

# **INFORME DE HOMOLOGACION**

***“RUTA VAQUEIRA”***  
**PR. AS. 176**

## **FICHA DEL SENDERO P.R AS – 176**

*Nombre del Sendero: RUTA VAQUEIRA*  
*Nº y Data del Sendero: P.R- AS-176*  
*Concejo donde se desarrolla: Teverga*  
*Localidad de Inicio: Braña de Tuiza*  
*Promotor: Ayuntamiento de Teverga*  
*Fecha visita del Técnico evaluador: Mayo de 2003*

## **DATOS DEL SENDERO**

*Inicio del Sendero: Braña de Tuiza*  
*Final del Sendero: Braña de Tuiza*  
*Distancia: 8.900 mts*  
*Tiempo del recorrido: 2 horas 30 minutos*  
*Señalización: Sí*  
*Topografía: No*

## **OBSERVACIONES GENERALES**

*Estado de conservación del Sendero: Bueno*  
*RECORRIDO: Bien*  
*SEÑALIZACION VERTICAL: Bien*  
*PINTURA: No existe*  
*ANCLAJE: Muy malo*  
*TOPOGUIA: No existe*

## INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

### 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero " Ruta Vaqueira", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-176

#### 1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de Teverga esta poniendo en valor varias rutas para la practica de esta modalidad turística deportiva en el municipio ,por antiguos caminos que se encontraban semiabandonados y que unen varias localidades del concejo.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - " Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.

#### 1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

El Ayuntamiento de Teverga, se ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, sendas y pistas existentes, en diferentes estados de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

*Colocación de dispositivos de información y señalización.*

### **1.3 CONTENIDO**

*El proyecto consta de los contenidos siguientes:*

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta*



## 2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

### DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS -

***Recorrido: Braña de Tuiza; Braña Rebechon; Braña Chamaraxil; Degollada; Puerto San Lorenzo; Braña de Tuiza***

- ❖ *Distancia aproximada: 8.900 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 2 horas 30 minutos*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 230 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada 230 mts*
- ❖ *La ruta es lineal ( ida y vuelta)*

### 2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta son caminos antiguos utilizados por los ganaderos para acceder a los pastos de verano, que se recorren sin dificultad.

Se inicia en la Braña de Tuiza, que esta junto a la carretera que comunica la Plaza en Teverga con la Riera en Somiedo, desde aquí sale una pista que en poco más de 2 Km. nos lleva a la Braña del Rebechon, después de pasar junto a varios teitos. Una vez en la Braña la pista desaparece y se debe coger un camino que sale a la derecha y que va por una pradera que en ligera subida nos conduce a una laguna, el camino continua en ascenso entre piornos y al poco tiempo llegamos a una majada cerca de unas peñas negras, desde aquí el camino se transforma en senda de ganado totalmente cubierta de piornos, y que en poco mas de un cuarto de hora nos lleva junto a una cabaña y un teito ya en la Braña de Chamaraxil, esta braña se encuentra debajo del Camino Real de la Mesa, ubicada en un paisaje idílico, y en ella podemos observar los tres tipos de construcciones vaqueiras, Los Corros, Los Teitos y las Cabañas.

La Senda continua su ascenso por el lado derecho de la braña hasta llegar a la campera de la Degollada, donde se encuentra una pequeña laguna, que para poder observarla debemos girar a la derecha en mitad de la braña, ya que de otra manera no se observa por encontrarse en una pequeña depresión. Desde aquí la senda se dirige hacia el oeste y en llano nos lleva en poco trecho junto a un abrevadero, después de pasarlo ya se contempla las praderas del puerto de San Lorenzo hacia donde se dirige la ruta. En el puerto la ruta continúa por la carretera hasta la Braña de Tuiza donde se llega después de caminar durante 2,2 Km.

El desarrollo del sendero se localiza por caminos de uso público.

## **2.1 SEÑALIZACIÓN**

El sendero se encuentra con señalización vertical y sin marcas de pintura.

☐ **2.1.1 Señalización pintada**

No existe

☐ **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en dos señales direccionales con tres flechas, varios postes a lo largo del recorrido, un panel sobre las brañas en la Braña de Chamaraxil y varios paneles sobre animales y plantas colocados en piedras o en postes.

### **3. CONSIDERACIONES GENERALES**

Primeramente cabe felicitar a los promotores de esta senda, por los bellos paisajes que recorre. Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de señalización a lo largo del recorrido, según tipología aprobada en el Decreto, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización.

**No obstante hay que tener en cuenta de que la mayoría de los postes direccionales se encuentran muy mal anclados, pudiéndose levantar muy, muy, muy fácilmente, lo que puede ocasionar en un futuro que estos desaparezcan, y al no contar la ruta con señalización pintada es posible que el senderista se pierda en algún sitio.**

Estas inversiones deben ser rentabilizadas por lo que es imprescindible que no desaparezcan. Este problema se ha constatado que es ocasionado por el ganado, por lo que se deberían anclar los postes con hormigón.

### **4. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA**

#### **4.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**

---

*Las recomendaciones específicas están indicadas en el rutometro, aun así es aconsejable:*

**Anclar bien los postes pequeños, y alguna señal de animales que se encuentra mal clavada en las rocas.**

#### **4.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA**

---

***Convendría pintar con marcas de pintura a lo largo del recorrido.***

***Hay que pintar con marcas de confirmación antes y después de cada cruce.***

#### **4.3 TOPOGUIA**

---

NO EXISTE

### **5. SUGERENCIAS**

En el caso de que se utilicen en próximas rutas paneles informativos estos deberían ser de un color diferente del blanco, que no resalten, y que solamente se vean cuando se pase junto a ellos, así mismo la colocación de algún que otro poste con un panel de animales o plantas debe estar mas escondido y que no se note tanto, ya que el impacto que ocasionan algunos es grande.



## **CONCLUSIONES**

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. El citado SENDERO BRAÑA VAQUEIRA PR-AS 176 .


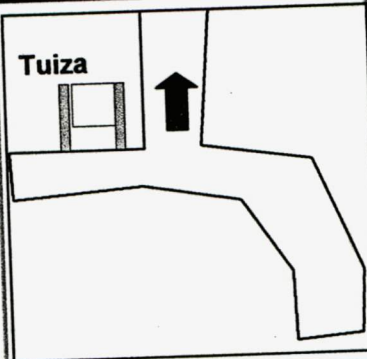

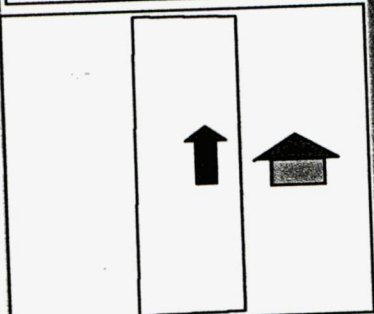

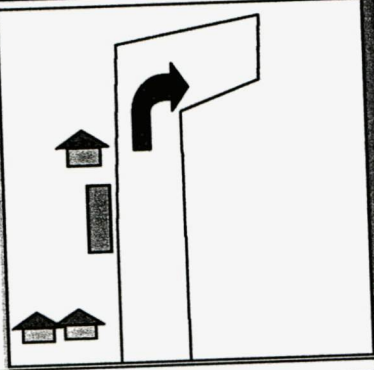

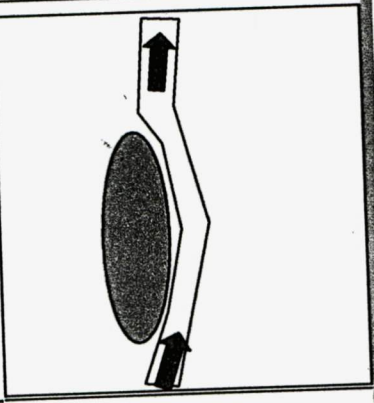
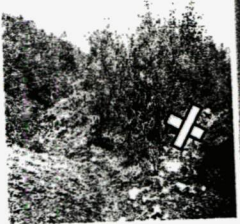
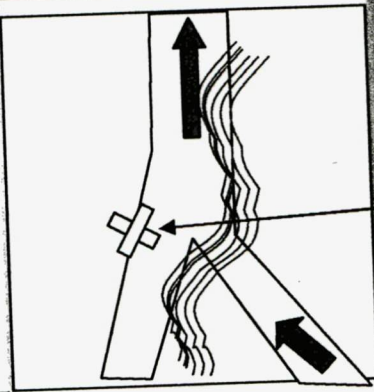
***Y SI podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos,***

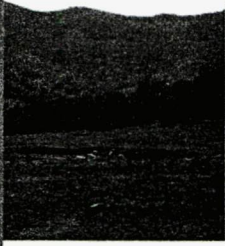


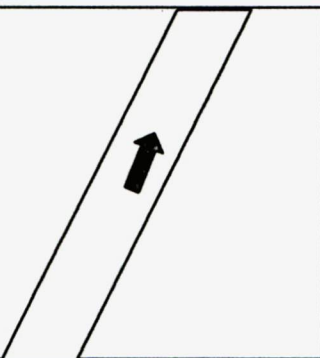

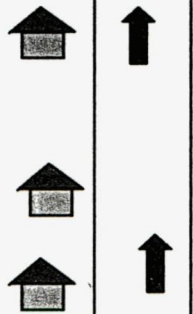
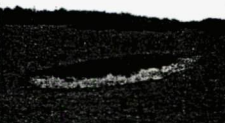
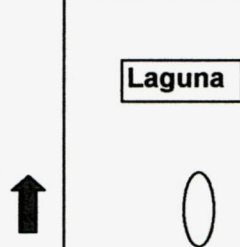
**CALIFICACION DEL  
SENDERO: PR.AS-176**

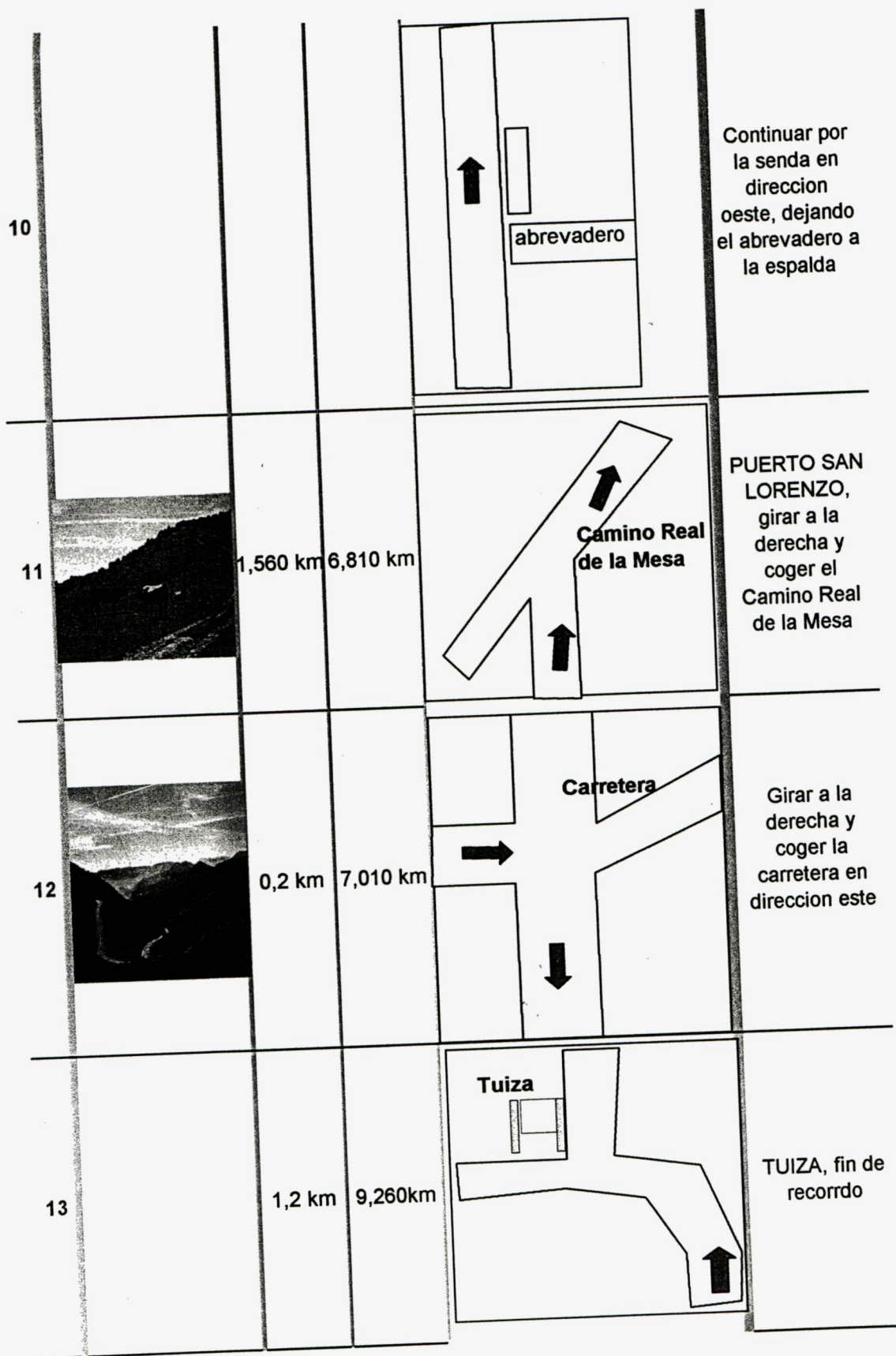
**Homologado**

**EL COMITÉ DE SENDEROS**



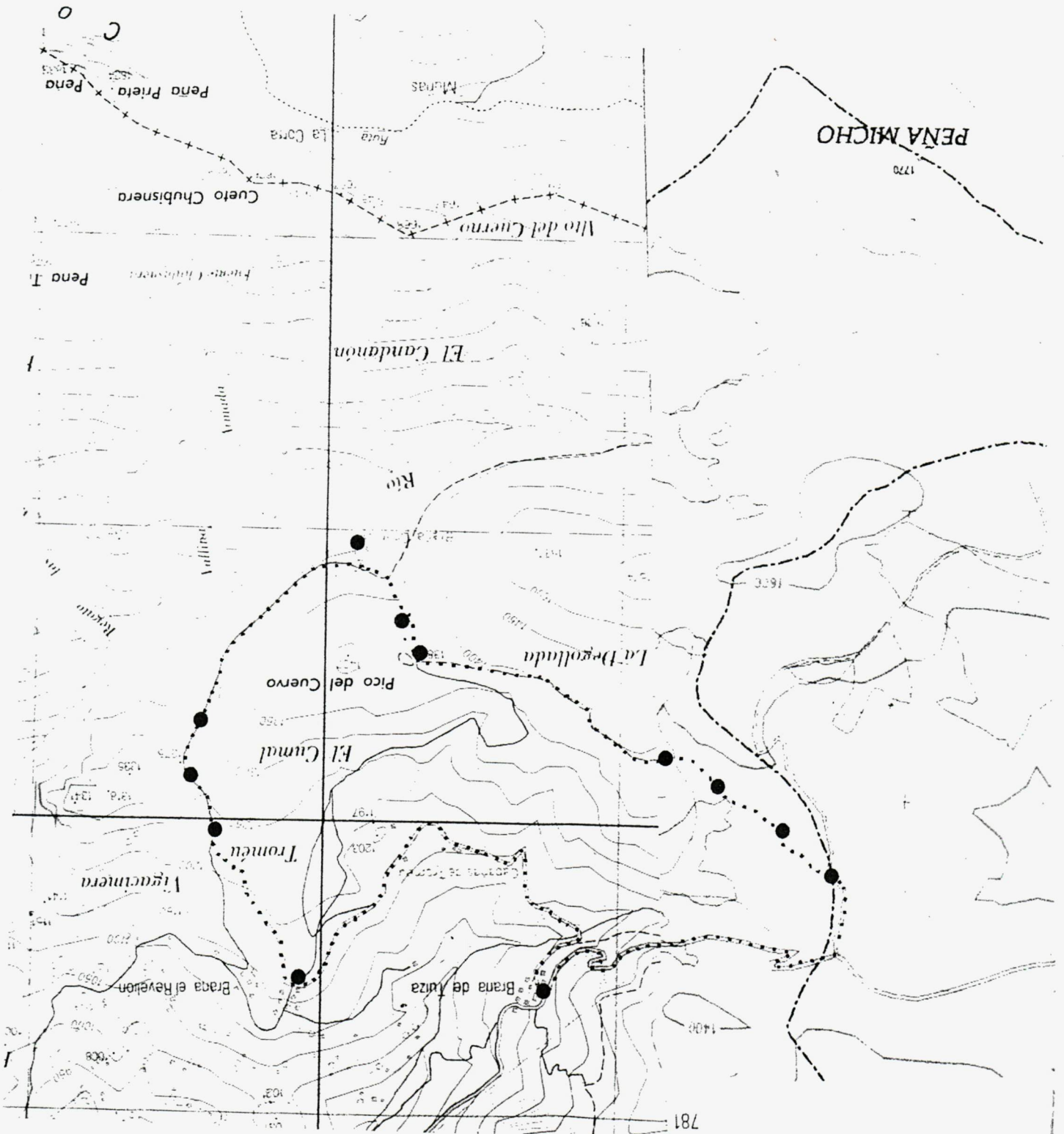
| Nº | FOTOGRAFIA  | KM<br>TOTALES | KM<br>PARCIALES | REPRESENTACION  | OBSERVACIONES  |
|----|---|---------------|-----------------|---|--|
| 1  |     | 0 km          | 0 km            |    | Salida desde<br>Braña de Tuiza   |
| 2  |     | 0,500 km      | 0,500 km        |    | continuar por la   |
| 3  |   | 1,600 km      | 2,100 km        |   | Braña El<br>Rebechon,<br>subir por la<br>cuesta de la<br>derecha   |
| 4  |  | 0,15 km       | 2,25 km         |  | Laguna,<br>dirigirse hacia<br>el otro lado de<br>la laguna   |
| 5  |  | 0,400 km      | 2,650 km        |  | Cruce en<br>arroyo, Hay<br>que poner una<br>marca de ruta<br>equivocada en<br>el camino de la<br>izquierda |

| Nº |  | KM<br>TOTALES | KM<br>PARCIALES | REPRESENTACION  | BSERVACIONE  |
|----|--|---------------|-----------------|---|--|
| 6  |    | 0,665 km      | 3,350 km        |    | Campera,<br>atavesarla<br>dejando la<br>peña a la<br>izquierda   |
| 7  |    |               |                 |   | Sendero entre<br>piornos, coger<br>siempre el mas<br>marcado, todos<br>conducen a la<br>braña de<br>Chamaraxil |
| 8  |  | 1,200 km      | 4,450 km        |  | Braña de<br>Chamaraxil,<br>continuar<br>subiendo hasta<br>el final de la<br>braña                              |
| 9  |  | 0,800 km      | 5,250 km        |  | Campera de la<br>Degollada,<br>continuar<br>dejando la<br>laguna a la<br>derecha y a<br>nuestra<br>espalda     |

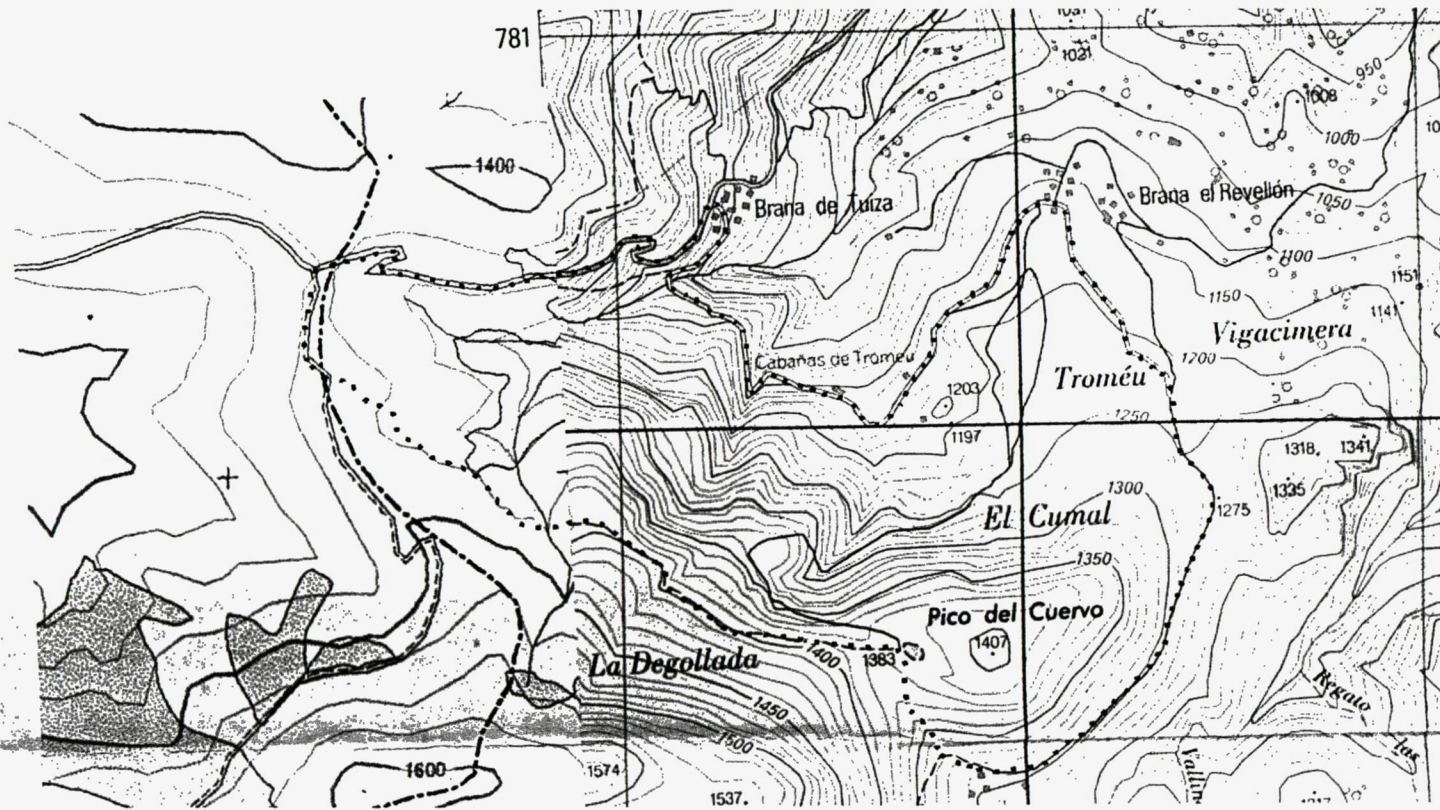




02-45-176



# Trazado del recorrido de la ruta Brañas Vaqueiras



PR. AS 176