

## **INFORME DE HOMOLOGACION**



**“RUTA SENDA VERDE LAS CARBALLEIRAS”  
PR. AS. 167**

## **FICHA DEL SENDERO P.R AS – 167**

***Nombre del Sendero: RUTA SENDA VERDE LAS CARBAYEIRAS***

***Nº y Data del Sendero: P.R- AS-167***

***Concejo donde se desarrolla: Santa Eulalia de Oscos***

***Localidad de Inicio: Pumares***

***Promotor: Consejería de Medio Ambiente***

***Fecha de solicitud de homologación:***

***Fecha visita del Técnico evaluador: Febrero de 2003***

## **DATOS DEL SENDERO**

***Localización del Inicio y Final del Sendero: - Pumares***

***Distancia :7,060 mts,***

***Tiempo del recorrido: 1 hora 55 minutos***

***Señalización: Sí***

***Topoguía: NO***

## **OBSERVACIONES GENERALES**

***Estado de conservación del Sendero:***

***RECORRIDO: Muy bien***

***SEÑALIZACION VERTICAL: Bien***

***PINTURA: NO EXISTE***

***ANCLAJE SEÑALES: Muy bien***

***TOPOGUIA: NO EXISTE***

## INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

### 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero " SENDA VERDE LAS CARBALLEIRAS", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-167

#### 1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo La Consejería de Medio Ambiente del Principado de Asturias ha diseñado una para la practica de esta modalidad turística deportiva en el municipio de Santa Eulalia de Oscos.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta .

#### 1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Debido al interés de la Consejería de Medio Ambiente, ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación pertinente.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, y pistas existentes, en muy buen estado de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

*Apertura, desbroce y limpieza de sendas*

*Colocación de dispositivos de información y señalización.*

*Mejora del entorno*

#### 1.3 CONTENIDO

*El proyecto consta de los contenidos siguientes:*

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta*

## 2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

### DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 167

- ❖ *Recorrido: Pumares- Santa Eulalia de Oscos - Pumares*
- ❖ *Distancia aproximada: 7,060 mts,*
- ❖ *Duración aproximada: 1 h 55 m*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida:*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: mts*
- ❖ *La ruta es circular*

#### 2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta presenta esta en perfectas condiciones por tratarse de una pista recién arreglada. Se puede recorrer todo el camino sin dificultad, siendo el recorrido muy cómodo.

Se inicia en la localidad de Pumares, junto al inicio de la ruta “ La Cascada de Seimeira”, donde sé coger una pista a la derecha del camino, al principio de hormigón, que asciende hasta encontrar con la carretera de La Garganta – Santa Eulalia de Oscos, después de cruzar la carretera la pista continua en llano y se dirige a Santa Eulalia de Oscos, por dos variantes. El regreso se realiza por la variante que hayamos desechado en un principio

El desarrollo del sendero por tanto se localiza por caminos de uso publico.

#### 2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra señalizado con profusión de paneles informativos, postes de dirección, hitos kilométricos y un poste con flechas indicativas.

##### ☐ 2.1.1 Señalización pintada

No existe a lo largo de todo el recorrido

##### ☐ 2.1.2 Dispositivos de información y señalización

La señalización vertical consiste en un Panel de Inicio situado en PUMARES y otro en SANTA EULALIA DE OSCOS, así como dos paneles informativos de situación colocados en puntos estratégicos del recorrido, varios hitos de pizarra indicando los puntos kilométricos, algunos postes de madera con las marcas de pintura de pequeño recorrido pintadas, y un poste con dos flechas.

Los paneles de Inicio son bastante engorrosos para comprender el recorrido, ya que la información que debía incluir esta muy mal explicada, No se entiende muy bien cual es la distancia y el tiempo aproximado en recorrerla, así como la dificultad de la ruta y el desnivel de la misma. Así mismo el material del que están hechos puede dar lugar a que en un tiempo muy próximo se deterioren fuertemente, sobre todo la fotografía aérea del recorrido, ya que es de papel.

Los hitos kilométricos son bloques de pizarra pero dos de ellos pueden dar lugar a confusión al tener marcado KM 1.

.

### **3. CONSIDERACIONES GENERALES**

Aunque la ruta se inicia en Santa Eulalia de Oscos toda la información que esta en los paneles indica que se debe iniciar en Pumares, ya que al ser un recorrido con un tramo común parece lo más lógico que sea el tramo común el del principio y final y no a mitad de recorrido. Esto se confirma con la información que se encuentra en los cuatro paneles que están colocados a lo largo de todo el recorrido.

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de fuertes actuaciones de apertura y arreglo de camino, y señalización que se encuentran a lo largo del recorrido, que van desde paneles informativos de situación a soportes direccionales a base de poste, e hitos kilométricos y un poste con placa direccional según tipología aprobada en el Decreto y reglamentación, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización. No obstante carece totalmente de las marcas de confirmación de ruta y sobre todo de las de ruta equivocada. No obstante el recorrido es fácilmente seguible ya que al ser una pista de reciente construcción el recorrido se puede seguir bien por el estado del firme. Esto no es óbice de que con el paso del tiempo y de los vehículos agrícolas que por ella transitan el firme pierda las características actuales y al no haber marcas que indiquen la ruta el senderista puede perderse en algún tramo del recorrido.

Por último si el recorrido se inicia en Pumares, al llegar a Santa Eulalia de Oscos el caminante no tiene ninguna indicación de por donde ir, ya que no existe ninguna señal ni marca que nos indique el camino.

### **4. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA**

#### **4.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**

---

Los paneles de Inicio situados en Pumares y Santa Eulalia de Oscos deberían indicar:

Nº de PR ( PR. As- 167)

#### **4.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA**

---

Señalizar en Santa Eulalia de Oscos, en el tramo comprendido entre la casa exposición y la cancha de baloncesto.

Se debería pintar antes y después de todos los cruces las marcas de confirmación de ruta, así como la marca de ruta equivocada en los desvíos que no se deben coger.

#### 4.3 TOPOGUIA

---

NO EXISTE

### 5. SUGERENCIAS

El recorrido resulta agradable de recorrer de una belleza muy singular sobre todo la zona alta del mismo, pero convendría dar mas posibilidades al senderista, El camino de regreso pude hacerse por la ladera opuesta al que viene de Pumares a la Carretera, a través de varias pistas o caminos forestales que van a dar a Pumares. Este camino se coge al inicio de la bajada a mano derecha, dejando los prados a la izquierda, con esto el senderista nunca recorrería el mismo camino, y la ruta discurriría por un castañar durante un pequeño tramo de la misma, y no se vería incrementada ni la distancia ni el tiempo que se tarda en recorrer el camino.

Se debería iniciar la ruta en el Area Recreativa de Pumares

**El poste con dos flechas situado en el cruce de los dos caminos que se dirigen a Santa Eulalia da a confusión si se ha comenzado la ruta en Pumares, ya que el desvío de la izquierda no se indica a donde va, debiéndose colocar otra flecha indicando "Santa Eulalia recorrido alternativo" o algo que informe al senderista de a donde se dirige el camino.**



## **CONCLUSIONES**

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO NO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. LA CITADA SENDA VERDE LAS CARBALLEIRAS PR-AS 167 MIENTRAS NO SE CORRIJA LO ESPECIFICADO EN EL PUNTO 4.2.

***Y NO Podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos***

**CALIFICACION DEL  
SENDERO: PR.AS.167**

El nº adjudicado al sendero debe considerarse de forma PROVISIONAL

***EL COMITÉ DE SENDEROS***

**Oviedo a febrero de 2003**

# SENDA VERDE LAS CARBALLEIRAS

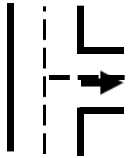


**Dificultad:** FACIL

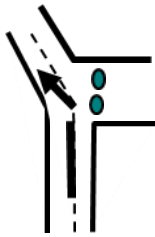


**Fecha:** 25 - Marzo - 2000

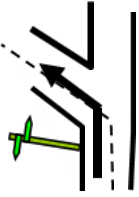
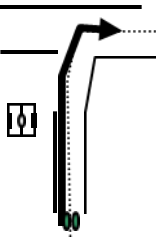

**Origen / Destino:** Pumares - Santa Eulaia de Oscos





**Distancia recorrida:** 7,06 Km.



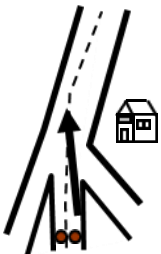
**Comentarios:** El formato utilizado para expresar las coordenadas de la columna GPS es UTM, datum European 1950. Los tiempos son estimados y sin paradas

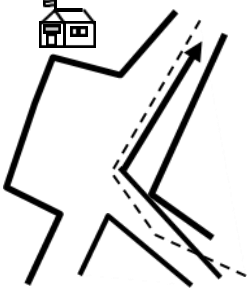
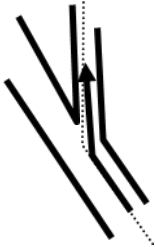
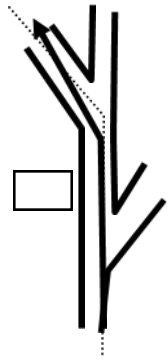
Nº	KM	Tiempo	SIMBOLO	INFORMACION	FOTOGRAFIA	OBSERVACIONES	coordenadas UTM
1	0,0	0,00		La Ruta comienza en Pumares, enfrente del puente		En el nombre del panel de inicio falta el nº del PR.	
2	0+090	0 h 01 m		Dejámos el desvio y seguimos por la pista principal.			
3	0+190	0 h 05 m		Seguir de frente por la pista principal		Faltan marcas de pintura	

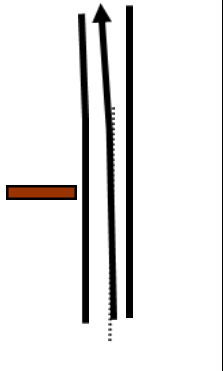
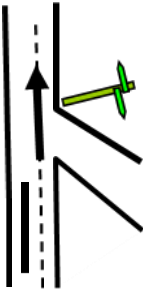
4	0+260	0 h 08 m		Seguir por la pista de la izquierda		Faltan marcas e induce a error por donde se tiene que ir, habría que poner una marca de ruta equivocada en el sendero de la derecha	
5	0+460			Seguimos por la pista principal			29T0662354 4791021
6	0+670	0 h 11 m		Seguir por la pista principal		Hay un poste que puede inducir a error a los ciclistas	29T0662865 4790673
7	1+220	0 h 14 m		Seguir por la pista principal		Hay un hito de pizarra que pone 2 km	29T0659869 4792899
8	1+280	0 h 25 m		Se cruza la carretera		Faltan marcas de pintura sobre todo de ruta errónea en la pista de la izquierda	29T0659882 4792938

9	1+830	0 h 30 m		Girar a la izquierda, y coger la pista que asciende. <b>PUNTO A</b>		A la señal que existe le falta una flecha indicando a donde se dirige el camino que asciende. Así mismo las flechas no llevan el nº del PR.	29T06599989 4792636
10	2,0	0 h 35 m		Girar a la derecha y coger la pista asfaltada		Falta la señal de dirección errónea en la carretera, a la izquierda. Así como las marcas de confirmación de ruta antes y después del cruce	29T0660173 4792680
			campo de fútbol				
11	2+100	0 h 36 m		Girar a la izquierda y coger la pista abandonando la carretera		Falta la señal de dirección errónea en la carretera. Así como las marcas de confirmación de ruta antes y después del cruce	29T0660240 4792619

12	2+200	0 h 37 m		Seguir por la pista principal, dejando la pista de la izquierda		Falta la señal de dirección errónea en la pista de la izquierda. Así como las marcas de confirmación de ruta antes y después del cruce	29T0660271 4792571
13	2+400	0 h 39 m		Continuar defrente		Hay un hito de pizarra que indica KM. 1	
14	2+600	0 h 41 m		Continuar defrente		Falta la señal de dirección errónea en la pista de la izquierda. Así como las marcas de confirmación de ruta antes y después del cruce	29T0660460 4792305
15	3,0	0 h 48 m		Continuar defrente por la pista principal		Faltan marcas de confirmación de ruta y marcas de ruta equivocada en la senda de la izquierda y en la pista de la derecha	29T0660762 4792074

16	3+100	0 h 50 m		Continuar defrente por la pista principal		Faltan marcas de confirmacion de ruta y marcas de ruta equivocada en la pista de la izquierda	29T0660812 4791971
17	3+200	0 h 51 m		Seguir cruzando la pista hormigonada por la pista principal		Faltan marcas de confirmacion de ruta y marcas de ruta equivocada en la pistahormigonada, tanto a la izquierda como a la derecha.	29T0660831 4791953
18	3+500	0 h 57 m	  Santa Eulalia de Oscos;	Girar a la derecha dejando la <b>casa</b> <b>exposicion</b> a la derecha		Faltan marcas de confirmacion de ruta y marcas de ruta equivocada en la pistahormigonada a la izquierda . Existe un panel	

19	3+530			Girar a la derecha dejando el ayuntamiento a la izquierd		Faltan marcas de confirmacion de ruta y marcas de ruta equivocada en la pista hormigonada a la izquierda . <b>EN ESTE PUNTO TE PIERDES</b>	
		Plaza del Ayuntamiento					
20	3+830	1 h		Girar a la derecha abandonando la caretra		Faltan marcas de confirmacion de ruta y marcas de ruta equivocada en la pista hormigonada a la izquierda . <b>EN ESTE PUNTO TE PIERDES</b>	
21	4+030	1 h 03 m		Seguir por la pista de la izquierda		Faltan marcas de confirmacion de ruta y marcas de ruta equivocada en la pistade la derecha	
		Cancha de Baloncesto					

<b>22</b>	4+230	1 h 05 m				Hay un hito de pizarra que pone KM 1	
<b>23</b>	5+230	1 h 20 m		Continuar de frente. <b>ESTAMOS EN EL PUNTO DONDE SE CIERRA LA RUTA PUNTO A</b>		<b>29T06599989 4792636</b>	
				Se vuelve por el mismo camino que habíamos traído			
<b>23</b>	7+060	1 h 55 m	<b>POMARES</b>	<b>FINAL DEL RECORRIDO</b>			