



# **INFORME DE HOMOLOGACION**

## ***“RUTA DE LA RUTA ARQUEOLOGICA DE BELMONTE” PR. AS. 184***





## **FICHA DEL SENDERO P.R AS – 184**

*Nombre del Sendero RUTA ARQUEOLOGICA DE BELMONTE*

*Nº y Data del Sendero: PR. AS-184*

*Concejo donde se desarrolla: BELMONTE DE MIRANDA*

*Localidad de Inicio: VILLAVERDE*

*Promotor: Ayuntamiento de BELMONTE DE MIRANDA*

*Fecha visita del Técnico evaluador: JULIO DE 2006*

## **DATOS DEL SENDERO**

*Inicio del Sendero: Villaverde*

*Final del Sendero: Belmonte*

*Distancia: 7.730 m*

*Tiempo del recorrido: 2 horas*

*Señalización: Sí*

*Topoguía: si*

## **OBSERVACIONES GENERALES**

*Estado de conservación del Sendero: Bueno*

*RECORRIDO: Bueno*

*SEÑALIZACION VERTICAL: Suficiente*

*PINTURA: no existe*

*ANCLAJE: bien*

*TOPOGUIA: esta bien*



## INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

### 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un proyecto de ruta del Ayuntamiento de BELMONTE DE MIRANDA para homologar el sendero " Ruta ARQUEOLOGICA DE BELMONTE", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-184

#### 1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades lúdico deportivas y que sirva para actividades de educación ambiental, así como dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de BELMONTE DE MIRANDA, quiere poner en buen estado los senderos que discurren por su concejo.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - "Plano de la ruta".
- 2.- Descripción de la ruta
- 3.- Tipos de señales
- 4.- Actuaciones

#### 1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Con motivo de promocionar los valores que posee el Concejo de BELMONTE DE MIRANDA, el Ayuntamiento ha presentado ante la FEMPA el proyecto de señalización que ahora se esta analizando.

El sendero discurre por antiguos pistas existentes, en



DIFERENTE estado de conservación.



## 2. ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

### DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 215

***Recorrido: Villaverde- collado de la Bovia – Modreiro – Belmonte***

- ❖ *Distancia aproximada: 7.730 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 2 h*
- ❖ *Grado de dificultad: facil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 215 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 665 mts*
- ❖ *Tipo de ruta: travesia*

#### **2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO**

Se comienza a caminar en la aldea de Villaverde, atravesando el pueblo y cogiendo la carretera a San Esteban, a pocos metros se coge una pista a la derecha que nos lleva a la ARQUEOLOGICA DE BELMONTE, desde aquí a traves de diferentes, caminos y senderos se llega a Modreiros primero y a Belmonte después.

Todo el recorrido se realiza por senderos y pistas.

#### **2.1 SEÑALIZACIÓN**

##### **2.1.1 Señalización pintada**

En muy escasa por no decir inexistente sobre todo en algunos puntos que se indican en el rutometro. Poner en todos los cruces las de ruta equivocada.( VER RUTOMETRO)

##### **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel de inicio y dos paneles informativos asi como algunas marcas de pintura blanca y amarilla.

## 3. CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta nos muestra los restos de las explotaciones romanas del



concejo discurriendo por un entorno muy agradable

### **3.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**

---

Consisten en dos paneles informativos, dos paneles de inicio y una señal con dos flechas. En general son las adecuadas. Sería conveniente colocar varios postes en los puntos indicados en el rutometro

### **3.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA**

---

Prácticamente inexistente

### **3.2 OBRAS A REALIZAR**

---

### **4. TOPOGUIA**

---

Esta bien descrita.

## **5. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA**

Es conviene poner marcas de pintura a lo largo de todo el recorrido



## **CONCLUSIONES**

*EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO  
APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL  
DECRETO 59/98.*

**SE PROPONE LA inclusión de la misma en el  
Libro Registro de Senderos.**

**CALIFICACION  
DEL SENDERO:  
PR.AS-184**

**Homologado**

**EL COMITÉ DE  
SENDEROS**

Oviedo a Julio de 2006

## **RECOMENDACIONES**

*Una vez realizadas las correcciones deberá remitir  
a la FEMPA un dossier de fotos donde se  
contemplan las señales pintadas en los puntos en  
que el rutometro indica.(en el caso de ser digitales  
se remitirán los ficheros)*




**RUTOMETRO DE LA SENDA PR AS 184**  
**RUTA DE LA BRAÑA DE ESTOP8IELLU (BELMONTE DE MIRANDA)**

<b>RUTA ARQUEOLOGICA DE BELMONTE PR AS 184</b>		<b>USOS: Senderismo</b>
<b>PUNTO DE PARTIDA :VILLAVERDE</b>		<b>PUNTO DE LLEGADA : BELMONTE DE MIRANDA</b>
<b>DISTANCIA 7.730 mtr</b>		<b>HORARIO: 2 horas</b>
<b>PUNTO</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>DETALLE FOTOGRAFICO</b>
<b>Punto1</b> <b>VILLAVERDE</b>  <b>COORDENADAS</b> <b>29T 721418</b> <b>4800152</b> Tiempo Parcial: 0´ Distancia: 0 Altura: 673 m  <b>FIRME:</b> asfalto	<b>Descripción:</b> Coger la carretera en sentido ascendente  <b>Señalización</b> Hay un panel de inicio en la parte baja de la carretera.  <b>Necesidades:</b> poner alguna marca de pintura.	
<b>Punto 2</b>  <b>COORDENADAS</b> <b>29T 721081</b> <b>4799716</b>  Tiempo Parcial: 0 h 03 m Distancia: 637 m Altura: 718 m  <b>FIRME:</b> tierra	<b>Descripción:</b> Girar a la izquierda y coger la pista que asciende  <b>Señalización:</b> Un poste con dos flechas  <b>Necesidades:</b> Poner una marca de ruta equivocada en la carretera después del cruce	








<p><b>FIRME:</b> tierra</p>	<p><b>Descripción:</b> Continuar por la pista que asciende hasta que estamos a la altura del collado de las Bobias</p> <p><b>Señalización</b> Un panel de la mina la Canduerca</p> <p><b>Necesidades:</b> Marcas de pintura de confirmación de ruta y de ruta equivocada en todos los cruces de camino que se encuentran</p>	
---------------------------------	--	--






PUNTO	DESCRIPCION	DETALLE FOTOGRAFICO
<b>Punto 3</b>	<b>Descripción:</b> Girar a la izquierda hacia el collado <b>Señalización :</b> No existe <b>Necesidades:</b> Marcas de confirmación de ruta y de ruta equivocada en la pista	
<b>Punto 4</b>  COLLADO LA BOVIA COORDENADAS 29T 722473 4800231  Tiempo Parcial: 0 h 34 m Distancia: 2.362 m Altura: 849 m  <b>FIRME:</b> tierra	<b>Descripción:</b> En el collado coger el camino que desciende por la ladera oriental <b>Señalización :</b> Un panel sobre los tumulos u el oso <b>Necesidades:</b> Marcas de confirmación de ruta	 
<b>Punto 5</b>  <b>FIRME:</b> tierra	<b>Descripción:</b> Nada mas coger el camino se ve el pueblo de Modreiros al fondo en la otra ladera del valle.	 



PUNTO	DESCRIPCION	DETALLE FOTOGRAFICO
<b>Punto 6</b>  <b>FIRME:</b> tierra	<b>Descripción:</b> Detalle de camino desde el collado de la Bovia  <b>Necesidades:</b> Marcas de confirmación de ruta	
<b>Punto 7</b> <b>MODREIROS</b>  <b>COORDENADAS</b> <b>29T 722745</b> <b>4799102</b>  Tiempo Parcial: 1h Distancia: 3.845 m Altura: 656m  <b>FIRME:</b> ASFALTO	<b>Descripción:</b> Atravesar el pueblo y coger la pista asfaltada  <b>Señalización:</b> Ninguna  <b>Necesidades:</b> Marcas de confirmación de ruta	
<b>Punto 8</b>  <b>COORDENADAS</b> <b>29T 7223444</b> <b>4798342</b>  Tiempo Parcial: 1 h 20 m Distancia: 5.449 m Altura: 526 m  <b>FIRME:</b> tierra	<b>Descripción:</b> Abandonar la carretera y dirigirse a la campera que tenemos debajo y que tiene la carretera a la izquierda  <b>Señalización:</b> Ninguna  <b>Necesidades:</b> Marcas de confirmación de ruta <b>Observaciones:</b> <b>Se puede ir por la carretera hasta la siguiente curva</b>	



PUNTO	DESCRIPCION	DETALLE FOTOGRAFICO
<b>Punto 9</b>  <b>COORDENADAS</b> <b>29T 723583</b> <b>4798167</b>  Tiempo Parcial: 1 h 27 m Distancia: 5.820 m Altura: 451 m  <b>FIRME:</b> tierra	<b>Descripción:</b> Abandonar la carretera y coger el camino que sale a la derecha y que se interna en el valle  <b>Señalización:</b> Ninguna  <b>Necesidades:</b> Sería interesante colocar un poste indicando el camino a seguir <b>Observaciones:</b> <b>Se puede ir por la carretera hasta llegar a la confluencia con la pista</b>	
<b>Punto 10</b>  <b>COORDENADAS</b> <b>29T 723329</b> <b>4797924</b>  Tiempo Parcial: 1 h 29 m Distancia: 6.470 m Altura: 330 m  <b>FIRME:</b> tierra	<b>Descripción:</b> Abandonar la carretera y coger la pista que sale a la izquierda junto al deposito de aguas.  <b>Señalización:</b> Ninguna  <b>Necesidades:</b> Marcas de confirmación de ruta y de ruta equivocada en la carretera	
<b>Punto 11</b> <b>BELMONTE DE MIRANDA</b>  Tiempo Parcial: 2 h Distancia: 7.730 m Altura: 195 m	<b>Punto final del recorrido</b>	



### **MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA**



### **MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA**

