

# **INFORME DE HOMOLOGACION**



***“RUTA VAQUEIRA  
DE BELMONTE”  
PR. AS. 145***



## **FICHA DEL SENDERO P.R AS – 145**

*Nombre del Sendero VAQUEIRA DE BELMONTE*  
*Nº y Data del Sendero: PR. AS-145*  
*Concejo donde se desarrolla: BELMONTE DE MIRANDA*  
*Localidad de Inicio: Alto las Estacas*  
*Promotor: Ayuntamiento de Belmonte de Miranda*  
*Fecha visita del Técnico evaluador: Septiembre de 2004*

## **DATOS DEL SENDERO**

*Inicio del Sendero: Alto las Estacas*  
*Final del Sendero: : Belmonte*  
*Distancia: 7.400 mts*  
*Tiempo del recorrido: 3 horas 08 minutos*  
*Señalización: Sí (algunos tramos)*  
*Topoguía: No*

## **OBSERVACIONES GENERALES**

*Estado de conservación del Sendero: Bueno*  
*RECORRIDO: Bien la zona alta. Malo la zona baja*  
*SEÑALIZACION VERTICAL: Suficiente*  
*PINTURA: Muy escasa, y en algunos tramos no existe*  
*ANCLAJE: bien*  
*TOPOGUIA: No existe*

## INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

### 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un plano del Ayuntamiento de Belmonte para homologar el sendero " BRAÑAS VAQUEIRAS DE BELMONTE", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-3

#### 1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades lúdico deportivas y que sirva para actividades de educación ambiental, así como dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de Belmonte, quiere poner en buen estado los senderos que discurren por su concejo.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - "Plano de la ruta".
- 2.- Descripción de la ruta
- 3.- Tipos de señales
- 4.- Actuaciones

#### 1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Con motivo de promocionar los valores que posee el Concejo de Belmonte, el Ayuntamiento ha presentado ante la FEMPA varios proyectos de señalización entre los que se encuentra el que ahora se esta analizando.

El sendero discurre por antiguos pistas existentes, en buen estado de conservación, así como por antiguos

| caminos reales

## 2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

### DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS –

***Recorrido: Alto las Estacas- Braña la Seita- Braña los Corros- Cezana- Belmonte***

- ❖ *Distancia aproximada: 7.400 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 3 horas 08 minutos*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil ( media por el piso)*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 191 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 752 mts*
- ❖ *La ruta es lineal*

#### 2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta es bueno, en la primera parte del recorrido, hasta llegar a la “**Brañas los Corros**”, a partir de aquí hasta llegar a las inmediaciones del pueblo de Cezana, el camino se encuentra bastante empozado, con firme unas veces empedrado otras de barro que dificulta enormemente caminar.

Desde Cezana hasta cerca de 1Km después se discurre por un sendero al que vierten los desagües del pueblo, no siendo nada agradable circular por el sendero. Una vez se llega a una cuadra el camino tiene buen firme y aunque se ha desbrozado recientemente la vegetación esta cubriendo el sendero.

Se inicia el Alto de las Estacas, pasando por las brañas de Seita y los Corros, para continuar hacia el pueblo de Cezana, donde se coge el antiguo camino real que conduce a Belmonte.

El desarrollo del sendero se localiza por caminos de uso público.

#### 2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con un poste de señalización vertical, y cuatro paneles informativos a lo largo de la ruta.

☐ **2.1.1 Señalización pintada**

Es escasa

☐ **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel de inicio en muy mal estado y varios jalones a lo largo del recorrido.

### **3. CONSIDERACIONES GENERALES**

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de inversiones en señalización a lo largo del recorrido, según tipología aprobada en el Decreto, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización, y de limpieza del mismo.

El firme del camino es bastante bueno hasta la Braña Los Corros, pero desde ahí tiene bastante barro y, sobre todo después de Cezana, al estar roto los desagües se camina sobre los efluentes y el mal olor acompaña al senderista cerca de un kilómetro.

### **4. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA**

Evitar que el camino por debajo de Cezana discorra sobre los líquidos que vierte el desagüe.

#### **4.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**

---

**No hacen falta mas**

#### **4.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA**

---

**El sendero se sigue bastante bien hasta la Braña Los Corros, pero en este punto se necesita poner alguna indicación que diga que se tiene que ir por el sendero de la izquierda. Así mismo a lo largo de todo este sendero hasta llegar a Cezana convendría poner mas marcas de pintura, para dar seguridad a los senderistas.**

**En Cezana se deben poner marcas para atravesar el pueblo, y señalizar todo el camino hasta Belmonte.**

**Convendría con marcas de confirmación antes y después de cada cruce, y con las marcas de dirección equivocada en los cruces**



**Hay que editarla**

## **CONCLUSIONES**

*EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO NO APTO  
Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. La  
citada BRAÑAS VAQUEIRAS DE BELMONTE PR-AS 145*

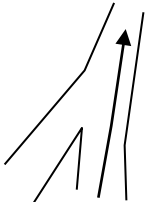

**SE PROPONE LA no inclusión de la misma en el  
Libro Registro de Senderos, a no ser que en un  
plazo no mayor a tres meses se subsanen todas  
las deficiencias de señalización encontradas.**


**CALIFICACION DEL  
SENDERO: PR.AS-145**


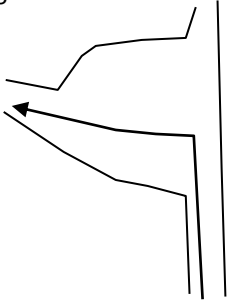



**NO Homologado**

**EL COMITÉ DE  
SENDEROS**

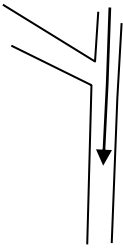




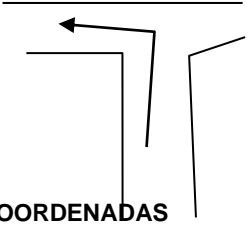

Oviedo a septiembre de 2004

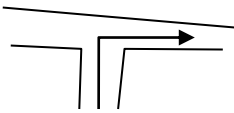

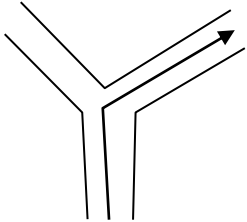


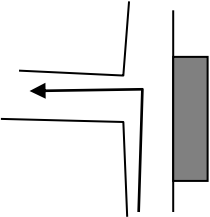

<b>RUTA BRAÑAS VAQUEIRAS DE BELMONTE</b>		<b>HORARIO: 2 hora 15 minutos</b>		
<b>PUNTO DE PARTIDA : Alto Las Estacas</b>		<b>USOS: Senderismo</b>		
<b>PUNTO DE LLEGADA : BELMONTE</b>				
<p>1</p>  <p><b>COORDENADAS</b>  <b>29 T 721869</b>  <b>4795920</b></p> <p>Tiempo Parcial: 0´  Distancia: 0  Altura: 659</p>	<p>Se inicia en el alto de las Estacadas en la carretera As 310 que va a Boinas, se comienza un ligero ascenso</p> <p><b>Señalización</b>  Hay un panel de inicio y otro sobre la mina romana de la corona</p> <p><b>Necesidades:</b> pintar una marca de confirmacion de ruta</p>			
<p>2</p>  <p><b>COORDENADAS</b>  <b>29 T 7222349</b>  <b>4795718</b></p> <p>Tiempo Parcial: 16 m.  Distancia: 650  Altura: 815</p>	<p><b><u>Girar a la derecha en el cruce</u></b></p> <p><b>Señalización</b>  Hay una marca de pintura de confirmacion de ruta un poco lejos</p> <p><b>Necesidades :</b>  Marcas de pintura de ruta equivocada</p>			
<p>3</p> 	<p><b>BRAÑAS LA SEITA Y EL PUTRIL</b>  Continuar de frente hasta el final de la pradera donde existe un muro de piedra</p> <p><b>Señalización</b>  Hay un panel sobre las brañas</p> <p><b>Necesidades:</b> <i>Marcas de confirmación de ruta.</i></p>			

<p>4</p>  <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 722452 4795487</p> <p>Tiempo Parcial: 23' Distancia: 923 m. Altura: 785</p>	<p><b>BRAÑA EL PUTRIL</b></p> <p>Girar a la izquierda</p> <p><b>Señalización</b> Existe una marca de confirmacion de ruta algo lejos.</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de ruta equivocada</p>	
<p>5</p>  <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 722592 4795343</p> <p>Tiempo Parcial: 28' Distancia: 1,141 Altura: 799</p>	<p>Continuar por el camino de la derecha, dejando los picos Medio y Montouto a la izquierda</p> <p><b>Señalización</b> Existe una señal de ruta equivocada y una de confirmacion de ruta algo lejos</p> <p><b>Necesidades:</b> <i>Marcas de pintura de confirmación de ruta mas cerca, y marca de ruta equivocada en el camino que no es, algo mas lejos de la que esta puesta actualmente.</i></p>	
<p>6</p>  <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 722452 4795047</p> <p>Tiempo Parcial: 35' Distancia: 1,511 Altura: 809</p>	<p>Girar a la izquierda abandonando la pista</p> <p><b>Señalización</b> Existe un poste</p> <p><b>Necesidades:</b> <i>Marcas de pintura de confirmación de ruta mas cerca, y marca de ruta equivocada.</i></p>	

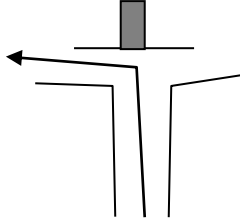

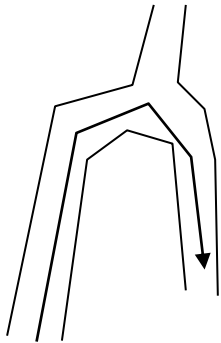


<p>7</p> <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 722696 4794812</p> <p>Tiempo Parcial: 0 h 40 m. Distancia: 1,882 Altura: 838</p>	<p>Seguir de frente</p> <p><b>Señalización</b> Existe una marca de confirmación de ruta</p> <p><b>Necesidades</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta.</p>	
<p>8</p>  <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 722936 4794713</p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 05 m. Distancia: 2153 Altura: 848</p>	<p><b>BRAÑA LOS CORROS</b></p> <p>Girar a la izquierda dejando la pradera a la derecha y seguir pegado al muro de piedra que esta junto a la cabaña hasta encontrar el camino</p> <p><b>Señalización</b> Existe una marca de pintura en el muro de piedra junto al camino</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas pintura de confirmación de ruta en el muro de piedra hasta encontrar el camino y ruta equivocada, esta se debe poner en un sitio muy visible (piedra) y luego repetirla en el camino de la derecha</p> <p><b>OBSERVACIONES</b> Es un lugar muy conflictivo por lo que hay que marcarlo muy bien</p>	 
<p>9</p> <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 723006 4794668</p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 06 m. Distancia: 2230 Altura: 801</p>	<p><b>Señalización</b> No existe</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y ruta equivocada</p>	



<p>10</p>  <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 723786 4795438</p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 24 m. Distancia: 3500 Altura: 730</p>	<p><b>Señalización</b> No existe</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y ruta equivocada</p>	
<p><b>COORDENADAS</b> 29 T 724319 4795928</p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 43 m. Distancia: 4,351 Altura: 707</p>	<p><b>Señalización</b> Hay un panel sobre el Monte Tabladon Existe una marca de confirmación de ruta</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta</p>	
<p><b>COORDENADAS</b> 29 T 724395 4795935</p>	<p>Continuar por el camino que desciende, vemos Cezana debajo del camino</p> <p><b>Señalización</b> Hay un panel sobre el Pico Cervera</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta</p>	 
 <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 724629 495843</p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 54 m. Distancia: 4,809 Altura: 644</p>	<p><b>Señalización</b> Existe una marca de confirmación de ruta en la próxima curva</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>	

	<p><b>Señalización</b> Existe una marca de confirmación de ruta</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>	
 <p><b>COORDENADAS</b> <b>29 T 724663</b> <b>4795860</b></p> <p>Tiempo Parcial: 1 h. 58m. Distancia: 4,883 Altura: 639</p>	<p><b>SEÑALIZACIÓN</b> No existe</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>	
<p><b>COORDENADAS</b> <b>29 T 72758</b> <b>4795809</b></p> <p>Tiempo Parcial: 2 h. Distancia: 5000 Altura: 625</p>	<p><b>CEZANA</b></p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b> No existe</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>	
	<p><b>Señalización</b> No existe</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p> <p><b>OBSERVACIONES</b> <b>Se camina al principio sobre la tubería del desagüe, que esta rota y vertiendo su contenido al camino. Los líquidos del desagüe del pueblo van</b></p>	



	<p>por el camino mas de un kilometro haciendo el tránsito muy molesto y desde luego <b>NADA RECOMENDABLE</b>, para hacer una ruta de senderismo.</p>	
 <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 724906 4795831</p> <p>Tiempo Parcial: 2 h. 08 m. Distancia: 5,200 Altura: 599</p>	<p><b>Señalización</b> No existe</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>	
	<p><b>Señalización</b> No existe</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>	
<p><b>FIN DE RECORRIDO</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29 T 725726 4795919</p> <p>Tiempo Parcial: 3 h. 08 m. Distancia: 7,400 Altura: 196</p>	<p><b>BELMONTE</b></p> <p><b>Señalización</b> Hay un panel de inicio de ruta junto a la carretera</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada</p>	

Los tiempos son sin paradas