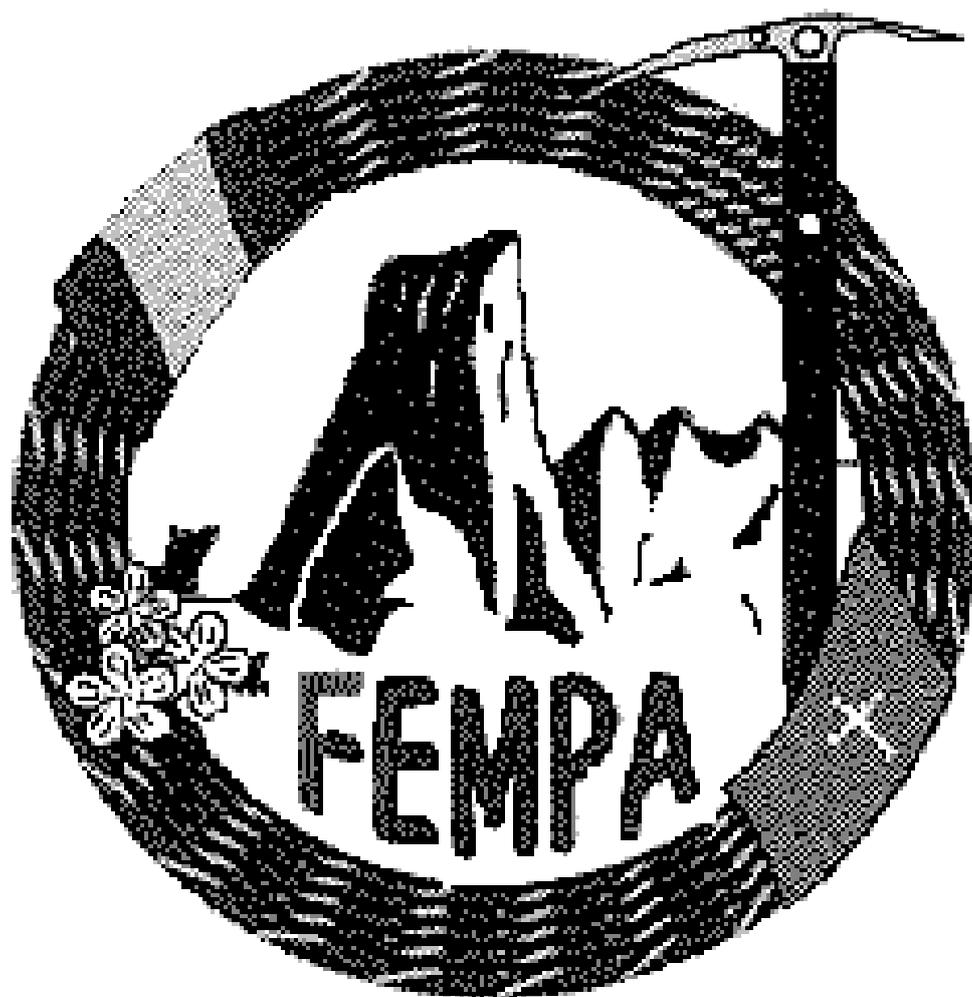


INFORME DE HOMOLOGACION



**"RUTA DA COBA"
PR. AS. 153**

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 153

Nombre del Sendero: RUTA DA COBA
Nº y Data del Sendero: P.R- AS-153
Concejo donde se desarrolla: Santa Eulalia de Oscos
Localidad de Inicio: Ferreira
Promotor: Ayuntamiento de Santa Eulalia de Oscos
Fecha visita del Técnico evaluador: Septiembre de 2001

DATOS DEL SENDERO

Localización del Inicio y Final del Sendero: - Ferreira
Distancia :13 kilómetros
Tiempo del recorrido: 5 horas (sin paradas)
Señalización: Sí
Topografía: No

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero: Bien
RECORRIDO: Bien
SEÑALIZACION VERTICAL: Bien (solo hay al inicio)
PINTURA: BIEN (solo hay en un tramo)
ANCLAJE: MUY BIEN
TOPOGUIA: No hay.

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero " RUTA DA COBA", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-153

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de SANTA EULALIA DE OSCOS ha diseñado varias rutas para la practica de esta modalidad turística deportiva en el municipio..

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - *" Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.*
2. *.-Planos de recorrido*
3. *.- Zonas a limpiar*
4. *.- Señales a utilizar*

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Debido al interés del Ayuntamiento de Santa Eulalia de Oscos, ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, y pistas existentes, en diferentes estados de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

Desbroce y limpieza de sendas

Colocación de dispositivos de información y señalización.

1.3 CONTENIDO

El proyecto consta de los contenidos siguientes:

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta*

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 153

- ❖ *Recorrido: Ferreira- Coba – A Coba – Valias – Nonide – Ferreira*
- ❖ *Distancia aproximada: 13.000 mts*
- ❖ *Duración aproximada: 5 h*
- ❖ *Grado de dificultad: Media*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 372 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 303 mts*
- ❖ *La ruta es circular*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta presenta una variada gama de estados, tales como caminos antiguos recuperados en perfecto estado para caminar, pistas asfaltadas, caminos de tractor. Prácticamente se puede recorrer todo el camino sin dificultad.

Se inicia en él la localidad de Ferreira, donde se debe dirigir hacia el río, para después ascender e introducirse en un pinar, y continuar a media ladera hasta llegar a Coba, pueblo abandonado sobre el río Agüeira, desde aquí se coge una pista que conduce a una carretera, la cual en descenso nos lleva a A Coba, y luego por un camino al río Agüeira para iniciar el ascenso a Nonide, desde donde se coge un camino que pasa por debajo del cementerio y que nos conduce a Ferreira

El desarrollo del sendero por tanto se localiza por caminos de uso público.

2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con señalización vertical y con marcas de pintura en algunos tramos.

□ **2.1.1 Señalización pintada**

Solo existe en el tramo comprendido entre Ferreira y Coba

□ **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel informativo en el inicio de la ruta colocado a la entrada de Ferreira, un panel informativo junto muy próximo al inicio. Un poste con dos flechas.

3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

3.1 CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de actuaciones de señalización y de desbroce que se encuentran a lo largo de un tramo del recorrido.

3.2 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Las recomendaciones específicas están indicadas en el rutómetro, aun así es imprescindible:

1º.-

Pintar la totalidad del recorrido

2º.-

Poner una señal en el cruce de la carretera de A Coba con Coba

3º.-

Poner una señal en el cruce del camino que hay entre los dos puentes o pintar bien

4º.-

Poner una señal después de Valias en el cruce de la senda que va llana con la que sube o pintar bien .

5º.-

Poner una señal o pintar bien en la zona alta por encima de Valias, donde hay unas peñas a la derecha.

6ª.-

Desbrozar en la zona anterior para indicar bien el camino

7°.-

Poner una señal o pintar bien en el cruce que hay debajo de los farallones, donde el camino de la izquierda tiene una portilla de madera cerrando entre una pared de piedra y la pared de roca

8°.-

Poner una señal o pintar bien en el cruce que hay antes de llegar a la carretera de Nonide

9°.-

Poner una señal o pintar bien en el cruce con la carretera de Nonide.

10°.-

Poner una señal y pintar bien en el cruce que hay antes del cementerio.

3.3 SEÑALIZACIÓN PINTADA

1°.-

Hay que pintar con marcas de confirmación y de ruta equivocada todo el recorrido entre Coba, A Coba, Nonide y Ferreira

3.4 DESBROCE

Seria conveniente limpiar los tramos indicados en el rutometro, preferentemente en la zona que esta encima de Valias (la Llanada existente)

3.5 TOPOGUIA

La topoguía no existe publicada.

La que esta en el proyecto debería modificarse según se especifica posteriormente.

CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION NO DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. el citado SENDERO RUTA DA COBA PR-AS 153.

NO podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos, MIENTRAS NO SE CORRIJAN LAS DEFICIENCIAS INDICADAS

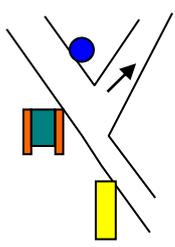
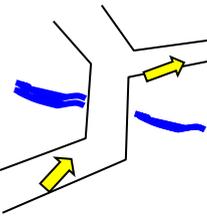
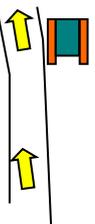
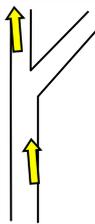
**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR.AS-153**

No Homologado

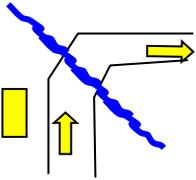
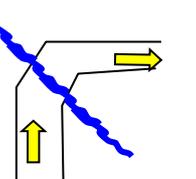
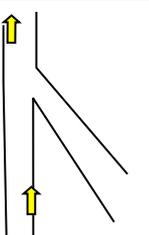
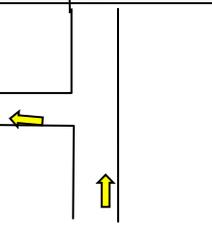
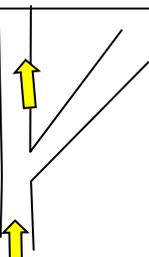
**EL COMITÉ DE
SENDEROS**

Oviedo a 18 de Septiembre de 2001

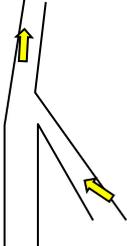
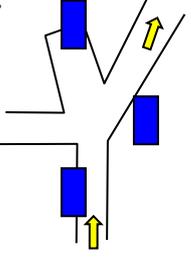
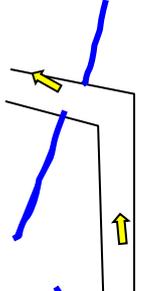
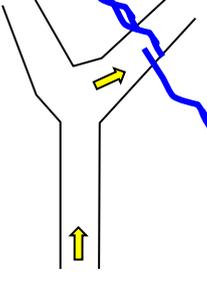
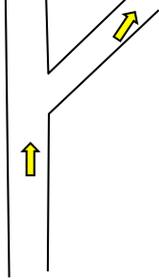
CROQUIS	ESTADO ACTUAL	OTROS (recomendaciones, distancia y tiempo aproximados)
----------------	----------------------	--------------------------------------------------------------------------

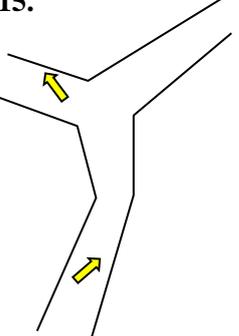
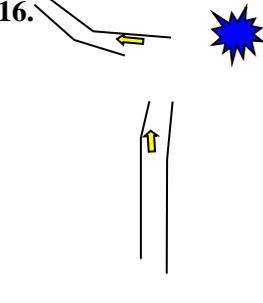
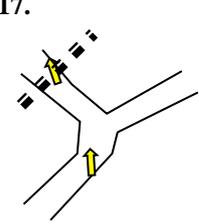
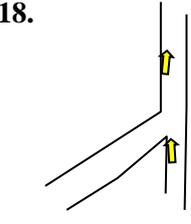
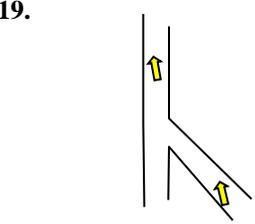
1.		<p>Localidad de Ferreira, coger el camino de la izquierda que se dirige al río Agüeira</p> <p>SEÑALIZACIÓN: PANEL DE INICIO y POSTE CON DOS FLECHAS</p> <p>Faltan marcas de pintura que te indiquen la bajada</p>	<p><i>Distancia: 0.00 mts</i> <i>Horario: 0 h 0 m.</i> Otros: convendría quitar el post● y ponerlo después de cruzar el río.</p>
2.		<p>Desvío girar a derecha nada mas cruzar el puente</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe una pintada en la roca que dice Coba.</p>	<p><i>Distancia: 0.270 mts</i> <i>Horario: 0 h 2 m.</i> Otros: Poner el poste que esta en la casilla 1. Es un lugar importante ya que se cruzan dos rutas, por lo que habría que poner una flecha mas indicando a Santa Eulalia o Ferreirela</p>
3.		<p>Continuar de frente</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un cartel de Cortin.</p>	<p><i>Distancia: 0.380 mts</i> <i>Horario: 0 h 5 m.</i> Otros: convendría quitar el cartel y pasarlo a la zona que esta encima de Valias, antes de llegar a Nonide que es donde se ven los cortines.</p>
4.		<p>Desvió, continuar de frente</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Hay un panel informativo Faltan las marcas de confirmación de ruta y de ruta equivocada en él desvío</p>	<p><i>Distancia: 0.530 mts</i> <i>Horario: 0 h 15m.</i> Otros:</p>

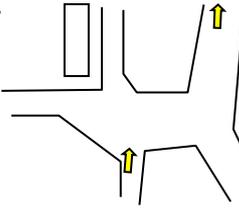
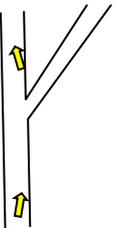
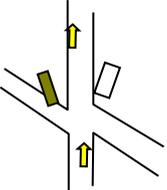
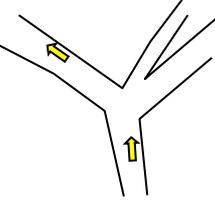
Día visita: 16 Septiembre 2001

<p>5.</p> 	<p>Girar a la derecha, siguiendo el camino, y cruzar el arroyo. SEÑALIZACIÓN: Esta bien.</p>	<p><i>Distancia: 1.190 mts</i> <i>Horario: 0 h 31m.</i> Otros: Hay restos de corripas, convendría explicar que son</p>
<p>6.</p> 	<p>Girar a la derecha, y cruzar por encima del árbol que esta caído SEÑALIZACIÓN: Esta bien</p>	<p><i>Distancia: 2.260 mts</i> <i>Horario: 0 h 55m.</i> Otros: Cruzar por encima del árbol caído</p>
<p>7.</p> 	<p>Continuar de frente. SEÑALIZACIÓN: Esta bien</p>	<p><i>Distancia: 2.430 mts</i> <i>Horario: 1 h.</i> Otros.</p>
<p>8.</p> 	<p>Estamos en COBA, girar a la izquierda SEÑALIZACIÓN: Esta bien,</p>	<p><i>Distancia:4.290 mts</i> <i>Horario: 1 h 35m.</i> Otros: Falta un cartel explicativo que figura en el proyecto.</p>
<p>9.</p> 	<p>Continuar de frente SEÑALIZACIÓN: No esta señalizado, poner marcas de confirmación y de ruta equivocada en el camino de la derecha</p>	<p><i>Distancia:4.900 mts</i> <i>Horario: 1 h 55 m.</i> Otros:</p>

Día visita: 16 Septiembre2001

<p>10.</p> 	<p>Girar a la derecha cogiendo la carretera hacia abajo</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existe de ningún tipo. Poner las marcas de confirmación y de ruta equivocada</p>	<p><i>Distancia:5.080 mts</i> <i>Horario: 2 h</i> Otros: Convendría poner un poste con dos flechas, una que dijera A coba y la otra Ferreira, colocarlo en el cruce.</p>
<p>11.</p> 	<p>Coger el camino de la derecha por debajo del empujado</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existe. Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.</p>	<p><i>Distancia:6.180 mts</i> <i>Horario: 2 h 15 m</i> Otros:</p>
<p>12.</p> 	<p>RIO AGÜEIRA Cruzar el puente, dejando el molino detrás</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existe</p>	<p><i>Distancia:6.620 mts</i> <i>Horario: 2 h 23 m</i> Otros:</p>
<p>13.</p> 	<p>Girar a la derecha, cruzando el puente</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existe Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.</p>	<p><i>Distancia: 6.780 mts</i> <i>Horario: 2 h 25 m</i> Otros: Hay que poner un poste indicando el camino a seguir y pintar con marcas de confirmación y de ruta equivocada Falta la señal que viene en el proyecto</p>
<p>14.</p> 	<p>VALIAS Seguir por el de la derecha por el camino que sube.</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No hay nada. Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.</p>	<p><i>Distancia: 7.500mts</i> <i>Horario: 2 h 48 m</i> Otros: No se sabe por donde se tiene que ir, se supone que hay que subir</p>

<p>15.</p> 	<p>Girar la izquierda SEÑALIZACIÓN: No existe Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.</p>	<p><i>Distancia: 7.560 mts</i> <i>Horario: 2 h 56 m</i> Otros: Convendría poner una indicación de que se coge el camino de la izquierda</p>
<p>16.</p> 	<p>Estamos encima de Valias, hay a la derecha unas rocas, en el llano hay que cruzarlo y coger el camino rozado que sale a la izquierda. SEÑALIZACIÓN: No existe Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta</p>	<p><i>Distancia: 8.280 mts</i> <i>Horario: 3 h 15 m</i> Otros: Convendría poner un poste y rozar bien el camino</p>
<p>17.</p> 	<p>Girar a la izquierda, hacia la portilla. SEÑALIZACIÓN: No existe. Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta</p>	<p><i>Distancia: 9.000 mts</i> <i>Horario: 3 h 30 m</i> Otros: Hay que señalar bien el cruce indicando que se va a la izquierda</p>
<p>18.</p> 	<p>Continuar de frente por la senda estrecha SEÑALIZACIÓN: No existe. Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta</p>	<p><i>Distancia: 9.540 mts</i> <i>Horario: 3 h 45 m</i> Otros: Convendría señalar el camino</p>
<p>19.</p> 	<p>Girar a la izquierda y coger la carretera SEÑALIZACIÓN: No existe Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta</p>	<p><i>Distancia: 9.770 mts</i> <i>Horario: 3h 50 m</i> Otros: Convendría indicar que hay que regresar al punto anterior.</p>

<p>20.</p> 	<p>Girar a la derecha, y luego a la izquierda, caminar por la pista que desciende. SEÑALIZACIÓN: No existe Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta</p>	<p>Distancia:10.340 mts Horario: 4 h Otros: Convendría poner un poste con dos flecha, una que diga Ferreira y otra A Coba</p>
<p>21.</p> 	<p>Continuar por el de la izquierda. SEÑALIZACIÓN: No existe Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta</p>	<p>Distancia:10.530 mts Horario: 4 h 03 m Otros: Convendría pintar con marcas</p>
<p>22.</p> 	<p>Continuar de frente. SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra de pizarra y un poste Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta</p>	<p>Distancia:10.650 mts Horario: 4 h 07 m Otros:</p>
<p>23.</p> 	<p>Continuar por el camino principal que es el de la izquierda SEÑALIZACIÓN: No existe Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta</p>	<p>Distancia:12.410 mts Horario: 4 h 48 m Otros:</p>
<p>24. FERREIRA</p>	<p>FIN DE RECORRIDO</p>	<p>Distancia:13.000 mts Horario: 5 h Otros: Seria conveniente plantear la ruta en el recorrido inverso al que se describe en este rutometro</p>