

INFORME DE HOMOLOGACION

**“RUTA `CAMIN DE LA REINA”
PR. AS. 149**

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 149

Nombre del Sendero: RUTA CAMIN DE LA REINA

Nº y Data del Sendero: P.R- AS-149

Concejo donde se desarrolla: Amieva

Localidad de Inicio: Argolibio

Promotor: Ayuntamiento de Amieva

Fecha visita del Técnico evaluador: Julio de 2001

DATOS DEL SENDERO

Localización del Inicio y Final del Sendero: - Argolibio – Puente dobra

Distancia :7,100 mts, ida y vuelta

Tiempo del recorrido: 2 horas 05 minutos ida y vuelta

Señalización: Sí

Topoguía: Sí

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero:

RECORRIDO: Bien

SEÑALIZACION VERTICAL: Muy bien

PINTURA Bien

ANCLAJE: MUY BIEN

TOPOGUIA: No esta editada.

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero “ **Camin De la Reina**”, se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS- 149

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de Amieva ha diseñado varias rutas para la practica de esta modalidad turística deportiva en el municipio.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - “ Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Debido al interés del Ayuntamiento de Amieva, ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, y pistas existentes, en diferentes estados de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

Desbroce y limpieza de sendas

Colocación de dispositivos de información y señalización.

1.3 CONTENIDO

El proyecto consta de los contenidos siguientes:

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta a escala 1/10.000 y 1/50.000*

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 149

- ❖ *Recorrido: Argolibio – Carmenero – Area recreativa – Puente los Grazso – Pervis – Puente Dobra(la vuelta por el mismo recorrido)*
- ❖ *Distancia aproximada: 3550 mts de recorrido de ida*
- ❖ *Duración aproximada: 1 h recorrido de ida.*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida:*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: mts*
- ❖ *La ruta es lineal*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta presenta una variada gama de estados, tales como pistas hormigonadas en perfecto estado para caminar, sendas de montaña, y caminos de carro con maleza en algunos tramos. Prácticamente se puede recorrer todo el camino sin dificultad.

Se inicia en él la localidad de Argolibio, donde se coge un camino asfaltado que desciende hacia el rio Carmenero, donde se desvia por una senda hasta la confluencia de los rios Carmenero y Sella, desde aquí la senda se transforma en camino de carro mas o menos limpio hasta llegar al Area Recreativa, donde cruza el rio Ponga y se desvia hacia la derecha por la carretera para volver a desviarse unos metros mas abajo y coger una senda que al poco trecho se transforma en camino y nos lleva hasta el puente los Grazos para continuar siempre por la misma margen del rio hasta la inmediaciones de Puente Dobra donde se vuelve a cruzar el Sella y termina el recorrido.

El desarrollo del sendero por tanto se localiza por caminos de uso publico.

2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con abundancia de señalización vertical y marcas de pintura.

☐ 2.1.1 Señalización pintada

Esta bien, aunque muchas de las marcas estan puestas al reves (encima la amarilla y debajo la blanca).

El primer tramo del recorrido entre Argolibio y el Area Recreativa no existen



marcas de pintura

□ **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel informativo en el inicio de la ruta colocado en Argolibio, varios postes indicativos y direccionales, así como dos paneles informativos.

3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

3.1 CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de actuaciones de señalización y de desbroce a todo lo largo del recorrido, que van desde soportes direccionales a base de poste con placa direccional según tipología aprobada en el Decreto, y que responden a los criterios que se espera de la señalización.

3.1 SEÑALIZACIÓN PINTADA

1º.-

Sería conveniente pintar todo el tramo entre Argolibio y el Area Recreativa.

2º.-

En el 1.er cruce que hay en la carretera de Ponga, después de pasar el area recreativa, y justo antes de coger la desviación al puente de los Grazos, hay que pintar las marcas de ruta equivocada.

3.2 DESBROCE

1º.-

Convendría limpiar de maleza la senda entre ARGOLIBIO Y EL AREA RECREATIVA

2º.-

Convendría limpiar una zona llena de ortigas y maleza después del Puente los Grazos



3.4 TOPOGUIA



La topo guía no existe, pero cuando se publique debería explicar que es una ruta lineal y que hay que volver al inicio.

3.SUGERENCIAS

Sería interesante continuar con la señalización hasta Cangas de Onís. Así mismo, dado que Puente Dobra es el final de la Senda del Arcediano sería interesante informar a los futuros usuarios de esta posibilidad.

CONCLUSIONES

*EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y
ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98· el citado
SENDERO "CAMIN DE LA REINA" PR-AS 149.*

Podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos,

**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR.AS-149**

Homologado

**EL COMITÉ DE
SENDEROS**

Oviedo a 23 de Julio de 2001

RUTOMETRO SENDERO: RUTA CAMIN DE LA REINA
Día visita: 23 Julio 2001

PR-AS 137