro, donde el PR-AS 121 Sierra del Crespón se une con el PR-AS 62 Ruta del Alba, indicando las direcciones de cada uno de los dos PR y en cumplimiento de lo que dispone la Resolución de 18 de noviembre de 1.998 del Principado de Asturias por la que se aprueba la normalización del sistema de señales de recorridos de senderismo (BOPA 9-12-1.998). Por tanto, en este punto de unión de dos PR hay que informar sobre dicha particularidad colocando un **poste direccional**. No es correcto el poste que existe ya que indica la dirección de la Ruta del Alba- sentido Cruz de los Ríos y, sin embargo, lleva las siglas del PR-AS 121 que corresponde al sendero del Crespón, induciendo a confusión, ya que da la impresión de que el PR-AS 121 del Crespón sigue en dirección a la Ruta del Alba, cuando debe ir hacia Soto de Agues.
- En el pueblo de Villamorey hay un panel de la Senda Verde Villamorey-El Torrexón que tiene pintadas unas marcas de continuidad amarillas y blancas sobre un lateral del panel induciendo a confusión ya que no es esa la dirección del PR-AS 121. De comentarios obtenidos en internet se deduce que el panel de la Senda verde y sus marcas confunden a los senderistas pues están justo uno al lado del otro.
- Hay un **paso** estrecho, en el punto nº 16 del rutómetro, que hay que limpiar de maleza para facilitar el paso así como colocar unas cuerdas o cables fijos para que los senderistas se puedan agarrar y así evitar accidentes. Desaparecieron los cordinos que, en su día, existían, pero se conservan las chapas donde poder fijarlos. Si se quiere evitar este paso, hay una ruta alternativa por el sendero que pasa por encima de las fincas de la Escrita y que se une nuevamente con el PR-AS 121 cerca de la mayada.
- Hay varias zonas que es necesario **limpiar**, tanto para garantizar la seguridad del senderista como para que las marcas sean visibles, así las zonas de los puntos nº 10, 11,12,13,14,15,16,17,18,19 y 20 del rutómetro. En general, se trata de helecho.
- De la información obtenida se puede concluir que las épocas de mayor frecuentación de esta ruta son verano, primavera y otoño; sin embargo, en esta época muchos senderistas no realizan la ruta en su totalidad por la imposibilidad de encontrar el sendero y por la confusión en las marcas de pintura; la altura y la gran cantidad de helecho impiden ver el sendero. Es importante buscar una solución al helecho, teniendo en cuenta que un mero desbroce en invierno no solucionará el problema con el que se encuentran los senderistas en verano.
- El firme es en su mayoría tierra, campera y hierba salvo el tramo hormigonado de la Ruta del Alba y el tramo de carretera que hay que recorrer desde Soto de Agues hasta el pueblo de Villamorey. Existe la posibilidad de evitar este tramo de carretera, desviando el sendero por Ablines, enlazar con la pista de acceso a Escrita y por ella descender a Villamorey.
- Se trata de un sendero de pequeño recorrido que discurre íntegramente por caminos y sendas tradicionales, pasa por bosque frondoso y por varias mayadas y nos ofrece unas vistas excelentes del concejo de Sobrescobio (embalse de Rioseco, la presa y la estación depuradora de aguas) y de las cimas más próximas (Cuyargayos, Peña Riegos, Retriñón y Cabeza'l Arcu, entre otros); sin embargo, sin un desbroce adecuado, este camino se pierde ,prácticamente, en la totalidad de su recorrido, a excepción de la parte alta, de forma que acabará siendo abandonado definitivamente si no se toman medidas a este respecto. En opinión de este técnico de senderos es una pena que, un sendero como éste, acabe perdiéndose por falta de un pequeño mantenimiento.

Se han realizado fotografías del recorrido y track del mismo, estando indicadas en el Rutómetro.

Evaluación:

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** el estado de conservación es bueno.
3. **Información del panel:** dispone de la mayoría de los elementos de información de un sendero homologado.
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** siguiendo las marcas horizontales no puede recorrerse en ambos sentidos.
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista no está asegurada.
6. **Continuidad:** el camino no está bien marcado y hay muchas zonas de duda.
7. Uso de la señalización vertical: no es correcta
8. Uso de la señalización pintada: no es correcta.
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es desfavorable a la homologación.

Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones. No puede homologarse.

Se marcan con N los aspectos negativos

1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	S	N	N	N	N	N	N

Oviedo a 20 de Septiembre de 2009

El Técnico de Senderos

Fdo. Aique Eloi Arias Lozano