



INFORME DE HOMOLOGACION DEL
SENDERO PR.AS- 174 CONCEJO DE SIERO

INFORME HOMOLOGADOR DEL SENDERO RUTA MINERA DE JOVELLANOS

FICHA DEL SENDERO P.R .AS -174

Nombre del Sendero : RUTA MINERA DE JOVELLANOS

Nº y Data del Sendero: P.R. AS- 174

Concejo donde se desarrolla: SIERO

Localidad de Inicio y Final VALDESOTO

Promotor: Ayuntamiento de SIERO

Fecha de solicitud de homologación: Octubre del 2002

Fecha visita del Técnico evaluador : 10 marzo del 2003

DATOS DEL SENDERO

Localización del Inicio y Final del Sendero: VALDESOTO

Distancia: 23 Km

Tiempo del recorrido: 5 a 6 horas

Señalización: SI

Topoguía: SI

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero:

RECORRIDO: BIEN

SEÑALIZACION VERTICAL: MUY BIEN

PINTURA: NO EXISTE

ANCLAJE: BIEN

TOPOGUIA: EXCELENTE

1. INTRODUCCION

Con motivo del recibo del proyecto presentados por el Ayuntamiento de SIERO Se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, concretamente con relación al citado sendero, con la signación PR.AS- 174 RUTA MINERA DE JOVELLANOS



INFORME DE HOMOLOGACION DEL SENDERO PR-AS- 174 CONCEJO DE SIERO

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar la actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo, el AYUNTAMIENTO SIERO ha diseñado diversas rutas, entre las que se encuentra esta a senda indicada para la práctica de ésta modalidad turística-deportiva del senderismo que se localiza en la zona del Concejo entre Valdesot, Carbayín, Lieres y Valdesoto.

Para lo cual se ha presentado a este Comité de Senderos de la FEMPA para el proceso de homologación el proyecto de diseño y acondicionamiento de la citada ruta preasignada provisionalmente como la PR-AS 174 - Se entrega a este cuerpo técnico para el proceso de homologación la siguiente documentación :

1. *Memoria y documentación de cada una de la ruta que se ha de ejecutar, las características del paseo, dificultad, duración, desnivel., los rasgos más relevantes de su entorno ,perfil de la ruta - con tiempo distancia recorrida y altitudes respectivas- y croquis en plano de escala adecuada ».*

1.2 JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS

Debido al interés del Ayuntamiento y de los distintos agentes actuantes en la zona se ha intervenido mediante diversas actuaciones hasta poner en valor una ruta senderista que se ha presentado para su homologación que ha sido adjudicado al técnico abajo firmante para que se inicie el proceso e informe pertinente, recibiendo la documentación arriba señalada.

El itinerario señalado discurre en su totalidad por caminos ya existentes, por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de dos tipos:

- Limpieza de la caja.
- Instalación de los oportunos dispositivos de información y señalización acordes con lo presentado en el proyecto

1.3 CONTENIDO

El proyecto que se nos presenta como guía para la elaboración del informe de homologación consta de los contenidos siguientes:

- TEXTO explicativo de la ruta .
- PLANOS del trazado de las rutas a escala ajustándose a lo dicta el Decreto de Normalización del Senderismo en el Principado de Asturias, con detalles de los dispositivos o soportes de señalización.



DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS -

174

- ❖ Recorrido: VALDESOTO-CARBAYIN- LACRUZ- SOLVAY- ARAMIL-VALDESOTO
- ❖ Distancia aproximada: 23 km
- ❖ Duración aproximada: de 5 a 6 horas
- ❖ Grado de dificultad : Media -baja
- ❖ La ruta es de carácter circular

Naturaleza del terreno por el que discurre

El sendero realmente comienza en la zona del Palacio de Valdesoto y se dirige hacia Landia, Carbayín y Pumarabule aprovechando la infraestructura de carretilles asfaltados y pequeñas carreteras locales, Se visita parte del patrimonio minero.-industrial de la zona.

Desde aquí ya por caminos y pequeños carretilles nos sube a la mina La Paulina y La Toral, y nos deja al pie del Pico La Llovera y el Alto de la Cruz, límite entre los concejos de Siero y Bimenes.

Desde la Cruz, se baja ya por senderos y caminos en fuerte descenso hacia las Minas y Cuarteles de Solvay, situándonos ya en la parte baja del sendero, a partir de aquí el sendero se abre paso por entre las múltiples poblaciones que existen en la zona; Lieres, Gramil, Camino, Los Corros , etc.

Desde esta planicie el sendero sube de nuevo a Valdesoto cruzando: Vigil y Santolaya de Vigil combinando la infraestructura vial asfaltada y de tierra

EL Sendero nos permite visitar como imputs importantes: Palacios de Valdesoto, La casona de Faes en la zona de Valdesoto, en el tramo Pumarabule-Cerezales podemos contemplar las instalaciones de la Mina Pumarabule, los restos de las instalaciones de la Mina La Paulina , y la Mina La Toral ya en Puñide y la Capilla de San Antonio Abad de Cerezales, en el tercer tramo tenemos la mina del Pielgón y las minas de Lieres-Solvay y como no los Cuarteles de Solvay ante los cuales desfila la ruta.

En la zona más central del recorrido se puede contemplar el Palacio de Aramil y su iglesia, y la tejera de Arsenio Villar ya en la parroquia de Santolaya, así como la escuela rural de este mismo nombre y la Torre de Vigil

CONSIDERACIONES SOBRE LA INSPECCION

PARA EL PROCESO DE HOMOLOGACION

Se ha visitado por parte del Técnico perteneciente al Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montañismo y Deportes de Invierno, el siguiente sendero del proyecto presentado: P.R.AS -174

CONSIDERACIONES GENERALES -----



INFORME DE HOMOLOGACION DEL SENDERO PR.AS- 174 CONCEJO DE SIERO

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de actuaciones señalíticas que se encuentran a lo largo del recorrido, que van desde soportes direccionales a base de poste con placa direccional según tipología aprobada en el Decreto y reglamentación en conjunción con otro tipo de señalizaciones complementarias de factura autóctona, y que en suma responden a los criterios que se espera de la señalización

CONSIDERACIONES ESPECIFICAS. P.R. AS-174 -----

En cuanto a las consideraciones específicas apuntar que esta ruta tal y como esta articulada en su señalización se considera un trabajo excelente en su facturación , aunque precisa de grandes mantenimientos, al estar basada toda su señalización en elementos pegados.

Tan solo anotar que en la zona de Los Corros-Camino, uno de los soprtes verticales ha sufrido un percance y está fuera de su ubicación



TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos tipos: señalización pintada y dispositivos de señalización e información.

SEÑALIZACIÓN PINTADA

La señalización con pintura de SENDERO DE PEQUEÑO RECORRIDO **NO EXISTEN, puesto que han sido suplantados por soportes y dispositivos señalíticos que se han adherido con colas especiales a los diferentes muros.**

DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Los dispositivos de señalización cuya instalación se ha efectuado son los normalizados por la ADMINISTRACIÓN del PRINCIPADO DE ASTURIAS MEDIANTE EL CONSIGUIENTE DECRETO. Para la señalización de la ruta se ha utilizado la siguiente señalización:



- **MODELO . SEÑAL DE INICIO DE RUTA.** Consistente un sandwich de dos placas de 9 mm de grosor fabricadas en resinas celulósicas no laminadas. Sobre cada una de estas placas se instalarán, mediante troquelado de la cara vista, de acuerdo a los planos de detalle del proyecto
1 unidad



INFORME DE HOMOLOGACION DEL SENDERO PR.AS- 174 CONCEJO DE SIERO

- **MODELO . FLECHA DE DIRECCIÓN.** Consistente en poste de señalización de 800 mm de longitud y 200 mm de altura colocadas con los detalles de : pictograma, indicación del destino y tiempo estimado, todo ello mediante troquelado de la placa vista. Sobre la placa que indique el destino recomendado en la ruta se instalará además el código de ésta.
- **Se han contabilizado 23**



- **MODELO POSTE DIRECCIONAL:** consistente en poste de señalización de unos 80° mm con corte transversal en su parte superior donde se incrustan los pictogramas y la dirección a seguir.
Se han contabilizado 50



OTROS DISPOSITIVOS

Se han contabilizado :



90

CONCLUSIONES:

EL PROCESO DE HOMOLOGACION del PR.AS 174 RUTA MINERA DE JOVELLANOS es APTO y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98.

Firmado por
Victor Guerra (Técnico Homologador)
DEL COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA