

INFORME DE HOMOLOGACION



“ RUTA DE LA PAICEGA ”
PR. AS. 169

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 169

Nombre del Sendero: Ruta De la Paicega
Nº y Data del Sendero: P.R- AS-169
Concejo donde se desarrolla: Pesoz
Localidad de Inicio: Pesoz
Promotor: Ayuntamiento de Pesoz
Fecha visita del Técnico evaluado: Julio 2.002

DATOS DEL SENDERO

Localización del Inicio: Pesoz
Final del Sendero: La Paicega
Distancia :3.770 mts
Tiempo del recorrido: 1 hora 05 minutos (sin paradas, solo ida)
Señalización: Sí
Desnivel: 310 mtr.

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero: Bien
RECORRIDO: Bien
SEÑALIZACION VERTICAL: Bien
PINTURA: No existe
ANCLAJE: Bien
TOPOGUIA: No existe.

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero “ RUTA LA PAICEGA”, se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-169

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de Pesoz ha diseñado cuatro rutas para la práctica de esta modalidad turística deportiva en el municipio...

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - *“ Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, , y croquis en plano de escala adecuada.*

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Debido al interés del Ayuntamiento de Pesoz, ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, y pistas existentes, en buen estado de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

Desbroce y limpieza de sendas

Colocación de dispositivos de información y señalización.

1.3 CONTENIDO

El proyecto consta de los contenidos siguientes:

- *TEXTO* explicativo de ruta
- *PLANOS* del trazado de la ruta

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 169

Recorrido: *Pesoz – Sanzo- La Paicega- Sanzo - Pesoz*

- ❖ *Distancia aproximada: 3.770 mts de recorrido de ida*
- ❖ *Duración aproximada: 1 h 05 m .(Ida)*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida:310 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada:310 mts*
- ❖ *La ruta es lineal (ida y vuelta)*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta es primordialmente por antiguos caminos, senderos y pistas de tierra.

Se inicia en la localidad de Pesoz, donde se coge un camino al margen izquierda de la carretera. El camino inicia un ascenso para internarse en un umbrío y frondoso bosque, donde habitar algún que otro corzo. Según se va ascendiendo se tiene una bonita panorámica de la Villa de Pesoz con el Palacio de los Ron de los siglos XVII y XVIII, de planta cuadrada con patio central sobre cuyos pórticos discurre un corredor y la Iglesia parroquial bajo advocación de Santiago, construida en el siglo XIII, románica en sus orígenes con sucesivas modificaciones en los siglos XV, XVII y XIX. Conserva restos de la transición del Romántico al Gótico, lo que se aprecia en el arco triunfal, con dos arquivoltas apuntadas. Continuando siempre por el camino principal se llega a una pista, que se debe coger en sentido derecho y que nos lleva casi inmediatamente a una carretera. Continuando hacia la izquierda y después de dar una vuelta, nos encontramos en el talud izquierdo de la carretera un sendero, por

donde tenemos que ir, el cual nos lleva, entre prados y murias, otra vez a la carretera justo a la entrada de Sanzo. Aquí se puede visitar la Capilla de San Juan, y sobre todo la excepcional arquitectura de sus casas, entre las que podemos destacar una curiosa edificación con paredes curvas y donde las vigas que soportan el tejado hacen una configuración muy determinada al tejado.

Una vez dejado el pueblo a nuestra espalda, hay que seguir por una pista que en llano y en poco mas de un Kilómetro nos lleva a los restos del antiguo poblado de los trabajadores del Embalse de Salime, destacando por su originalidad y buen estado de conservación la Iglesia, hoy usada como cuadra.

Este poblado se encuentra situado encima del embalse y se tienen unas inmejorables panorámicas de todo el embalse y de la cuenca alta de navia. Sin olvidarnos del parque eólico que se encuentra al otro lado del embalse dominando todo el panorama

La vuelta se realiza por el mismo camino.

El desarrollo del sendero por tanto se localiza por caminos de uso público.

2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con señalización vertical y sin marcas de pintura.

2.1.1 Señalización pintada

NO EXISTE

2.1.2 Dispositivos de información y señalización

Consisten en un panel informativo en el inicio de la ruta colocado en el cruce de la carretera de Grandas de Salime con la ruta. Varios postes con flechas direccionales, postes y un cartel informativo en Sanzo

Existen: 1 panel de Inicio
1 panel informativo
3 postes con flecha

3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

3.1 CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de actuaciones de señalización que se encuentran a lo largo del recorrido, que van desde soportes direccionales a base de postes, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización. Así mismo se ha realizado en algunos tramos una pequeña labor de desbroce de matorrales.

3.2 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Los postes están bien colocados

3.3 SEÑALIZACIÓN PINTADA

Se debe pintar todo el recorrido sobre todo en los cruces, sobre todo en la subida a Sanzo desde Pesoz, ya que en algunos tramos es muy fácil coger el camino equivocado. **(Ver rutometro)**

3.4 DESBROCE

A lo largo de todo el camino se nota que ha habido una ligera actuación para limpiar la senda, pero existen varios tramos por los que es imposible pasar debido a lo espeso de la vegetación que inunda el camino y que impide el paso por el mismo. **(Ver rutometro)**

3.4 TOPOGUIA

La información suministrada es escasa, no teniendo conocimiento de que exista ningún folleto explicativo de la ruta (topoguia). En caso de que se edite se aconseja coger como modelo la explicación indicada en el punto 2.1 del presente informe

4. SUGERENCIAS PARA LA MEJORA DE LA RUTA

Para próximos proyectos de señalización de rutas, se debería poner más marcas de pintura y paneles informativos, en los que se explicara el contenido de la ruta, así como con explicaciones sobre lo que ve el senderista (árboles, edificios, historia, etc.).

Ya que la distancia de la ruta es muy pequeña se podría aumentar (la distancia, no la dificultad) haciendo que el regreso a Pesoz fuera por otro lugar, eligiendo pistas ya utilizadas como por ejemplo la vuelta por Villabrilte, u otro lugar que aumentara el recorrido en una hora aproximadamente.

CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO NO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. La citada Ruta La Paicega PR-AS 169.

NO Podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos, con el nº P.R. AS- 169

**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR.AS-169**

SIN HOMOLOGAR

Las deficiencias indicadas tanto en el informe como en el rutometro deberán ser subsanadas en un plazo inferior a cuatro meses. Una vez subsanadas se comunicara a la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo del Principado de Asturias. En caso contrario se considerara que dicha ruta no esta homologada y se retirara del Registro General de Senderos, y quedando a disposición de otro recorrido el N° PR. AS-169

EL COMITÉ DE SENDEROS

Oviedo a 8 de julio de 2002

RUTOMETRO SENDERO: RUTA LA PAICEGA PR-AS 169

Día visita: 7 Julio 2002

<p>1.</p> 	<p>INICIO Carretera de Pesoz a Grandas de Salime en PESOZ. Coger el camino de hormigón que asciende</p> <p>SEÑALIZACIÓN: PANEL DE INICIO</p>	<p>Distancia: 0.00 mts Horario: 0 h 0 m. Otros: poner marcas de pintura al inicio de la ruta.</p>
	<p>SEÑALIZACIÓN: .</p>	<p>Distancia: Horario: 0 m. Otros: limpiar el</p>
	<p>Continuar ascendiendo</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existe.</p>	<p>Distancia: 0.130 mts Horario: Otros: eliminar el agua del camino y limpiarlo de vegetación</p>
	<p>Continuar de frente</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existe</p>	<p>Distancia: 440 mts Horario: 0 h. 10 m. Otros: Pintar con marcas de confirmación de ruta en el sendero que asciende y marcas de ruta equivocada en el sendero de la derecha. Limpiar de vegetación el camino.</p>

RUTOMETRO SENDERO: RUTA LA PAICEGA PR-AS 169**Día visita: 7 Julio 2002**

	<p>Cruce, continuar de frente, tenemos un prado a la izquierda.</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existe</p>	<p>Distancia 480 mts Horario: Otros:</p>
	<p>Continuar de por el desvío de la derecha</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existe.</p>	<p>Distancia: 1000 mts Horario: 0 h. 30 Otros Pintar con marcas de confirmación de ruta en el sendero de la derecha y el que traíamos y marcas de ruta equivocada en el sendero de la izquierda.</p>
	<p>En los cruce con la carretera girar a la izquierda. Y continuar por ella</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste</p>	<p>Distancia: 1.220 mts, Horario: 0 h 32m. Otros: Se podría sustituir el poste por marcas de pintura</p>
	<p>Subir por el talud de la izquierda</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existe un poste</p>	<p>Distancia: 1592 mts Horario: 0 h m. Otros: Habría que colocar el poste en un lugar mas visible, ya que no se ve debido a la vegetación. También convendría pintar con marcas en el suelo de la calzada una cruz de ruta equivocada.</p>

RUTOMETRO SENDERO: RUTA LA PAICEGA PR-AS 169

Día visita: 7 Julio 2002

	<p>Seguir de frente SEÑALIZACIÓN: No existe</p>	<p>Distancia: 1600 mts Horario: Otros: Esta totalmente cubierto de vegetación que impide el paso. No existe ningún tipo de marca de confirmación de ruta.</p>
	<p>Girar a la izquierda y coger la carretera hacia las casas que se ven al fondo SEÑALIZACIÓN: No existe</p>	<p>Distancia: 1900 mts Horario: 0 h 38 m Otros: Se debería pintar con marcas de confirmación de ruta en la parte izquierda de la carretera (según se sale) y de ruta equivocada en la parte derecha (según se sale)</p>
	<p>SANZO Continuar de frente, dejando el cerezo a la izquierda. SEÑALIZACIÓN: Existe un cartel informativo</p>	<p>Distancia: 2200 mts Horario: 0 h 40 m Otros: No existe ninguna marca de confirmación de ruta ni de ruta equivocada en ningún sitio, lo que conlleva a tener que preguntar o a perderse.</p>
	<p>Continuar por la pista principal de frente, dejando la de la izquierda. SEÑALIZACIÓN:</p>	<p>Distancia: 4850 mts Horario: 0 h 55 m Otros: No existe ninguna marca de confirmación de ruta ni de ruta equivocada en ningún sitio, lo que conlleva a tener que preguntar o a perderse</p>

RUTOMETRO SENDERO: RUTA LA PAICEGA PR-AS 169

Día visita: 7 Julio 2002

	<p>Girar a la izquierda dejando las vías a la derecha</p> <p>SEÑALIZACIÓN: No existe</p>	<p>Distancia: Horario: Otros: no hacen falta los postes, se puede pintar</p>
	<p>LA PAICEGA FIN DE RUTA</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Existen un poste que te dirige hacia el embalse</p>	<p>Distancia: 3770 mts Horario: 1 h 05 m Otros: el poste se debería quitar y sustituir por un cartel que te informe de que se puede bajar y el tiempo que se tardaría entre subir y bajar.</p>

Vistas de la Ruta:

