



INFORME DE DE LA RUTA P.R.- AS 132 RUTA DE MOAL



OBSERVACIONES GENERALES

Inicio del Sendero: Moal

Final del Sendero: Moal

Distancia: 8.395 m.

Tiempo del recorrido: 2 horas 38 minutos

Recorrido: Bien

Estado de conservación del Sendero: bien, excepto la bajada desde el collado de Monco

Señalización: bien

Pintura: bien

Anclaje: bien

Topoguia: si



Recorrido :

- ❖ *Distancia aproximada: 8.395 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 2 horas 38 minutos*
- ❖ *Grado de dificultad:*
- ❖ *Tipo de ruta: circular*

CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA INSPECCION

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR AS 212 RUTA DE MOAL.

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Inspección.

SEÑALIZACION

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas.

SEÑALIZACIÓN PINTADA

La señalización con pintura es correcta aunque en algunos tramos es necesario marcar más, sobre todo al final de la pista donde se coge el sendero que asciende al mirador de Montecin a través del hayedo. Así mismo se deben poner mas marcas de ruta equivocada.

DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Los dispositivos de señalización cuya instalación se ha efectuado consisten en UN PANELE DE INICIO, así como postes con una o dos flechas y piedras de pizarra con las marcas de confirmación de ruta.

LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO

A/ La señalización pintada Esta bien pero en algunos cruces no se ve bien, así como falta en dos cruces (indicados en el rutometro).

B/ La señalización vertical

Esta bien, aunque en algunos cruces se podría haber puesto una señal que mejoraría la indicación del camino

ESTADO DEL SENDERO

En líneas generales se puede decir que el transito por el mismo esta bien, realizándose sin ningún tipo de dificultad.



PROPUESTA A CORREGIR

Para obtener mejorar la ruta es imprescindible solucionar indicados en los puntos del rutometro siguientes:

Mejora de Señalización

Puntos: 2, 4, 5, 9, entre los puntos 15 y 16, puntos 21 y 22
Arreglar la señal rota del Mirador de Montecin
Cambiar de lugar la señal del collado de Monco
Limpiar la señal de Inicio

Mejora del camino

Eliminar el árbol caído del punto 6
Desbrozar el tramo entre los puntos 21 y 22

Eliminar el agua del punto 25

RECOMENDACIONES:

Quitar el coche que esta después del punto 7



INFORME DE INSPECCION
Ruta de Moal



PR AS 132 RUTA DE MOAL				HORARIO: 2 horas 38 minutos (sin paradas) Distancia: 8.395 Km.
PUNTO DE PARTIDA : MOAL PUNTO DE LLEGADA : MOAL				USOS: Senderismo
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	tiempo	NAVEGACION
Punto 1 MOAL COORDENADAS 29T 692473 4769299 Altura: 574 m Firme : ASFALTO	SEÑALIZACIONES: EXISTE UN PANEL DE INICIO  NECESIDADES: NINGUNA	0 Km.	0 h 0 m	Coger la carretera que se introduce en el pueblo de MOAL 
Punto 2 CAPILLA DE SAN JULIANO COORDENADAS 29T 692305 4768952 Altura: 582 m Firme : hormigon	SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA POSTE CON DOS FLECHAS NECESIDADES: PINTAR MEJOR EL DESVIO Y PONER UNA MARCA DE RUTA EQUIVOCADA EN LA CALLE QUE SE DIRIGE HACIA MUNIELLOS	0,398 Km.	0 h 3 m	Girar a la izquierda y cruzar el río Tablizas 

INFORME DE INSPECCION
Ruta de Moal







Punto 3 PLAZA	SEÑALIZACIONES: EXISTE UN POSTE PEQUEÑO	0,451 Km.	0 h 4 m	Girar a la derecha de la plaza y coger el camino que asciende y se introduce en el bosque
COORDENADAS 29T 692335 4768904				
Altura: 583 m Firme : tierra	NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA <i>EN ESTE PUNTO SE SEPARA LA RUTA DEL GR 203. SERIA ACONSEJABLE PONER UN POSTE CON FLECHAS INDICANDO CADA UNA DE LAS RUTAS</i>			

Punto 4	SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA MUY LEJOS	0,686 Km.	0 h 7 m	Coger el camino de la izquierda que asciende
COORDENADAS 29T 692288 4768677	NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA			
Altura: 621 m Firme : tierra				

INFORME DE INSPECCION
Ruta de Moal



Punto 5 PIQUERAS	SEÑALIZACIONES: NINGUNA	0,905 Km.	0 h 10 m	Coger el camino de la derecha cruzando el arroyo Este punto es el lugar donde se unen la ruta que asciende al mirador de Montecin con la que desciende del collado de Monco
COORDENADAS 29T 692187 4768502 Altura: 611 m Firme : tierra	NECESIDADES: CONVENDRIA PONER UN POSTE CON FLECHA INDICANDO LAS TRES DIRECCIONES (COLLADO DE MONCO, MIRADOR DE MONTECIN Y MOAL)			

Punto 6 CRUCE	SEÑALIZACIONES: POSTE CON DOS FLECHAS QUE SE ENCUENTRA TIRADO	0,930 Km.	0 h 10 m	Girar derecha y continuar en ligera ascensión
COORDENADAS 29T 692162 4768502 Altura: 617 m Firme : Tierra	  NECESIDADES: ARREGLAR EL POSTE Y QUITAR EL ARBOL CAIDO (FOTO 1)			






<p>Punto 7 FIN DE ASFALTO 29T 691775 4768443</p> <p>Altura: 675 m</p> <p>Firme : Pista de tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA</p> <p>NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA.</p> <p>A LOS POCOS METROS DE ESTE CRUCE SE ENCUENTRAN LOS RESTOS DE UN COCHE ABANDONADO (FOTO 2)</p>	<p>1,414 Km.</p>	<p>0 h 21 m</p>	<p>Seguir de frente por la pista de tierra</p> 
---	---	------------------	-----------------	---




<p>Punto 8 AGUERA</p> <p>COORDENADAS 29T 691599 4768531</p> <p>Altura: 596 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: HAY UN POSTE CON DOS FLECHAS</p>  <p>NECESIDADES: NINGUNA</p>	<p>1.632 Km.</p>	<p>0 h 25 m</p>	<p>Girar a la izquierda para ir al Mirador de Montecin</p> 
---	---	------------------	-----------------	---

INFORME DE INSPECCION
Ruta de Moal



<p>Punto 9</p> <p>COORDENADAS 29T 691159 4768391</p> <p>Altura: 623 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA</p> <p>NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA IZQUIERDA QUE ASCIENDE Y LAS DE CONFIRMACION DE RUTA PNERLAS MAS CERCA DEL CRUCE</p>	<p>2.135 Km.</p>	<p>0 h 31 m</p>	<p>Seguir por la carretera</p> 
<p>Punto 10</p> <p>COORDENADAS 29T 691003 4768143</p> <p>Altura: 655 m</p> <p>Firme : Tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: POSTE CON TRES FELECHAS</p>  <p>ARREGLAR EL POSTE Y AFIANZARLO EN EL SUELO</p> <p>ARREGLAR LA BARANDILLA DE LA PASARELA DE MADERA QUE CRUZA EL ARROYO</p>	<p>2,527 Km.</p>	<p>0 h 41 m</p>	<p>Cruzar el arroyo y girar a la izquierda para ascender al Mirador de Montecin y a la derecha para ir a Moal</p> 



<p>Punto 11</p> <p>COORDENADAS 29T 691313 4768086</p> <p>Altura: 732 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PIEDRA DE PIZARA CON MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA</p>  <p>NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA IZQUIERDA QUE DESCENDE Y LAS DE CONFIRMACION DE RUTA PNERLAS MAS CERCA DEL CRUCE</p>	<p>3.200 Km.</p>	<p>0 h 53 m</p>	<p>Girar a la derecha y continuar la ascensión</p>	
<p>Punto 12</p> <p>COORDENADAS 29T 691398 4767893</p> <p>Altura: 748 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA</p> <p>NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN TODOS LOS DESVIOS.</p>	<p>3.396 Km.</p>	<p>0 h 57 m</p>	<p>Seguir por el camino de la izquierda que asciende</p>	



INFORME DE INSPECCION
Ruta de Moal



<p>Punto 13</p> <p>COORDENADAS 29T 691485 4767707</p> <p>Altura: 821 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PIEDRA DE PIZARRA</p>  <p>NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA</p>	3.581 Km.	1 h 1 m	Girar a la izquierda, continuar ascendiendo por la pista
				
<p>Punto 14</p> <p>COORDENADAS 29T 691670 4767576</p> <p>Altura: 830 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES:</p> <p>NECESIDADES:</p>	3.843 Km.	1 h 10 m	Continuar por la pista, en este punto había una excavadora.
				







INFORME DE INSPECCION
Ruta de Moal



Punto 15 COORDENADAS 29T 691639 47674897 Altura: 856 m Firme : tierra	SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA  NECESIDADES: PONER MARCAS DE PINTURA DURANTE TODO EL SENDERO HASTA SALIR DEL HAYEDO	3.949 Km.	1 h 14 m	Girar a la izquierda y coger el sendero LUGAR DONDE FINALIZA LA PISTA ARREGLADA Al acabar la pista se coge un sendero que se introduce en el hayedo, primero sube a media ladera y luego casi por la línea de máxima pendiente zigzagueando
				




<p>Punto 16</p> <p>COORDENADAS 29T 691805 4767381</p> <p>Altura: 918 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PIEDRA DE PIZARRA</p>  <p>NECESIDADES: PONER MAS MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA</p>	<p>4.184 Km.</p>	<p>1h 23 m.</p>	<p>Se coge un sendero hacia la izquierda y que discurre a media ladera en ligera ascensión, al poco trecho se sale del hayedo</p>	
<p>Punto 17 COLLADO DE MONTECIN</p> <p>COORDENADAS 29T 691914 4767777</p> <p>Altura: 995 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: 3 PIEDRAS DE PIZARRA</p>  <p>NECESIDADES: NINGUNA OBSERVACIONES: DE LAS TRES PIEDRAS DE PIZARRA SOBRA UNA QUE SE PUEDE PONER EN CUALQUIER PUNTO DE LA RUTA</p>	<p>4.616 Km.</p>	<p>1 h 34 m</p>	<p>Se gira a la izquierda para dirigirse al Mirador de Montecin, luego se regresa por el mismo camino para introducirse en el pequeño robledal, dejando el camino de subida a la derecha</p>	





Punto 18 MIRADOR DE MONTECIN COORDENADAS 29T 691843 4767892	SEÑALIZACIONES: CARTEL ROTO	4.760 Km.			1 h 36 m	Se regresa por el mismo camino
Altura: 1.007 m						
Firme : Tierra						
NECESIDADES: NINGUNA						

VISTA DESDE EL MIRADOR





				VISTA DE LA RUTA A SEGUIR
				



Punto 19 COORDENADAS 29T 692076 4767661 Altura: 1013 m Firme : tierra	SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA	5.110 Km.	1 h 42 m	Girar a la izquierda y coger el camino en sentido descendente que se introduce en el hayedo
				
Punto 20 COORDENADAS 29T 692795 4767525 Altura: 948 m Firme : tierra	SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA NECESIDADES: NINGUNA	5.962 Km.	1 h 55 m	Continuar por el camino ignorando el sendero de la derecha
				



<p>Punto 21 COLLADO DE MONCO</p> <p>COORDENADAS 29T 692924 4767602</p> <p>Altura: 914 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: POSTE CON DOS FLECHAS SE ENCUENTRA MAS BAJO AL INICIO DEL SENDERO</p>  <p>NECESIDADES: PONER EL POSTE EN EL COLLADO, Y LA PIEDRA DE PIZARRA AL FINAL DE LA PRADERA, O VICEVERSA ELIMINAR LAS ESCOBAS DEL SENDERO HASTA EL PUNTO SIGUIENTE</p>	6.188 Km.	2 h	<p>Girar a la izquierda descendiendo por la pradera hasta coger el sendero que discurre a través de las escobas</p> 
--	---	-----------	-----	--

<p>Punto 22</p> <p>COORDENADAS 29T 692599 767921</p> <p>Altura: 743 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: NMO EXISTE</p> <p>NECESIDADES: PONER MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA</p> <p>OBSERVACIONES: SE DEBE LIMPIAR EL CAMINO HASTA ESTE PUNTO APROXIMADAMENTE 515 METROS LINEALES CON UNA ANCHURA DE 2 M.</p>	6.707 Km.	2 h 15 m	<p>Dejar la pista a la derecha y seguir el descenso por el camino</p> 
---	--	-----------	----------	--

INFORME DE INSPECCION
Ruta de Moal




<p>Punto 23</p> <p>COORDENADAS 29T 692536 4767989</p> <p>Altura: 724 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA</p> <p>NECESIDADES: PONER MAS MARCAS DE PINTURA</p>	6.800 Km.	2 h 18 m	Seguir por el sendero de la izquierda que desciende llevando el prado que tiene árboles a la izquierda
<p>Punto 24</p> <p>COORDENADAS 29T 692367 4768185</p> <p>Altura: 650 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA</p> <p>NECESIDADES: NINGUNA</p>	7.075 Km.	2 h 23 m	Girar a la izquierda



INFORME DE INSPECCION
Ruta de Moal



	NECESIDADES: ELIMINAR EL AGUA DEL SENDERO	7.7.435 Km.		EL ARROYO DISCURRE POR EL SENDERO DURANTE 60 METROS
				



Punto 25 COORDENADAS 29T 692187 4768502 Altura: 611 m Firme : tierra	SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA NECESIDADES: ELIMINAR EL AGUA DEL SENDERO	7.495 Km.	2 h 30 m	Girar a la derecha ESTE ES EL PUNTO DONDE SE UNE CON LA RUTA DE SUBIDA A partir de aquí se continua por el sendero que hemos traído desde el inicio de la ruta
				

Punto 26 CARRETERA MOAL COORDENADAS 29T 692473 4769299 Altura: 574 m	SEÑALIZACIONES: EXISTE UN POSTE PEQUEÑO NECESIDADES:	8.395 Km.	2 h 38 m	Final del recorrido
				

Los tiempos son sin paradas



INCIDENCIAS ENCONTRADAS EN EL CAMINO



COCHE ABANDONADO EN EL CASTAÑAR



ARROYO CIRCULANDO POR EL SENDERO

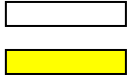


ESTADO DEL CAMINO CON LA MALEZA INUNDANDO EL MISMO

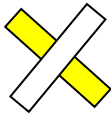


MODELOS DE MARCAS DE PINTURA

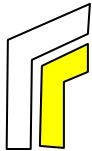
Señal de Continuidad



Señal de ruta equivocada



Señal de cambio brusco de dirección



CRITERIO MIDE DE DIFICULTAD



MEDIO.

El medio no está exento de riesgos



ITINERARIO

Sendas o señalización que indica la continuidad



DESPLAZAMIENTO

Marcha por caminos de herradura



ESFUERZO

De 3 a 6 h de marcha efectiva



Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña,
Escalada y Senderismo del Principado de Asturias

Pr. As- 132

Ficha resumen de evaluación de un sendero

Nombre del Sendero:	PR AS 132 RUTA DE MOAL				
Municipio / Concejo	CANGAS DEL NARCEA		PRIN	PRINCIPADO DE	ASTURIAS
MIDE	-	-	-	-	
Distancia	8.395 Km.			Desnivel Máximo	431 m
Forma ruta:	Circular			Tiempo recorrido	2: h 38 m
Año de creación:		Fecha de visita	Enero 2009		
Técnico/a de Senderos	Homologable				

Localización del sendero y seguridad	Sí	No
Es fácil localizar el inicio del sendero	x	
La seguridad del senderista es constante	x	
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas	x	
Panel	Si	No
Dispone de panel	x	
El estado de conservación del panel es adecuado	x	
Nombre del sendero correcto	x	
Año de creación del sendero		
Catalogación MIDE		
Información MIDE		
Señalización vertical: Postes de dirección	Si	No
Llevan el numero del sendero	x	
Lleva el nombre del sendero	x	
Llevan las marcas del sendero	x	
Señalan correctamente la dirección	x	
Contrastan con el paisaje		x
Adecuada altura	x	
Colocados en ambos sentidos	x	
Las señales estan bien ancladas	x	
Señalización horizontal	Si	No
Es en los dos sentidos	x	
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)	x	
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color	x	
Las marcas están en lugares adecuados	x	x
La pintura cubre bien la superficie	x	
Las marcas se encuentran en buen estado	x	



INFORME DE INSPECCION
Ruta de Moal



Existen marcas de confirmación	x	
Existen marcas de camino erróneo	pocas	
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente	x	
Existe una compensación entre marcas y paisaje	x	
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		x
TOTALES		

Estado del sendero y valores	Si	No
Es facil de caminar	x	
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades	x	
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	x	
Según el tecnico pasa por sitios ambientalmente sensibles		x
Hay basura en el recorrido		x
Hay dificultades de paso		x

Evaluación:

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** el estado de conservación es bueno, pero esta muy sucio.
3. **Información del panel:** dispone de la mayoría de los elementos de información de un sendero homologado.
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** siguiendo las marcas horizontales puede recorrerse en ambos sentidos.
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista está asegurada.
6. **Continuidad:** todo el camino está bien marcado y no hay zonas de duda.
7. **Uso de la señalización vertical:** es correcta excepto en el collado de Monco.
8. **Uso de la señalización pintada:** es correcta.
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es desfavorable a la homologación.

Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones para que se pueda. Puede homologarse.

SE MARCAN CON N LOS ASPECTOS NEGATIVOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	S	S	S	N	S	S	S

Oviedo a 1 de febrero de 2009
El Tecnico de Senderos

Fdo : Antonio Alba