



**FICHA DEL SENDERO PR AS 177**

**Nombre del Sendero RUTA LA ÑORA**

**Nº y Data del Sendero: PR AS 177**

**Concejos donde se desarrolla: GIJON**

**Localidad de Inicio: CAMPO DE GOLF**

***Inicio del Sendero: CAMPO DE GOLF***  
***Final del Sendero: PLAYA DE LA ÑORA***  
***Distancia: 4,106km***  
***Tiempo del recorrido:***

**Señalización: Marcas de pintura de confirmacion y negacion de ruta, postes con señales indicativas y paneles de inicio fin de ruta.**

**OBSERVACIONES GENERALES**

***Estado de conservación del Sendero: necesita reparaciones en algunos puntos***

***RECORRIDO: lineal***

***SEÑALIZACION VERTICAL Bien pero una de las señales necesita reparacion.***

***PINTURA: insuficiente en algunos puntos ver rutometro***

***ANCLAJE:***

***TOPOGUIA:***



## ***Recorrido :***

- ❖ *Distancia aproximada: 4,106 km*
- ❖ *Duración aproximada:*
- ❖ *Grado de dificultad: facil*
- ❖ *Tipo de ruta: lineal pequeño revorrido*

### 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un proyecto de la federación de montaña para hacer un trabajo de homologación de la ruta de la Playa de la Ñora.

El itinerario señalado discurre en su totalidad por caminos, pistas y senderos ya existentes, por lo cual las actuaciones consideradas son referidas fundamentalmente a la:

- Instalación de los oportunos dispositivos de información y señalización
- Desbroce del camino

## **CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION**

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR AS 177 RUTA DE LA PLAYA DE LA ÑORA.

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación.

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: dispositivos de señalización y estado del sendero.

### **SEÑALIZACIÓN PINTADA**

La señalización con pintura puede decirse que en líneas generales ES BUENA

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas.

### **DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**

Los dispositivos de señalización cuya instalación se ha efectuado consiste en dos paneles de inicio, paneles informativos, algunos postes con señales indicativas de dos flechas y marcas de pintura de confirmación y negación de ruta.

## **LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO**

**A/ La señalización horizontal** Hace falta reparar un poste y hacer algunas marcas nuevas de pintura. Ver rutometro.



**CONCLUSIONES:**

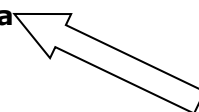
El proceso de Homologación, tras un examen de este tramo del Sendero PR AS 177y sus incidencias señalíticas **SE DA COMO APTA y ADECUADA** a las normas y las Directrices de la FDEME, para los senderos FEDME/ERA siempre que se corrijan los puntos citados.

**CALIFICACION DE HOMOLOGACION**

**PR AS 177 RUTA DE PLAYA LA ÑORA APTO PARA EL PROCESO DE LA  
HOMOLOGACION EN LAS CONDICIONES EN QUE SE HALLA  
COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA/FEDME)**

Oviedo 2008

**Autor del informe  
Rodrigo alba obaya**





FIRMADO EL PRESIDENTE DE LA FEMPA

**RUTOMETRO**

PR AS 170 RUTA de la Ñora.				HORARIO: Distancia: 4,106km
PUNTO DE PARTIDA : Campo de golf la Lloreda PUNTO DE LLEGADA :Playa de la Ñora				USOS: Senderismo
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	tiempo	NAVEGACION Nos adentramos en el sendero que comienza ala izquierda de los paneles de inicio
<b>Punto 1</b>  <b>Campo de Golf de Lloreda.</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 291608E 4821862N  <b>Altura: 95 m</b>  <b>Firme : Hierba</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE DOS PANELES DE INICIO  <b>NECESIDADES: REPARACION DEL PANEL IZQUIERDO POR ROTURA DEL CRISTAL.</b>  <b>RECOMENDACIONES: QUITAR EL PANEL DE LA DERECHA YA QUE NO ES NECESARIO. AÑADIR UN POSTE CON FLECHA INDICANDO LA RUTA A SEGUIR A LA IZQUIERDA DE LOS PANELES.</b>	0 km	0 h 0 m	

INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION  
Ruta de la Ñora



				
	necesita ser reparado			
<b>Punto 2</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 291598E 4821926N  <b>Altura:</b> 95 m <b>Firme :</b> Hierba	<b>SEÑALIZACIONES:</b> POSTE CON FLECHA INDICATIVA PLAYA DE LA ÑORA.  <b>NECESIDADES:</b> NINGUNA	<b>Distancia</b> 0,020KM	<b>Tiempo</b> 0h 1m	<b>Continuamos hacia adelante siguiendo el sendero</b> 

<b>Punto 3</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 291524E 4821952N  <b>Altura:</b> 95m <b>Firme :</b> Hierba	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NINGUNA  <b>NECESIDADES:</b> NINGUNA EL SENDERO DE LA IZQUIERDA ESTA CERRADO <b>RECOMENDACIONES:</b> SE RECOMIENDA PONER MARCAS DE NEGACION DE RUTA EN CASO DE QUE EL SENDERO DE LA IZQUIERDA SEA REABIERTO. COLOCAR MARCA DE CONFIRMACION DE PINTURA TRAS EL CRUCE.	0,055km	0 h 2m	<b>Cruce en Y, Continuar de frente por el sendero.</b> 
--	--	---------	--------	--








<p><b>Punto 4</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 30T 291533E 4822169N</p> <p><b>Altura: 100m</b> <b>Firme : Tierra</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> <b>SEÑAL INDICATIVA PLAYA DE LA ÑORA. NO EXISTE MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA</b></p> <p><b>NECESIDADES:</b> NINGUNA..</p> <p><b>RECOMENDACIONES:</b> NINGUNA.</p>	0,237KM	0h 5m	Continuar de frente atravesando la cerca de madera y continuando por el sendero descendente.
				

<p><b>Punto 5</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 30T 291533E 4822168N</p> <p><b>Altura:121 m</b> <b>Firme :Tierra</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> NINGUNA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> <b>REPARAR EL SISTEMA DE DRENAJE YA QUE EL AGUA INUNDA EL CAMINO EN DIAS DE LLUVIA Y ESTA EMPEZANDO A FORMAR UN RIACHUELO SIGUIENDO LA LINEA DEL SENDERO.</b></p>	0,337 km	0h 10m	Area con problemas de drenaje.
				





<b>Punto 6</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 291588E 4822480N  <b>Altura:</b> 125 m <b>Firme :</b> tierra.	<b>SEÑALIZACIONES:</b> SEÑAL INDICATIVA Y MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA. <b>NECESIDADES:</b> MARCAS DE NEGACION DE RUTA EN EL DESVIO DE LA DERECHA. 	0.686km	0h 18m	Continuar de frente en el camino descendente, ignorando la desviación a la izquierda.	
<b>Punto 7</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 291548E 4822497N  <b>Altura:</b> 130 m <b>Firme :</b> tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NINGUNA  <b>NECESIDADES:</b> NINGUNA A NO SER QUE SE REABRA EL SENDERO DE LA IZQUIERDA EN CUYO CASO SERIA NECESARIO COLOCAR MARCAS DE NEGACION DE RUTA Y DE CONFIRMACION DE RUTA <b>RECOMENDACIONES:</b> COLOCAR MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA.	0,822 km	0 h 28 m	Curva cerrada con pequeño sendero hacia la izquierda. Se continua por el sendero principal.	
					
<b>Punto 8</b> 30T 291542E	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NINGUNA	0,841km	0 h 39m	Paso conflictivo al encontrarse parcialmente inundado, se sigue por el pequeño sendero a la izquierda de la zona pantanosa.	



INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION  
Ruta de la Ñora



<p><b>4822531N</b></p> <p>Altura: 130 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>NECESIDADES:</b> MEJORAR EL SISTEMA DE DRENAJE <b>RECOMENDACIONES:</b></p>			
<p><b>PUNTO 9</b> <b>COORDENADAS</b> 30T 291 539E 4822 557N</p> <p>Altura: 130 m</p> <p>Firme : Tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> NINGUNA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE NEGACION DE RUTA EN CASO DE QUE SE ABRA LA DESVIACION A LA DERECHA. <b>RECOMENDACIONES:</b> NINGUNA.</p>	<p>0,898km</p>	<p>0h 45m</p>	

<p><b>Punto 10</b> Puente</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE CONFIRMACION</p>	<p>1,281km</p>	<p>0h 48m</p>	<p>Cruzar el puente y continuar por el sendero hacia la derecha.</p>
-----------------------------------	--	----------------	---------------	--



<b>COORDENADAS</b> 30T 291 573E 4822 953N  <b>Altura:</b> 32 m  <b>Firme :</b> tierra	DE RUTA A AMBOS EXTREMOS DEL PUENTE  <b>NECESIDADES:</b> NINGUNA 			

<b>Punto 11</b> <b>POSTE</b> <b>INDICATIVO.</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 291 517E 4823 048N  <b>Altura:</b> 40 m  <b>Firme :</b> TIERRA	<b>SEÑALIZACIONES:</b> POSTE INDICATIVO PLAYA LA ÑORA , LLOREDA <b>NECESIDADES:</b> NINGUNA 	1,405 km.	0h 54m	Cruce en t continuamos de frente ignorando la desviación a la derecha.
<b>Punto 12</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 291 487E 4823 078N	<b>SEÑALIZACIONES:</b> POSTE INDICATIVO PLAYA DE LA ÑORA, LLOREDA. <b>NECESIDADES:</b> MARCAS DE NEGACION DE	1,438km	0 h 56 m	CRUCE EN Y CONTINUAMOS POR EL RAMAL DE LA DERECHA.











Altura: 41 m  
Firme : tierra

RUTA EN EL SENDERO DE  
LA IZQUIERDA.





<p><b>Punto 13</b></p> <p><b>COORDENADAS</b></p> <p>30T 291 372E 4823 176N</p> <p>Altura: 25 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> NINGUNA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> REPARAR EL SISTEMA DE DRENAJE</p> 	1,602 km	21h 1 m	Continuamos de frente	
<p><b>Punto 14</b></p> <p><b>COORDENADAS</b></p> <p>30T 291 235E 4823 246N</p> <p>Altura: 25m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> POSTE SEÑALIZADOR IZQUIERDA "PLAYA LA ÑORA", DERECHA "LLOREDA".</p> <p>MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA.</p> <p><b>NECESIDADES:</b> NINGUNA</p> 	1,761km	1h 5 m	Cruce múltiple cruzamos el puente hacia la derecha y a continuación giramos a la izquierda continuando por el borde derecho del río.	



<p><b>Punto 15</b></p> <p><b>COORDENADAS</b></p> <p>30T 291 067E 4823 676N</p> <p>Altura: 28m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> POSTE CON SEÑAL DE DIRECCION A LA DERECHA " LLOREDA " Y A LA IZQUIERDA " PLAYA LA ÑORA "</p> <p><b>NECESIDADES: MARCAS DE NEGACION DE RUTA EN EL DESVIO ALA DERECHA.</b></p>	<p>2,311km</p>	<p>1h 21 m</p>	<p>Cruce en Y continuamos por el sendero ignorando la bifurcación ala derecha.</p>
				





<p><b>Punto 16</b></p> <p><b>COORDENADAS</b></p> <p>30T 291 208E 4823 827N</p> <p>Altura: 25 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> NINGUNA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> REPARACION DE LA VALLA DE SEGURIDAD QUE SE ESTA DERRUMBANDO Y PUEDE RESULTAR PELIGROSA.</p> 	2,519km	1 h 028m	<p>Continuamos por el sendero de frente.</p> 
--	--	---------	----------	--


<p><b>Punto 17</b></p> <p><b>COORDENADAS</b></p> <p>30T 291 293E 4823 894N</p> <p>Altura:25 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> Marcas de pintura de negación de ruta en el sendero que continúa a la izquierda del río.</p>	2,648km	1h 31 m	<p>Llegamos a un puente y atravesamos el rio hacia la izquierda.</p> 
---	---	---------	---------	---

INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION  
Ruta de la Ñora





<p><b>Punto 18</b></p> <p><b>COORDENADAS</b></p> <p>30T 291 415E 4824 017N</p> <p>Altura:11 m</p> <p>Firme : Tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b></p> <p>POSTE DE DIRECCION, IZQUIERDA "PLAYA DE LA ÑORA", DERECHA "LLOREDA" MRCAS DE CONFIRMACION DE RUTA.</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p> <p>HACEN FALTA SEÑALES DE PINTURA DE NEGACION DE RUTA EN LA CARRETERA TANTO A LA IZQUIERDA COMO ALA DERECHA .</p> <p>ES NECESARIO PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN UN PUNTO VISIBLE DESDE LA CARRETERA AL PASAR LA CASA.</p>	2,873km	1 h 35 m	<p>Llegamos a la carretera y la cruzamos continuando de frente con la casa a nuestra izquierda.</p> 
---	---	---------	----------	--

<p><b>Punto 19</b></p> <p><b>COORDENADAS</b></p> <p>30T 291 339E 4824063N</p> <p>Altura:11 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b></p> <p>MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p> <p>MARCAS DE PINTURA DE NEGACION DE RUTA EN EL SENDERO DE LA IZQUIERDA.</p>	2,957km	1 h 45 m	<p>Conjuncion de caminos en Y, llegamos por el ramal de la derecha y continuamos de frente. Foto en sentido inverso.</p> 
--	---	---------	----------	---





<b>Punto 20</b>  <b>COORDENADAS</b>  <b>30T 291 261E</b> <b>4824 154N</b>  <b>Altura: 11 m</b> <b>Firme : tierra</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION Y DE NEGACION DE RUTA. POSTE CON SEÑAL DE DIRECCION DERECHA "LLOREDA"  <b>NECESIDADES:</b> HACE FALTA REPONER LA SEÑAL DE INDICACION DE "LA PLAYA DE LA ÑORA" HACIA LA IZQUIERDA Y REPARAR LA DE LA DERECHA "LLOREDA".  	3,104km	1 h 46 m	Cruce en T, continuamos por la bifurcación de la derecha cruzando el puente y continuando por el sendero con el río a la izquierda.  
--	---	---------	----------	---

<b>Punto 21</b>  <b>COORDENADAS</b>  <b>30T 291 178E</b> <b>4824 194N</b>  <b>Altura:11 m</b> <b>Firme : Tierra</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> POSTE CON SEÑAL DE DIRECCION, IZQUIERDA "PLAYA DE LA ÑORA", DERECHA "LLOREDA".  <b>NECESIDADES:</b> ninguna	3,218km	1 h 53 m	Continuamos por el sendero y seguimos de frente  
---	--	---------	----------	---



<b>Punto 22</b>  <b>COORDENADAS</b>  <b>30T 291113E</b> <b>4824 352N</b>  <b>Altura: 10 m</b>  <b>Firme : Tierra</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE NEGACION DE RUTA.  <b>NECESIDADES: NINGUNA.</b> 	<b>3,381km</b>	<b>1 h 55m</b>	Llegamos a un cruce y tomamos el desvío de la izquierda cruzando el puente, a continuación torcemos a la derecha continuando por el sendero con el río a nuestra derecha. 
---	---	----------------	----------------	--

<b>Punto 23</b>  <b>COORDENADAS</b>  <b>30T 291 078E</b> <b>4824 429N</b>  <b>Altura: 12m</b>  <b>Firme : tierra</b>	<b>SEÑALIZACIONES: NINGUNA.</b>  <b>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA.</b>	<b>3,466km</b>	<b>1 h 58 m</b>	Cruce en Y continuamos por el sendero ascendente de la izquierda. 
---	--	----------------	-----------------	--





<b>Punto 24</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b>	3,585km	2 h 1 m	Curva a la derecha con desviación a la izquierda. Continuamos por el sendero descendente de la derecha.
<b>COORDENADAS</b>	<b>MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA</b>			
30T 290 989E 4824 541N				
Altura: 11m	<b>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE RUTA EQUIVOCADA EN LA DESVIACION A LA IZQUIERDA.</b>			
Firme : tierra				
				

<b>Punto 25</b>	<b>SEÑALIZACIONES</b> MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA.	3,719km	2 h 4 m	Cruce en Y, continuamos por el sendero principal ignorando el ramal de la derecha.
<b>COORDENADAS</b>  30T 290 938E 4284 618N  Altura:12m  Firme : tierra				
	<b>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE RUTA EQUIVOCADA EN EL RAMAL DE LA DERECHA.</b>			





<b>Punto 26</b>	<b>SEÑALIZACIONES: NINGUNA.</b>	3,852km	2 h 5 m	Cruce en Y continuamos por el sendero descendente de la derecha.
<b>COORDENADAS</b>  30T 290 852 938E 4824 730N  Altura: 11m  Firme : Tierra.	<b>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA.</b>			

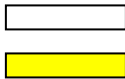
<b>Punto 27</b>	<b>SEÑALIZACIONES: NINGUNA.</b>	4,032km	2 h 9m	Seguimos de frente por el sendero y atravesamos una pequeña zona inundada por la izquierda.
<b>COORDENADAS</b>  30T 290 841E 4824 913N  Altura: 6m  Firme : Tierra.	<b>NECESIDADES: REPARAR EL CAMINO YA SEA CON UN SISTEMA DE DRENAJE O ADECENTAR EL PEQUEÑO SENDERO DE LA IZQUIERDA.</b>			



<p><b>Punto 28</b> FIN DE RUTA. PANEL DE INICIO.</p> <p>COORDENADAS</p> <p>30T 290 856E 4824 985N</p> <p>Altura: 5m</p> <p>Firme : Tierra.</p>	<p>SEÑALIZACIONES: PANEL INFORMATIVO DE LA RUTA.</p> <p>NECESIDADES: NINGUNA.</p>	4,106km	2 h 12 m	Llegamos a la playa de la ñora, al panel de inicio - fin de ruta.
				

## MODELOS DE MARCAS DE PINTURA

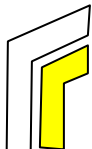
Señal de Continuidad



Señal de ruta equivocada



Señal de cambio brusco de dirección



INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION  
Ruta de la Ñora

