

INFORME DE HOMOLOGACION

“ SENDA SAUS - MOSQUITERA ”
PR. AS. 162

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 162

Nombre del Sendero: SENDA SAUS - MOSQUITERA

Nº y Data del Sendero: P.R- AS-162

Concejo donde se desarrolla: Siero

Localidad de Inicio: Saus de Abajo

Promotor: Ayuntamiento de Siero

Fecha visita del Técnico evaluado: Marzo 2.002

DATOS DEL SENDERO

Localización del Inicio: Saus de Abajo

Final del Sendero: Pozo Mosquitera

Distancia :3.000 mts

Tiempo del recorrido: 0 hora 47 minutos (sin paradas, solo ida)

Señalización: Sí

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero: Bien

RECORRIDO: Bien

SEÑALIZACION VERTICAL: Bien (EXCESIVA)

PINTURA: Bien)

ANCLAJE: MUY BIEN

TOPOGUIA: _Mejorable induce a errores; en duración.

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero " SENDA SAUS DE ABAJO-MOSQUITERA", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-162

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de SIERO ha diseñado cuatro rutas para la practica de esta modalidad turística deportiva en el municipio..

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - " Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Debido al interés del Ayuntamiento de Siero, ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, y pistas existentes, en buen estado de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

Desbroce y limpieza de sendas

Colocación de dispositivos de información y señalización.

1.3 CONTENIDO

El proyecto consta de los contenidos siguientes:

- *TEXTO* explicativo de ruta
- *PLANOS* del trazado de la ruta

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 162

Recorrido: Saus de Abajo- mechero de Saus- Candin – Pozo Mosquitera

- ❖ *Distancia aproximada: 3.000 mts de recorrido de ida*
- ❖ *Duración aproximada: 0 h 47 m .(Ida)*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 62 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 62 mts*
- ❖ *La ruta es lineal (ida y vuelta)*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta es primordialmente por pistas asfaltadas y de tierra pudiéndose recorrer todo el camino sin dificultad.

Se inicia en él la localidad de Saus de Abajo, junto a los restos de una antigua explotación minera, donde se encuentra una chimenea de ladrillo, un castillete, una central eléctrica y una bocamina, aquí se coge una pista asfaltada que se dirige hacia el oeste por el fondo del valle hasta que se encuentra a la derecha a 1 km aproximadamente el “ Mechero de Saus” donde se observa una llama permanente alimentada por una fuga de gas grisú proveniente de las galerías mineras que socavan todo el territorio.

Continuando por el camino pasamos junto a los restos de un molino, para llegar a Candin, donde la ruta pasa junto a las ruinas de un antiguo lavadero de carbón. Es en este punto donde la pista asfaltada pasa a ser de tierra y se introduce en una zona de arbolado, que nos lleva al pozo

Mosquitera, fin de la ruta.
La vuelta se realiza por el mismo camino.

El desarrollo del sendero por tanto se localiza por caminos de uso público.

2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con abundancia de señalización vertical y con pocas marcas de pintura.

☐ **2.1.1 Señalización pintada**

ESCASA

☐ **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel informativo en el inicio de la ruta colocado en el cruce de la carretera de Carbayín con la pista asfaltada de Candín, junto a las ruinas de la antigua explotación minera. Varios postes con flechas direccionales, postes y piedras con marcas.

.

Existen: 1 panel de Inicio

20 postes

6 postes con flecha

9 piedras con marcas

3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

3.1 CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de fuertes actuaciones de señalización que se encuentran a lo largo del recorrido, que van desde soportes direccionales a base de postes, piedras con señales incrustadas, según tipología probada en el Decreto, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización.

3.2 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Existe un exceso de señalización (postes), pudiendo ser sustituidos por marcas de pintura sobre piedras.

3.3 SEÑALIZACIÓN PINTADA

Esta bien

3.4 TOPOGUIA

La topo guía esta bien realizada aunque no coincide el tiempo que se dice que se tarda en recorrerla con el expresado en el panel de inicio ni con el real (sin paradas) es excesivo el tiempo que se indica en la topoguia.

La distancia esta bien calculada

En la topografía deberían de haberse puesto las marcas que los senderistas deben seguir, así como indicar que es una ruta de senderismo con el nº PR.AS-162

La descripción que viene en el apartado ITINERARIO es muy escasa

4. SUGERENCIAS PARA LA MEJORA DE LA RUTA

Para próximos proyectos de señalización de rutas, se debería poner menos señales (postes) y más marcas de pintura y paneles informativos, en los que se explicara el contenido de la ruta tal y como viene explicado en el proyecto presentado, así como con explicaciones sobre lo que ve el senderista (árboles, edificios, historia, etc.). Sirva de ejemplo los tres postes con flechas que están en el inicio de la ruta, que podrían haberse sustituido por un panel explicativo sobre la explotación minera.

La ruta diseñada es de tipo lineal, ida y vuelta, pero podría ser convertida en una ruta circular,(siguiendo la ruta del carbón) con lo que sería mucho mas utilizada, para ello no es necesario invertir en mas señales, sino únicamente distribuir mejor las que hay.

CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. el citado SENDERO CABO BUSTTO PR-AS 162.

Podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos, con el nº P.R. AS- 162

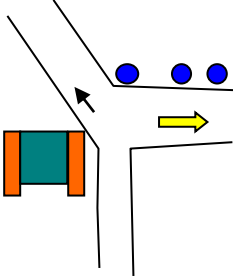
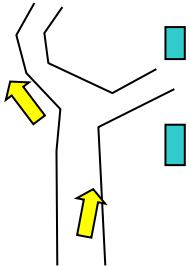
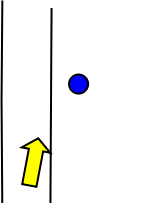
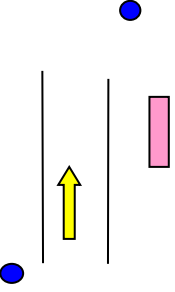
**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR.AS-162**

HOMOLOGADO

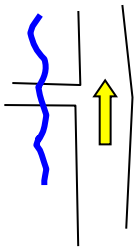
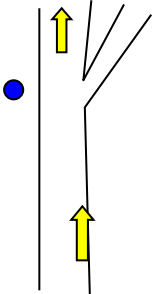
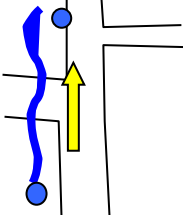
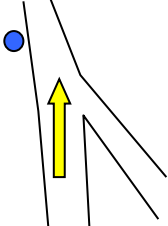
EL COMITÉ DE SENDEROS

Oviedo a 23 de marzo de 2002

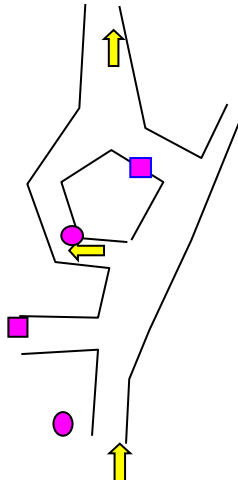
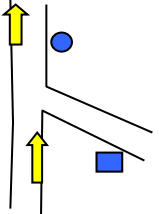
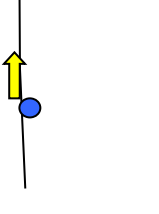
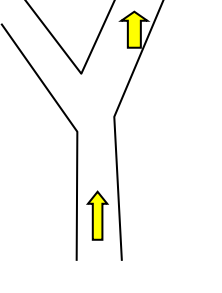
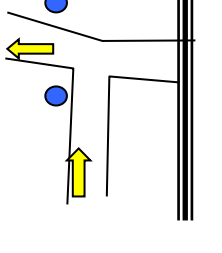
RUTOMETRO SENDERO: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO PR-AS 162**Día visita: 23 marzo 2002**

 <p>1.</p>	<p><u>INICIO</u> Saus de Abajo coger la pista asfaltada que deja a la izquierda los restos de la antigua Electra</p> <p>SEÑALIZACIÓN: PANEL DE INICIO y tres postes con flecha</p>	<p>Distancia: 0.00 mts Horario: 0 h 0 m. Otros: Se podrían sustituir los postes con flecha por un panel informativo sobre la explotación minera.</p>
 <p>2.</p>	<p>Desvío, seguimos por la izquierda por la pista asfaltada, dejando las casas a la derecha.</p> <p>SEÑALIZACIÓN: .</p>	<p>Distancia: 0.300 mts Horario: 0 h 4 m. Otros:</p>
 <p>3.</p>	<p>Continuar por la pista asfaltada</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste.</p>	<p>Distancia: 0.400 mts Horario: 0 h 6 m. Otros: Se podría sustituir el poste por marcas de pintura</p>
 <p>4.</p>	<p><u>Mechero de Saus</u> Seguir por la pista, dejando el mechero a la derecha</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste 300 antes del mechero, y otro 100 m después</p>	<p>Distancia: 1.100 mts Horario: 0 h 17m. Otros: Se podría sustituir el poste por marcas de pintura</p>

RUTOMETRO SENDERO: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO PR-AS 162**Día visita: 23 marzo 2002**

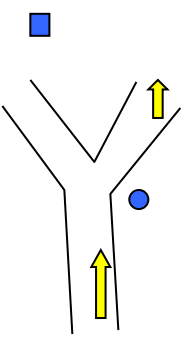
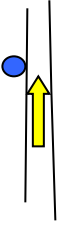
 <p>5.</p>	<p>Cruce, continuar de frente</p> <p>SEÑALIZACIÓN:</p>	<p>Distancia: 1.600 mts Horario: 0 h 25m. Otros:</p>
 <p>6.</p>	<p>Continuar de frente</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste.</p>	<p>Distancia: 1.650 mts Horario: 0 h 26m. Otros: Se podría sustituir el poste por marcas de pintura</p>
 <p>7.</p>	<p>En los cruces continuar de frente, dejando el cauce del arroyo a la izquierda.</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste con flecha indicativa y un poste</p>	<p>Distancia: 1.700- 1730 mts Horario: 0 h 27m. Otros: Se podría sustituir el poste por marcas de pintura</p>
 <p>8.</p>	<p>Continuar dejando el cruce a la derecha</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste</p>	<p>Distancia: 2.000 mts Horario: 0 h 30 m. Otros: Se podría sustituir el poste por marcas de pintura</p>

RUTOMETRO SENDERO: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO PR-AS 162**Día visita: 23 marzo 2002**

<p>9.</p> 	<p>Girar a la izquierda, dejando la casa a la derecha, y abandonando el camino principal, dejando a la izquierda el Lavadero de carbón</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existen varios postes y piedras</p>	<p>Distancia: 2.100 - 2200mts Horario: 0 h 32 m Otros:</p>
<p>10.</p> 	<p>Continuar de frente</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste y una piedra</p>	<p>Distancia: 2.300 mts Horario: 0 h 35 m Otros: Se podría sustituir el poste por marcas de pintura</p>
<p>11.</p> 	<p>Fin de pista Continuar de frente</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste</p>	<p>Distancia: 2.500 mts Horario: 0 h 38 m Otros: No hace falta el poste</p>
<p>12.</p> 	<p>Continuar por la pista principal de frente, dejando la de la izquierda.</p> <p>SEÑALIZACIÓN:</p>	<p>Distancia: 2.600 mts Horario: 0 h 39 m Otros: No hace falta el poste</p>
<p>13.</p> 	<p>Girar a la izquierda dejando las vías a la derecha</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existen dos postes</p>	<p>Distancia: 2.700 mts Horario: 0 h 40 m Otros: no hacen falta los postes, se puede pintar</p>

RUTOMETRO SENDERO: SENDA LAS CASUQUES – PICO FARIO PR-AS 162

Día visita: 23 marzo 2002

<p>14.-</p> 	<p>Girar a la derecha</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existen un poste y una piedra</p>	<p>Distancia:2.800 mts Horario: 0 h 41 m Otros:</p>
<p>15.-</p> 	<p>POZO MOSQUITERA FIN DE RUTA</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existen 7 postes en este tramo, y un poste con flecha indicando el Pozo Mosquitera</p>	<p>Distancia:3.000 mts Horario: 0 h 47 m Otros: se pueden sustituir por marcas de pintura todos los postes.</p>