

I

INFORME DE HOMOLOGACION

**“RUTA PEÑAMAYOR - TRIGUERO”
PR. AS. 140**

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 127

Nombre del Sendero: RUTA PEÑAMAYOR- TRIGUERO

Nº y Data del Sendero: P.R- AS-140

Concejo donde se desarrolla: BIMENES

Localidad de Inicio: Melendrerros

Promotor: Ayuntamiento de Bimenes

Fecha de solicitud de homologación: Mayo de 2000

Fecha visita del Técnico evaluador: Marzo de 2001

DATOS DEL SENDERO

Localización del Inicio y Final del Sendero: - Melendrerros

Distancia :14,380 mts

Tiempo del recorrido: 4 hora 40 minutos

Señalización: Sí

Topoguía: Si

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero:

RECORRIDO: BIEN

SEÑALIZACION VERTICAL: BIEN

PINTURA Deficiente

ANCLAJE: bien

TOPOGUIA: Mejorable

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero " PEÑAMAYOR - TRIGUERO", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-140

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de Bimenes ha diseñado varias rutas para la practica de esta modalidad turística deportiva en el municipio.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - " Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Debido al interés del Ayuntamiento de Bimenes, a través de los Plan Leader ha realizado un proyecto cuatro rutas que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, y pistas existentes, así como por sendas de montaña en buen estado de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

Colocación de dispositivos de información y señalización.

1.3 CONTENIDO

El proyecto consta de los contenidos siguientes:

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta a escala 1/5.000*

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 128

- ❖ *Recorrido: Melenderos - Melendrerros*
- ❖ *Distancia aproximada: 14,380 mts*
- ❖ *Duración aproximada: 4 h 20 m.*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil - Media*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 675*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 675 mts*
- ❖ *La ruta es circular*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta presenta una variada gama de estados, tales como pistas en perfecto estado para caminar, tramos asfaltados y sendas recién abiertas en el bosque. Prácticamente se puede recorrer todo el camino sin dificultad, siendo el recorrido muy cómodo.

Se inicia en Melendrerros, al final de la carretera asfaltada y comienza a subir primero por una pista hormigonada y después por caminos de todo terreno, hasta cerca del pozo de funeres donde se transforma en senda, y rodea la Pico Triguero.

El desarrollo del sendero por caminos de uso publico.

2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra señalizado con la señalización vertical y marcas de pintura..

☐ 2.1.1 Señalización pintada

La señalización con las marcas de pintura es muy variopinta, la mayor parte de las marcas solamente son de color amarillo (faltando la blanca) y de un tamaño excesivo, compaginándose con otras de PEQUEÑO RECORRIDO correctas.

Falta en todos los cruces las marcas de ruta equivocada, y las de confirmación de ruta (cerca del cruce)

□ **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel informativo en el inicio de la ruta colocado en al final de la carretera de Melendreras, y diversos postes direccionales a lo largo de todo el recorrido.

3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

3.1 CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de actuaciones de señalización a lo largo del recorrido, que van desde soportes direccionales a base de poste con placa direccional según tipología aprobada en el Decreto y reglamentación junto con las marcas de pintura correspondientes a los PEQUEÑOS RECORIDOS, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización.

3.2 3.3 SEÑALIZACIÓN PINTADA

1º.-

Es imprescindible marcar los cruces con la señal de ruta equivocada

Sobre todo en el camino de ascenso desde Melendreras al cruce con la pista que sube a la antena.

Hay que poner una marca (X) de ruta equivocada al final de la pista de ascenso, donde se abandona la misma para subir por la pradera hacia el Pozo Funeres.

2º.-

Hay que completar las marcas amarillas con las blancas donde falten (sería mejor borrar la amarilla y pintar las dos más pequeñas)

pendiente de reseñalizar los puntos marcados en rutómetro

3.4 TOPOGUIA

La topo guía tiene debía ser más descriptiva de la ruta, aunque cumple los objetivos que se pretenden.

CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO NO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. el citado SENDERO RUTA PEÑAMAYOR - TRIGUERO PR-AS 140.

Aun estando bien señalizado el recorrido se encuentra una deficiencia fundamental, que es la escasez de marcas de confirmación de ruta y la falta total de marcas de ruta equivocada,

Podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos

Deberá avisar a la Federación de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias el marcaje de la ruta según lo especificado en este informe en el plazo de un mes, en caso contrario se considerara que esta ruta no reúne los requisitos necesarios para su homologación.

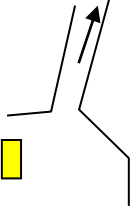
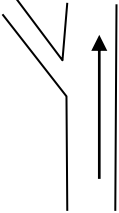
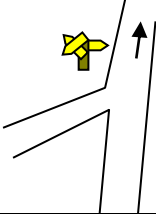
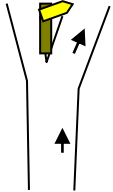
**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR.AS.140**

El nº adjudicado al sendero debe considerarse de forma definitiva después de que sean subsanadas las deficiencias anteriormente relacionadas:

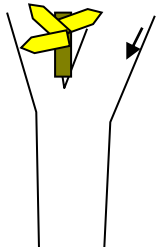

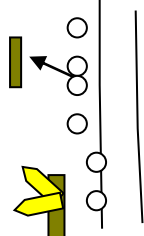
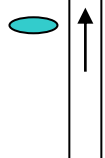
EL COMITÉ DE SENDEROS

Oviedo a 18 de febrero de 2001

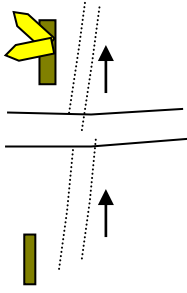


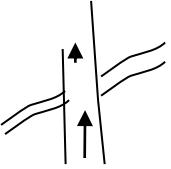

RUTOMETRO SENDERO: RUTA PEÑAMAYOR - TRIGUERO**PR-AS 140****Día visita: marzo 2001**

<p>1.</p> 	<p>.Observaciones Localidad de Melendreras se abandona la carretera y se coge la pista que asciende</p> <p>SEÑALIZACIÓN: PANEL DE INICIO Tiempo: 0 h Distancia 0 km</p>	
<p>2.</p> 	<p>Desvío, seguimos por la derecha en ascenso por la pista de hormigon</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Falta marcas confirmacion y de ruta equivocada Tiempo: 0 h 2 m. Distancia 0.2 km</p>	
	<p>Continuar defrente</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Falta señalizacion de marcas de pintura Tiempo: 0 h 20 m. Distancia 1.2 km</p>	
<p>3.</p> 	<p>Continuar por la derecha</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Poste direccional con flecha a la Baua (correcto) Anclaje correcto <i>Faltan las marcas de pintura de ruta equivocada en el ramal de la izquierda</i> Tiempo: 0 h 35 m. Distancia 2.km</p>	

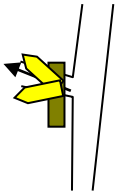
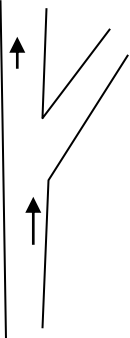

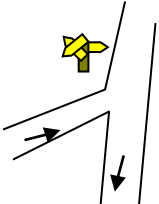
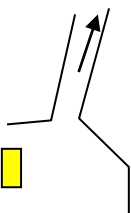
RUTOMETRO SENDERO: RUTA PEÑAMAYOR - TRIGUERO**PR-AS 140****Día visita: marzo 2001**

<p>4.</p> 	<p>Coger camino de la derecha</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Poste direccional con tres flechas (correcto) Anclaje correcto Falta marcar con pintura el camino equivocado Tiempo: 0 h 53 m. Distancia 2.300km</p>	
	<p>Manga de ganado Continuar de frente dejando a la izquierda la manga de ganado</p> <p>SEÑALIZACIÓN:</p>	
<p>8.</p> 	<p>Desviarse a la izquierda hacia el poste que esta en medio de la pradera</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Se debe pintar la marca de ruta equivocada en el camino En el poste de la pradera se debe pintar las marcas blancas y amarillas</p>	
<p>9.</p> 	<p>Continuar por la pradera hacia el sur</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Pintar con marcas entre la pradera y el bosque de espinos</p>	

RUTOMETRO SENDERO: RUTA PEÑAMAYOR- TRIGUERO**PR-AS 140****Día visita: Marzo 2001**

<p>10.</p> 	<p>Pista Triguero Cruzar la pista y continuar hacia el collado para iniciar el descenso por el hayedo</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste direccional y un poste con dos flechas. El anclaje esta bien Falta marcas de ruta equivocada en la pista, en direccion bajada</p> <p>Tiempo: 2 h 03 m. Distancia 4.600km</p>	
<p>11.</p> 	<p>Camino de Breza Continuar defrente hacia las praderas</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existen marcas de ruta equivocada en la senda que sale a la derecha.</p>	
	<p>Breza Girar a la izquierda, dejando a la derecha la cerca de piedra e iniciar el descenso</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Esta bien</p> <p>Tiempo: 2 h 23 m. Distancia 5.300km</p>	
<p>13.</p> 	<p>Cruzar el arroyo</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existen postes a lo largo del camino</p> <p>Tiempo: 2 h 40 m. Distancia 6.500km</p>	
<p>14.</p> 	<p>Coger la pista que esta en la zona mas alta de la campera</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existen marcas de confirmacion de ruta en la pista que se cruza,</p> <p>Tiempo: 2 h 53 m. Distancia 8.km</p>	

Día visita: Marzo 2001

15. 	Girar a la izquierda, dejando Pico : Redondo a la derecha SEÑALIZACIÓN: Existe un poste con tres flchas Tiempo: 3 h 35 m. Distancia 10,300km	
16. 	Continuar por el camino de la izquierda SEÑALIZACIÓN: No existen marcas de ruta equivocada en la pista que se cruza, ni de confirmación en caso de que se ascienda. Tiempo: 3 h 44 m. Distancia 10,650km	
17. 	Seguir siempre por el camino de la izquierda SEÑALIZACIÓN: No existen marcas de ruta equivocada. Tiempo: 3 h 48 m. Distancia 10,850km	
18 	Girar a la derecha, Se cierra el circuito SEÑALIZACIÓN: Falta señalizacion de marcas de pintura Tiempo: 4 h 22 m. Distancia 12,690km	
5. 	.Observaciones Localidad de Melendreras se abandona la carretera y se coge la pista que asciende SEÑALIZACIÓN: PANEL DE INICIO Tiempo: 4 h 35 m. Distancia 14,070 km	

RUTOMETRO DE CASILLAS REALIZADO CON GPS, dada la configuración geomorfológica la distancia solo son referenciales. Y las coordenadas para ser precisas en usos actuales deben ser reconfiguradas por la traslación de los satélites.