



INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS

INFORME HOMOLOGADOR DEL SENDERO DE VILLAVICIOSA

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 137

Nombre del Sendero : RUTA de los Molinos del Profundu

Nº y Data del Sendero: P.R- AS-137

Concejo donde se desarrolla: Villaviciosa

Localidad de Inicio: Buslaz

Promotor: Ayuntamiento de Villaviciosa (PRODER)

Fecha de solicitud de homologación: Diciembre 2000

Fecha visita del Técnico evaluador : Enero del 2001

DATOS DEL SENDERO

Localización del Inicio y Final del Sendero: - Buslaz Valbucar

Distancia :7,380 mts

Tiempo del recorrido: 3 horas

Señalización: Si

Topografía: Si

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero:

RECORRIDO: BIEN

SEÑALIZACION VERTICAL: BIEN

PINTURA (pendiente de remates)

ANCLAJE: BIEN

TOPOGUIA: Mejorable

1. INTRODUCCION

Con motivo del recibo del proyecto del proyecto RUTA de los MOLINOS DEL PROFUNDIU de Villaviciosa, Se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, concretamente con relación al citado sendero, con la signación PR.AS- 137



INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar la actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo, el AYUNTAMIENTO DE Villaviciosa ha diseñado una senda de la naturaleza para la práctica de ésta modalidad turística deportiva en los alrededores del Municipio.

Para lo cual se ha presentado a este Comité de Senderos de la FEMPA para el proceso de homologación el proyecto de diseño y acondicionamiento de la citada ruta preasignada provisionalmente como la PR-AS 137 - Se entrega a este cuerpo técnico para el proceso de homologación la siguiente documentación :

- «1. Memoria y documentación de cada una de la ruta que se ha de ejecutar, las características del paseo, dificultad, duración, desnivel., los rasgos más relevantes de su entorno ,perfil de la ruta - con tiempo distancia recorrida y altitudes respectivas- y croquis en plano de escala adecuada ».

1.2 JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS

Debido al interés del Ayuntamiento y de los distintos agentes actuantes en la zona se ha intervenido mediante diversas actuaciones, realizando un proyecto que ha sido adjudicado al técnico abajo firmante para que se inicie el proceso de homologación, recibiendo la documentación pertinente arriba señalada.

El itinerario señalado discurre en su totalidad por caminos, pistas y senderos ya existentes, por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de dos tipos:

- Limpieza y desbroce de la caja.
- Instalación de los oportunos dispositivos de información y señalización acordes con lo presentado en el proyecto

1.3 CONTENIDO

El proyecto que se nos presenta como guía para la homologación consta de los contenidos siguientes:

- TEXTO explicativo de la ruta .
- PLANOS del trazado de las rutas a escala 1:25.000 y planos de detalle de dichos dispositivos de señalización.



INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS - 128

- ❖ Recorrido: Buslaz - Valbucar
- ❖ Distancia aproximada: 7,380 mts
- ❖ Duración aproximada: 3 h
- ❖ Grado de dificultad : media - fácil
- ❖ Desnivel máximo en subida: 322
- ❖ Desnivel mínimo : 25 mts
- ❖ La ruta es longitudinal

Naturaleza del terreno por el que discurre

.Desde su inicio en el barrio de Buslaz sito en la parroquia de Breceña el sendero desciende hacia el llamado Río Profundu (recogido en cartografía IGN como Río de la Ría) y pasará por un conjunto de 18 molinos que conformaran la parte de recursos de dicha ruta.

El sendero tras el descenso hasta el cauce del río, va a seguir paralelo a éste, en casi todo el momento, en algunos casos el sendero se desplaza hacia un lateral pero nunca con a una separación de más de 150 mts.

El desarrollo del sendero por tanto se localiza en la franja de uso público de la Confederación Hidrográfica tiene establecida.

En algunos puntos hubo de intervenir para adecuar la plataforma de paso para un uso más masivo, así como realizar actuaciones del peldaño e instalación de pasamanos y barreras de seguridad,

En los pasos por las fincas se ha colocado los correspondientes cierres y “pasos de personal” para evitar el tránsito de ganados por el sendero.

En algunas ocasiones en sendero toma caminos tradicionales y pistas, por problemas de seguimiento del curso del río y evitar obras mayores en los aledaños del cauce.

La conclusión del sendero se localiza en Valbucar parroquia de Amandi

CONSIDERACIONES SOBRE LA INSPECCION

PARA EL PROCESO DE HOMOLOGACION

Se ha visitado por parte del Técnico perteneciente al Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montañismo y Deportes de Invierno, el siguiente sendero del proyecto presentado: P.R.AS -137

CONSIDERACIONES GENERALES -----

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de actuaciones señalíticas que se encuentran a lo largo del recorrido, que van desde soportes direccionales a base de poste con placa direccional según tipología aprobada en el Decreto y reglamentación en conjunción con otro tipo de



INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS

señalizaciones complementarias de factura autóctona, y que en suma responden a los criterios que se espera de la señalización

Ha habido trabajos de desbroce proyectados que se han realizado de forma manual.

CONSIDERACIONES ESPECIFICAS. P.R. AS-137-----

ITINERARIO TIENE UNOS 7,380 MTS Y PRESENTA UNA APROBLEMÁTICA QUE SIN SER GRAVE HA DE TENERSE EN CUENTA PARA UNA MEJOR RESOLUCIÓN DE USO

1. La falta de áreas de parking adecuado y señaladas convenientemente tanto en Valbucar como en Buslaz
2. Falta la complementación de señalización pintada reseñada en el rutómetro

LA TOPO GUÍA

1. Presenta un problema de diseño, que en parte dificulta la lectura adecuada de la descripción de la ruta.

TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos tipos: señalización pintada y dispositivos de señalización e información.

SEÑALIZACIÓN PINTADA

La señalización con pintura de SENDERO DE PEQUEÑO RECORRIDO **SON LAS CORRECTAS (pendiente de reseñalizar los puntos marcados en rutómetro)**

DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Los dispositivos de señalización cuya instalación se ha efectuado son los normalizados por la ADMINISTRACIÓN del PRINCIPADO DE ASTURIAS MEDIANTE EL CONSIGUIENTE DECRETO. Para la señalización de la ruta se ha utilizado la siguiente señalización:

- MODELO 06C. SEÑAL DE INICIO DE RUTA. Consistente un *sandwich* de dos placas de 9 mm de grosor fabricadas en resinas celulósicas no laminadas. Sobre cada una de estas placas se instalarán, mediante troquelado de la cara vista, de acuerdo a los planos de detalle del proyecto
- MODELO 13L. SEÑAL DE DIRECCIÓN. Consistente en dos placas de señalización de 800 mm de longitud y 200 mm de altura colocadas una encima de la otra y formadas cada una de ellas por un *sandwich* de dos placas de 9 mm de grosor fabricadas en resinas celulósicas no laminadas. Sobre cada una de las placas se instalarán de acuerdo a los planos de detalle: pictograma, indicación del destino y tiempo estimado, todo ello mediante troquelado de la placa vista. Sobre la placa que indique el destino recomendado en la ruta se instalará además el código de



INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS

ésta. El conjunto se montará sobre dos postes de madera tratada contra hongos y humedad de 1900 m de altura y 200-220 mm de diámetro.

CONCLUSIONES:

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. el citado SENDERO D ELOS MOLINOS DEL PROFUNDU PR-AS 137.

Aunque se quiere apuntar las siguientes cuestiones para conocimiento de los promotores y que redundarían en beneficio del citado sendero.

- 1. Adecuación de áreas de parking en Buslaz para no impedir el libre acceso de los vecinos a casas y fincas, evitando así un sentido de invasión producido por los vehículos de los visitantes del sendero, y también en la zona de Valbucar y máxime cuando estamos en presencia de la carretera AS 255 en zona de cierto peligro*
- 2. La mejora del diseño de la topoguía en próximas ediciones, con inclusión de algunos parámetros que se echan de menos altura máxima y mínima, horario aproximado, etc.*
- 3. Reseñalización de algunos puntos con pictogramas pintados de PR.*

CALIFICACION DEL PROCESO DE HOMOLOGACION : ACEPTADA

Firmado por

Victor Guerra (Técnico Homologador)
DEL COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA

Oviedo 21 de Enero del 2001



**INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS
SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS**

**RUTOMETRO SENDERO: MOLINOS DEL PROFUNDU
PR-AS 137**

Día visita: 21 Enero 2001

1.	<p><u>Observaciones</u></p> <p>Localidad de Buslaz, se abandona el camino central del pueblo para desviarse a la izda, por un ramal en descenso</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Panel de Inicio correcto</p>	<p><u>Coordenadas</u> 30 T 0306850 UTM: 4811950 Altura: 322 mts Distancia: 0.00 mts Horario: 12,10 h Otros:</p>
2.	<p>Desvío , seguimos por la derecha en descenso</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Señalizado con dos postes y flecha Corregido efecto de cimentación, observado en vista anterior</p>	<p><u>Coordenadas</u> 30 T 0307054 UTM: 4811 960 Altura: 293 Distancia: 216 Horario: 7' Otros</p>
3.	<p>..Seguimos recto en descenso</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Faltaría reforzar los soportes con pintura</p>	<p><u>Coordenadas</u> 30 T0306976 UTM:4811850 Altura: 260 Distancia: 340 Horario: 11' Otros</p>
4.	<p>..Seguimos recto</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Faltaría refuerzo de señalización pintura</p>	<p><u>Coordenadas</u> 30 T 0306755 UTM:4811668 Altura: 225 Distancia: 386 Horario: Otros</p>
5.	<p><i>..Zona entronque con el río, zona de señalización un tanto compleja , seguimos por la pradería</i> Foto n° 1</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Mejora de la señalización</p>	<p><u>Coordenadas</u> 30 T 0306444 UTM:4811658 Altura: 193 Distancia :619 Horario: Otros</p>
6.	<p>Molino de Arriba, seguimos recto (ramal izdo)</p>	<p><u>Coordenadas</u> 30 T 0306450 UTM:4811737 Altura: 191</p>



INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS

	SEÑALIZACIÓN: Faltaría refuerzo de señalización de pintura	Distancia: 643 Horario: 24' Otros
7.	<u>Molino de Rosicu</u> Zona de servidumbres de paso, un tanto estrechas	<u>Coordenadas</u> 30 T 0306293 UTM: 4811863 Altura: Distancia: Horario: <u>Otros</u>

RUTOMETRO SENDERO: MOLINOS DEL PROFUNDU PR-AS 137
Día visita: 21 Enero 2001

8.	. <u>Molino de la Peruya</u> Seguimos por el ramal izdo. SEÑALIZACIÓN: Falta señalización pintada	<u>Coordenadas</u> 30 T 0306506 UTM:4811953 Altura: 175 Distancia: 1 km 0 90 mts' Horario: Otros:
9.	. Molino de Rea SEÑALIZACIÓN: Doble flecha direccional correcta	<u>Coordenadas</u> 30 T 0306139 UTM:4812089 Altura: Distancia: 1, 240 Horario: 44" Otros
10.	<u>Molino del Espron</u> SEÑALIZACIÓN: Doble Flecha correcta	<u>Coordenadas</u> 30 T 306052 UTM:4812282 Altura: 164 Distancia: 1,360 Horario: 48' Otros
11.	. Entronque con camino, giro a la izda SEÑALIZACIÓN: dos soportes con flecha Cual es la dirección ...(A)?	<u>Coordenadas</u> 30 T0306014 UTM:4812363 Altura: 182 Distancia: 1, 410 Horario: 52' Otros



**INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS
SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS**

12.	Molino de Peña SEÑALIZACIÓN: Doble flecha correcta	<u>Coordenadas</u> 30 T 30306010 UTM:4812443 Altura:151 Distancia: 1,6520 Horario: Otros
13.	Molino de La Ullina SEÑALIZACIÓN: Falta señalización pintada	<u>Coordenadas</u> 30 T0305920 UTM:48112456 Altura: 145 Distancia: 1,620 Horario: ´ Otros
14.	<u>Molino Lalón</u>	<u>Coordenadas</u> 30 T0305895 UTM:48112561 Altura: 142 Distancia: 1,640 Horario: 1 h, 03´ <u>Otros</u>

RUTOMETRO SENDERO: MOLINOS DEL PROFUNDU

PR-AS 137

Día visita: 21 Enero 2001

15.	<u>Observaciones</u> <i>Molino de Pascual</i>	<u>Coordenadas</u> 30 T 0305808 UTM:4812770 Altura: 131 Distancia: Horario: 1 h.07´ Otros:
16.	Entronque con camino, girar a la izda. SEÑALIZACIÓN: Doble Flecha , correcta	<u>Coordenadas</u> 30 T 0305809 UTM 4813113 Altura: 154 Distancia: 1, 940 aproxim Horario: 1, 11 ´ Otros
17.	Desvío de Coro, giro a la izda.	<u>Coordenadas</u> 30 T 0305629 UTM:4813457



INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS

	SEÑALIZACIÓN: Triple Flecha , correcta	Altura: 128 Distancia: Horario: 1, 18´ Otros
18.	.Abandonamos el camino para pasar sobre el río	<u>Coordenadas</u> 30 T 030555 UTM: 4813460 Altura: 118 Distancia: Horario: 1 , 21 ´ Otros
19.	Cruzamos un camino y seguimos de frente SEÑALIZACIÓN: Doble Flecha , correcta	<u>Coordenadas</u> 30 T305462 UTM:8111 Altura:117 Distancia: Horario: Otros
20.	.Molino de Arriba SEÑALIZACIÓN: Correcta	<u>Coordenadas</u> 30 T0305354 UTM:4813622 Altura: Distancia Horario: Otros
21.	<i>Molino de Perniles,</i> Seguimos de frente dejando desviación a la derecha SEÑALIZACIÓN: correcta	<u>Coordenadas</u> 30 T0305233 UTM:4813649 Altura: 109 Distancia: Horario: 1,33´ <u>Otros</u>
22.	<u>.Observaciones</u> <u>Molino de la Perea</u> <i>Cruzamos camino y seguimos de frente</i> SEÑALIZACIÓN: Correvta doble flecha	<u>Coordenadas</u> 30 T 0304720 UTM: 4813614 Altura:98 Distancia: Horario: 1,41´ Otros:
23.	.Desvío hacia Cayao	<u>Coordenadas</u>



**INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS
SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS**

	para seguir el PRAS 137 SEÑALIZACIÓN: Escape señalizado	30 T0304505 UTM:4813596 Altura: 94 Distancia: Horario: 1,45´ Otros
24.	.Molino de José Xico Seguimos de frente	<u>Coordenadas</u> 30 T 0304473 UTM:4813622 Altura: 91 Distancia: Horario: 1, 47´ Otros
25.	.Molino de Pitu cruzamos camino y seguimos de frente SEÑALIZACIÓN: <i>Doble flecha , correcta</i>	<u>Coordenadas</u> 30 T 0304122 UTM:4813818 Altura: 54 Distancia: Horario: 1,54 Otros
26.	.Molino del Profundu	<u>Coordenadas</u> 30 T030908 UTM:4814048 Altura: 43 Distancia: Horario: 2,02´ Otros
27.	.Entronque con carretera, tomamos el ramal izdo SEÑALIZACIÓN: correcta	<u>Coordenadas</u> 30 T 03039967 UTM:4814418 Altura: 43 Distancia: Horario: 2,09´ Otros
28.	Desvío al Molino de Villaverde. Seguimos por la carretera adelante SEÑALIZACIÓN: Falta definición señalítica	<u>Coordenadas</u> 30 T 0303843 UTM:4814442 Altura: 43 Distancia: Horario: 2,11´ <u>Otros</u>



**INFORME DE HOMOLOGACION DE LOS
SENDEROS DE SANTALLA DE OSCOS**

--	--	--

RUTOMETRO SENDERO: MOLINOS DEL PROFUNDU PR-AS 137
Día visita: 21 Enero 2001

29.	<u>Observaciones</u> <i>Desvío asfaltado, seguimos de frente</i>	<u>Coordenadas</u> 30 T 0303610 UTM:4814527 Altura: 42 Distancia: Horario: Otros:
30.	Abandono de la carretera , girar a la izda. SEÑALIZACIÓN: Doble Flecha , correcta	<u>Coordenadas</u> 30 T 0303435 UTM 4814529 Altura: 33Distancia: 1, 940 aproxim Horario: 2,26´ Otros
31.	Final de la Ruta en Valbucar SEÑALIZACIÓN: Panel de final e Inicio	<u>Coordenadas</u> 30 T 0302655 UTM:4814990 Altura: 248 Distancia: Horario: 2,50´ Otros

RUTOMETRO DE CASILLAS REALIZADO CON GPS, dada la configuración geomorfológica las distancia solo son referenciales. Y las coordenadas para ser precisas en usos actuales deben ser reconfiguradas por la traslación de los satélites.