

INFORME DE HOMOLOGACION

“RUTA CERCANIAS DEL CIELO” PR. AS. 197

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 197

Nombre del Sendero CERCANIAS DEL CIELO
Nº y Data del Sendero: PR. AS-197
Concejo donde se desarrolla: SARIEGO
Localidad de Inicio: VEGA
Promotor: Ayuntamiento de Sariego
Fecha visita del Técnico evaluador: Noviembre 2005

DATOS DEL SENDERO

Inicio del Sendero: Vega
Final del Sendero: Vega
Distancia: 10.000 m
Tiempo del recorrido: 3 horas
Señalización: Sí
Topoguía: No

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero: Bueno
RECORRIDO: Bueno
SEÑALIZACION VERTICAL: Suficiente
PINTURA: Muy Grosera
ANCLAJE: bien
TOPOGUIA: No existe

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un proyecto de la Comarca de la Sidra para homologar el sendero "Cercanías del Cielo", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-197

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades lúdicas deportivas, que sirva para actividades de educación ambiental, así como dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo y dentro del Plan de Dinamización Turística la comarca de la Sidra, quiere poner en buen estado los senderos que discurren por su concejo.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación: 1. - "Plano de la ruta".

2.- Descripción de la ruta

3.- Tipos de señales

4.- Actuaciones

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Con motivo de promocionar los valores que poseen los concejos integrados en la Comarca de la Sidra, esta ha presentado ante la FEMPA varios proyectos de señalización entre los que se encuentra el que ahora se está analizando.

El sendero discurre por antiguos pistas existentes, en buen estado de conservación, así como por sendas de montaña

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 197

Recorrido: Vega, Canal, Villar , Biseca Redonda, Alto la Campa

- ❖ *Distancia aproximada: 10.000 mts de recorrido (ida)*
- ❖ *Duración aproximada: 3 horas*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 348 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 348 mts*
- ❖ *Tipo de ruta: ida y vuelta*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

Esta es una ruta muy hermosa debido a los paisajes que se contemplan a lo largo de todo el recorrido. Discurriendo toda ella por caminos públicos o pistas forestales.

2.1 SEÑALIZACIÓN

2.1.1 Señalización pintada

Es abundante y en general adecuada pero se recomienda repintarlo con **otro tipo de pintura más duradera** ya que se están borrando las marcas. **Así mismo se recomienda tener más cuidado en la pintura ya que las marcas tal y como están pintadas desmerecen la ruta al ser muy groseras y muy mal pintadas.**

☐ 2.1.2 Dispositivos de información y señalización

Consisten en un panel de inicio marcas de pintura blanca y amarilla y varios postes indicativos, en los que esta pintado PR As- 197.

3. CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta es muy hermoso y vario pinto permitiendo contemplar diferentes tipos de paisajes naturales de mucha belleza.

Todos los tramos son fáciles de caminar. Convendría repintar todo el recorrido especialmente en aquellos puntos donde se pueden perder así como poner alguna marca mas de confirmación de ruta y en algún cruce la de ruta equivocada en el camino que no es.

Hay que mejorar la señalización en los puntos **14 Y 15 del Rutometro** ya que al no existir ningún tipo de señalización pueden ocasionar perdida. Así mismo en el punto la indicación es confusa, ya que parece que tienes que coger el camino que no es.

Las marcas de pintura son muy groseras e impropias de la belleza de la ruta



4. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

Resolver la señalización de los puntos 14 y 15 del rutometro

4.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

4.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA

La señalización es buena especialmente por que la ruta no es complicada pero seria necesario hacer algunas mejoras en puntos determinados (ver el informe de puntos).Lo mas importante seria hacer marcas de confirmación de ruta a lo largo de muchas partes del recorrido y mas cerca de los cruces. Así mismo la pintura utilizada se esta borrando en algunos puntos.

4.3 TOPOGUIA

Hay que editarla

CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO NO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98.

SE PROPONE LA NO inclusión de la misma en el Libro Registro de Senderos.

**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR.AS-197**

NO Homologado

**EL COMITÉ DE
SENDEROS**

Oviedo a noviembre de 2005





RUTOMETRO





RUTA CERCANIAS DEL CIELO		HORARIO: 3 HORAS DISTANCIA : 10 KM		
PUNTO DE PARTIDA : VEGA DE SARIEGO PUNTO DE LLEGADA : ALTO LA CAMPA		USOS: Senderismo/BTT/ECUESTRE		
1	<p>El recorrido comienza en Vega en un desvío a mano derecha de la carretera general a la altura de una de la plaza cogiendo la carretera que se dirige a CANAL</p> <p>COORDENADAS 30 T 292954 4809841</p> <p>Tiempo Parcial: 0' Distancia: 0 Altura: 297m</p> <p>Señalización Hay un panel de inicio</p> <p>Necesidades: pintar una marca de confirmación de ruta cerca del inicio</p>	 		
2	<p>El camino continua por la derecha</p> <p>Señalización Hay un poste de señalización con dos flechas</p> <p>Necesidades:</p>			





3	<p>Señalización : Esta bien señalizado pero se recomienda pintar en la pared de bloques</p> <p>Necesidades:</p>	
4	<p>Coger la de la izquierda que pasa por encima de la autopista</p> <p>Señalización Hay un cartel sobre Canal</p> <p>Necesidades: <i>Ninguna</i></p>	
5	<p>Pasar por encima de la autopista</p> <p>Señalización Hay un poste con dos flechas (El poste se puede sustituir por marcas de confirmación de ruta pintadas en el pretil de la carretera)</p> <p>Necesidades:</p>	
<p>6</p> <p>COORDENADAS 30 T 292873 4810863 Tiempo Parcial: Distancia: 1200 m Altura: 371m</p>	<p>CANAL Coger la pista de hormigón que sale a la izquierda</p> <p>Señalización Un cartel</p> <p>Necesidades: <i>Ninguna</i></p>	





<p>7</p> <p>COORDENADAS 29 T 674 236E 4806 846N</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 2085m Altura: 399m</p>	<p>Seguir de frente por la pista de hormigón</p> <p>Señalización No existe nada</p> <p>Necesidades: Pintar con marcas de confirmación de ruta y de ruta equivocada en el camino de la derecha</p>	
	<p>VISTA DESDE PISTA DE HORMIGON</p>	
<p>8</p> <p>COORDENADAS 30T 292159 4810510</p> <p>Tiempo parcial:</p> <p>Distancia:2265m Altura:386m</p>	<p>VILLAR Girar a la izquierda enfrente del hórreo y coger el camino de hormigón que asciende</p> <p>Señalización Hay un cartel sobre Villar</p> <p>Necesidades:</p>	 




<p>9</p> <p>COORDENADAS 30 T 291785 4810668</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 2712 m Altura: 460m</p>	<p>Seguimos la pista hasta que esta da un giro a la derecha y sale a la izquierda una senda en llano, seguimos por la derecha que asciende ligeramente y es de hormigón.</p> <p>Señalización Existe una marca de confirmación de ruta</p> <p>Necesidades: Marcas de pintura de confirmación de ruta equivocada y sería buena idea rehacer la marca de confirmación de ruta en unas piedras que hay justo después del cruce.</p>	
<p>10</p> <p>COORDENADAS 30 T 292268 4811050</p> <p>Tiempo parcial: Distancia:3524 m Altura:563 m</p>	<p>Seguimos la pista de hormigón de la derecha,</p> <p>Señalización Existe una señal con dos flechas</p> <p>Necesidades: Marcas de pintura de confirmación de ruta equivocada y sería buena idea rehacer la marca de confirmación de ruta en unas piedras que hay justo después del cruce.</p>	
<p>11</p> <p>COORDENADAS 29 T 673 013E 4806 238N</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 4169 m Altura: 628 m</p>	<p>ESTAMOS EN LO MAS ALTO, SE ACABA EL HORMIGON. COGER EL CAMINO DE LA DERECHA</p> <p>SEÑALIZACIÓN Marcas de confirmación de ruta</p> <p>Necesidades: Recomendamos repintar las marcas de pintura de confirmación de ruta y añadir marcas de ruta equivocada.</p>	

<p>12</p> <p>COORDENADAS 30 T 292724 4811715</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 4494 m Altura: 641 m</p>	<p>Se acaba el camino. Atravesar la cerca de la izquierda y pasar por el prado.</p> <p>SEÑALIZACIÓN Marcas de confirmación de ruta.</p> <p>Necesidades: Aquí recomendamos hacer marcas de confirmación de ruta en ambos sentidos y pintadas sobre las piedras, ya que en la madera se borran rápidamente</p>	  
<p>13</p>	<p>Coger la pista hacia la derecha</p> <p>Señalizaciones: Existe un poste con dos flechas</p> <p>Necesidades: Marcas de pintura de confirmación de ruta equivocada</p>	

<p>14</p> <p>COORDENADAS 30 T 293131 4811896</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 5016 m Altura: 627 m</p>	<p>SEGUIR DE FRENTE AQUÍ LLEGAMOS A UN CRUCE DE DOSCAMINOS Y SEGUIMOS DE FRENTE</p> <p>SEÑALIZACIONES: NO EXISTEN</p> <p>NECESIDADES: SERIA RECOMENDABLE PONER UN POSTE.Y MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN LA PISTA DE LA IZQUIERDA</p>	
<p>15</p> <p>COORDENADAS 30 T 293715 4811598</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 5732 m Altura: 557 m</p>	<p>SEGUIR DE FRENTE AQUÍ LLEGAMOS A UN CRUCE DE DOSCAMINOS Y SEGUIMOS DE FRENTE</p> <p>SEÑALIZACIONES: NO EXISTEN</p> <p>NECESIDADES: SERIA RECOMENDABLE PONER UN POSTE.Y MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN LA PISTA DE LA IZQUIERDA</p>	
<p>16</p> <p>COORDENADAS 30 T 293711 4811500</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 5799 m Altura: 548 m</p>	<p>DESVIO AREA RECREATIVA DE PERRIELLOS</p> <p>GIRAR A LA IZQUIERDA POR EL CAMINO DE HORMIGON</p> <p>SEÑALIZACIONES: UNA FLECHA INDICANDO AREA RECREATIVA DE PERRIELLOS</p> <p>NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN LA PISTA DE LA IZQUIERDA</p>	 

<p>17</p> <p>COORDENADAS 30 T 293734 4811457</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 5851 m Altura: 541 m</p>	<p>SEGUIR POR EL CAMINO DE HORMIGON DE LA DERECHA.</p> <p>SEÑALIZACIONES: HAY UN POSTE CON DOS FLECHAS</p> <p>NECESIDADES: TAL Y COMO ESTA COLOCADA LA SEÑAL LA INDICACION A LA CAMPA PUEDE INDUCIR A ERROR YA QUE TE HACE DUDAR SI TIENES QUE IR POR EL CAMINO DE HORMIGON O POR LA PISTA DE TIERRA. SERIA CONVENIENTE COLOCARLA AL OTRO LADO DEL CAMINO, O BIEN PINTAR CON MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA</p>	
<p>18</p> <p>COORDENADAS 30 T 293859 4811069</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 6269 m Altura: 498 m</p>	<p>SEGUIR HACIA LA IZQUIERDA</p> <p>SEÑALIZACIONES: POSTE CON DOS FLECHAS</p> <p>NECESIDADES: NINGUNA. ESTE ES EL PUNTO DONDE SE PUEDE PONER UNA FLCHA QUE DIGA "CANAL" YA QUE PUEDE SER EL PUNTO DE REGRESO PARA RECOGER EL COCHE.</p>	
<p>19</p> <p>COORDENADAS 30 T 294037 4810980</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 6810 m Altura: 557 m</p>	<p>SEGUIR POR EL CAMINO PRINCIPAL DE FRENTE</p> <p>SEÑALIZACIONES: POSTE CON DOS FLECHAS</p> <p>NECESIDADES: NINGUNA.</p>	
<p>20</p> <p>COORDENADAS 30 T 294523 4811127</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 7362 m Altura: 560 m</p>	<p>SEGUIR POR EL CAMINO PRINCIPAL A LA DERECHA</p> <p>SEÑALIZACIONES: POSTE CON DOS FLECHAS</p> <p>NECESIDADES: ESTA UNA FLECHA ROTA</p>	

		
<p>21</p> <p>COORDENADAS 30 T 294602 4811119</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 7444m Altura: 556 m</p>	<p>AQUÍ LLEGAMOS A UNA PEQUEÑA EXPLANADA DONDE SE SIGUE POR EL CAMINO QUE ESTA DEFRENTE</p> <p>SEÑALIZACIONES: POSTE CON DOS FLECHAS</p> <p>NECESIDADES: ESTA UNA FLECHA ROTA ESTE PUNTO PUEDE SER UN PUNTO DE RETORNO PARA VOLVER A CANAL A RECOGER EL COCHE, POR LO QUE SE TENDRIA QUE PONER UNA FLECHA QUE DIGA "CANAL"</p>	 
<p>22</p> <p>COORDENADAS 30 T 295061 4811213</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 7914m Altura: 583 m</p>	<p>SEGUIR POR EL CAMINO QUE ESTA DEFRENTE</p> <p>SEÑALIZACIONES: NO EXISTE</p> <p>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA</p>	

<p>23</p> <p>COORDENADAS 30 T 295100 4811236</p> <p>Tiempo Parcial: Distancia: 8000 m Altura: 583 m</p>	<p>SEGUIR POR EL CAMINO QUE ESTA DEFRENTE</p> <p>SEÑALIZACIONES: POSTE CON DOS FLECHAS</p> <p>NECESIDADES: MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA CAMBIAR EL POSTE DE LUGAR YA QUE LA FLECHA QUE DICE "VEGA" NO ESTA CLAO SI TIENES QUE COGER EL PRIMER CAMINO O EL QUE ESTA ENFRENTE. SEÑALIZACION MUY PELIGROSA PARA EL QUE NO CONOCE LA ZONA TAL Y COMO ESTA PUEDE APARECER EN EL VALLE DE PEON SI HA EMPEZADO LA RUTA EN EL ALTO LA CAMPA</p>	 
<p>24</p>	<p>AREA RECREATIVA</p> <p>SEGUIR DE FRENTE</p>	
<p>Tiempo parcial: Distancia: 10.000 M Altura: 400 m</p>	<p>ALTO LA CAMPA</p> <p>FIN DEL RECORRIDO DISEÑO</p>	