

# INFORME DE HOMOLOGACION



***“RUTA ALTO LA BRUEVA OVIÑANA”***

**PR. AS. 146**

## FICHA DEL SENDERO PR AS – 146

**Nombre del Sendero: RUTA “ALTO LA BRUEBA OVIÑANA”**

**Nº y Data del Sendero: PR. AS-146**

**Concejo donde se desarrolla: Belmonte**

**Localidad de Inicio: Alto La Brueva**

**Promotor: Ayuntamiento de Belmonte**

## DATOS DEL SENDERO

**Localización del Inicio Alto la Brueva,( carretera Silviella –Antoñanas)**

**Final del Sendero: - Oviñana**

**Distancia :7.5000 mts**

**Tiempo del recorrido: 2 horas (ida y sin paradas )**

**Señalización: NO EXISTE DE NINGUN TIPO**

## OBSERVACIONES GENERALES

**Estado de conservación del Sendero: Regular**

**RECORRIDO: Bien**

**SEÑALIZACION VERTICAL No existe**

**PINTURA: No existe**

**ANCLAJE: No hay señales colocadas**

**TOPOGUIA: No esta publicada**

## **INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES DEL SENDERO**

### **1. INTRODUCCION**

Habiendo recibido hace cinco años el proyecto del sendero “Ruta Alto la Brueva Oviñana”, se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR. AS-146

#### **1.1 ANTECEDENTES**

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de BELMONTE han puesto en valor varias rutas para la practica de esta modalidad turística deportiva en el municipio, que se encontraban muy abandonadas, y de las que se habían recibido quejas de que los senderistas se perdían.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - “ Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.

#### **1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS**

Debido al interés del Ayuntamiento de BELMONTE, ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por pistas existentes, en diferentes estados de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

### **1.3 CONTENIDO**

*El proyecto consta de los contenidos siguientes:*

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta*

### **1.4 OBSERVACIONES**

*Habiendo transcurrido mas de cuatro años desde que se recibió en la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo, el proyecto para la homologación de la ruta "Alto la Brueba Oviñana", y no teniendo noticias por parte del promotor del estado de la misma, se ha visitado dicha ruta para comprobar cual es el estado de la misma*

## 2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

### DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA PR AS –

#### *Recorrido: Alto La Brueva-Oviñana*

- ❖ *Distancia aproximada: 7.400 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 2 horas ( ida)*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil( en este sentido)*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 630 mts*
- ❖ *La ruta es lineal*

### 2.1 Recorrido y Naturaleza del terreno

El estado del camino por el que discurre la ruta presenta una variada gama de estados, principalmente son pistas forestales en buen estado de firme. Prácticamente se puede recorrer todo el camino sin dificultad.

Se inicia en el Alto de la Brueba, donde se coge una pista que sale a la derecha y que se dirige hacia el norte, desviándose en el primer cruce a la derecha, y siguiendo siempre la pista principal el caminos poco a poco rodeando el monte, teniendo debajo de nosotros al río Pigueña, para pasar al cabo de una hora aproximadamente al río Narcea., e introducirse en un hermoso Castañero que va a desembocar junto a una Ermita y poco después en Oviñana final del recorrido

El regreso debe hacerse por el mismo camino, siendo mas recomendable coger un taxi y que nos suba al alto o haber previsto el regreso dejando un coche en Oviñana

El desarrollo del sendero por tanto se localiza por caminos de uso público.

### 2.1 Señalización

El sendero no tiene ningún tipo de señalización ni pintada ni vertical.

#### ☐ 2.1.1 Señalización pintada

NO EXISTE

#### ☐ 2.1.2 Dispositivos de información y señalización

NO EXISTE

## **2.2 Estado del camino**

### **2.1.2 Firme**

El suelo del camino se encuentra en perfecto estado, necesitando alguna actuación para eliminar el agua, o salvar cualquier obstáculo que dificulte o impida el paso del senderista.

### **2.1.2 Facilidad de paso**

El camino se puede recorrer con facilidad, excepto en algunos tramos indicados en el rutómetro, donde se debería limpiar, ya que la vegetación dificulta el paso. Así mismo en algunos tramos sería necesario limpiar la parte derecha del mismo, (la que da al valle) para poder contemplar el paisaje, ya que la altura de la vegetación impide la contemplación del mismo.

### 3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

#### 3.1 CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, no ha sido fruto de actuaciones de señalización ni de limpieza.

#### 3.2 Dispositivos de información y señalización

No existen:

#### 3.3 Señalización Pintada

No existe

#### 3.4 topoguia

No existe

### CONCLUSIONES

*EL PROCESO DE HOMOLOGACION NO DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. el citado SENDERO ALTO LA BRUEBA- OVIÑANA PR-AS 146 Y NO podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos,*

**CALIFICACION DEL SENDERO: PR.AS-146****NO Homologado****OBSERVACIONES**

Se propone la deshomologacion del mismo dado el tiempo transcurrido desde la solicitud hasta la fecha.

No obstante se da un plazo de tres meses para realizar las labores de señalización (principalmente) y de limpieza, transcurrido el cual si la federación no tiene conocimiento de que la citada ruta ha sido marcada se propondrá que dicho sendero sea deshomologado y que su numero pase a ser concedido a otro.

.

**EL COMITÉ DE  
SENDERS**



Oviedo a Septiembre de 2002



Día visita: Septiembre 2002

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | <p>Alto la Brueba, Se abandona la carretera y se coge el camino que sale a la derecha.</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b><br/>No existe Panel de Inicio</p> <p><b>Observaciones</b><br/>Convendría señalar en Selviella que se encuentra el sendero en el alto de la Brueba</p>             | <p>Altura mts<br/>Distancia: 0.00 mts<br/>Horario: 0 h<br/>Otros:</p>         |
| 2. |  <p>Desvío - Coger el de la derecha se interna en un pequeño bosque</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b><br/>No existe ningún tipo de señalización</p>   | <p>Altura<br/>Distancia: 30 mts<br/>Horario:<br/>Otros</p>                    |
| 3. | <p>Se coge el camino de la izquierda<br/>La pista es muy aérea, se tiene una esplendida vista del Valle</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b><br/>No se encuentran las marcas</p>  | <p>Altura: 160<br/>Distancia: 1.400 mts<br/>Horario: 13'<br/>Otros</p>        |
| 4. |  <p>Seguimos recto, obviando la pista que asciende y que sale a la izquierda. Hemos dado la vuelta al monte y estamos sobre el río Narcea.</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b><br/>Esta bien señalado</p> | <p>Altura:<br/>Distancia: 4.000 mts<br/>Horario: 1h 05'<br/>Otros</p>         |
| 5. |  <p>Continuar recto, dejando a la derecha el camino que desciende</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b><br/>No esta señalado</p> <p><b>Observaciones</b><br/>Convendría limpiar el camino</p>               | <p>Altura:<br/>Distancia :4.300 mts<br/>Horario: 1h 08<br/>Otros</p>          |
| 6. |  <p>Entrada al Castaño</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b><br/>No existe<br/>•</p>  | <p>Altura:<br/>Distancia: 5600 mts<br/>Horario: 1h 25'<br/>Otros</p>          |
| 7. | <p>Seguir recto, el camino esta entre árboles<br/>Es pendiente y convendría sacar el agua en algún tramo</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b><br/>No esta señalado,</p>   | <p>Altura:<br/>Distancia: 6.000 mts<br/>Horario: 1 h 33'<br/><b>Otros</b></p> |

**Día visita: Septiembre 2002**

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>8.</p>  | <p><b><u>Ermita</u></b><br/>Seguimos recto dejando la ermita a la izquierda</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b></p> <p><b>Convendría poner algún panel explicativo sobre lo que significa esa construcción</b></p> | <p>Altura:<br/>Distancia: 6.700 mts´<br/>Horario: 1 h. 50<br/>Otros:</p> |
| <p>9.</p>  | <p><b><u>Oviñana</u></b></p> <p>Continuar por la izquierda y se llega a la carretera general.</p> <p><b>FIN DEL RECORRIDO</b></p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b><br/>Esta bien pintado</p>                       | <p>Altura:<br/>Distancia: 7.400 mts<br/>Horario: 2 h. ´´<br/>Otros</p>   |

**RUTOMETRO DE CASILLAS REALIZADO CON PODOMETRO**

Las distancia solo son referenciales.

Los tiempos son estimativos, andando despacio y contemplando el paisaje, sin paradas.