

**FICHA DEL SENDERO PR AS 232**

**Nombre del Sendero** RUTA VAQUERA DE JOMEZANA

**Nº y Data del Sendero:** PR AS 232

**Concejos donde se desarrolla:** LENA

**Localidad de Inicio:** JOMEZANA DE ABAJO

**Promotor:** ASOCIACION DE VECINOS DE JOMEZANA

***Inicio del Sendero:*** Jomezana de Abajo

***Final del Sendero:*** Jomezana de Abajo

***Distancia:*** 18,360 m.

***Tiempo del recorrido:*** 6 horas 53 minutos

**Señalización:** prácticamente inexistente

**OBSERVACIONES GENERALES**

***Estado de conservación del Sendero:*** bien

***RECORRIDO:*** es un sendero de alta montaña

***SEÑALIZACION VERTICAL:*** deficiente ( las flechas estan sueltas)

***PINTURA:*** prácticamente inexistente

***ANCLAJE:*** bien, aunque las señales giran y estan mal orientadas

***TOPOGUIA:*** No existe

***Recorrido: Jomezana de Abajo – Braña las Bobias – Collado de Portilla – Puerta la Cruz – Vega Fuentes – La Capiella – Yenulocha – Santa Cristina – Jomezana de Abajo***

- ❖ ***Distancia aproximada: 18.360 mts de recorrido***
- ❖ ***Duración aproximada: 6 horas 53 minutos***
- ❖ ***Grado de dificultad: media - alta***
- ❖ ***Desnivel máximo en subida: 844 mts***
- ❖ ***Desnivel máximo en bajada: 844 mts***
- ❖ ***Tipo de ruta: Circular***

## 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un proyecto de la Asociación de Vecinos de Jomezana con todos los senderos del parque, entre el que se encuentra el denominado PR AS 232 "RUTA VAQUERA DE JOMEZANA", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR AS 232

El itinerario señalado discurre en su totalidad por caminos, pistas y senderos ya existentes, por lo cual las actuaciones consideradas son referidas fundamentalmente a la:

- Instalación de los oportunos dispositivos de información y señalización
- Elementos de seguridad y buena navegación por el sendero.
- Estado del sendero

### **1.1 ANTECEDENTES**

Con motivo de potenciar las actividades lúdico deportivas y que sirva para actividades de educación ambiental, así como dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo la Asociación de vecinos de Jomezana, ha diseñado un sendero por las zonas mas emblemáticas.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - "Plano de la ruta".
- 2.- Descripción de la ruta

## CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR AS 232 RUTA VAQUERA DE JOMEZANA.

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación. cuestiones preliminares

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: señalización pintada, dispositivos de señalización y estado del sendero.

### SEÑALIZACIÓN PINTADA

La señalización con pintura puede decirse que **SON LAS ADECUADAS** en aquellas que existen aunque esta señalización es prácticamente inexistente a lo largo de este tramo, sobre todo no existe ninguna marca de ruta equivocada.

Hay grandes tramos sin marcas

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas

## DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Los dispositivos de señalización cuya instalación se ha efectuado consiste en dos postes con cuatro flechas cuyo anclaje está suelto y giran por lo que la orientación del camino a seguir está en la mayoría mal indicada.

## **LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO**

**A/ Escasez de señalización vertical.** Sería aconsejable que se pusiera algún poste en el punto 14 (Veiga la Forca) o en su caso poner piedras pintadas a lo largo de toda la campera.

**C/ La señalización en mal estado e insuficiente** .Esto en parte es una constante pues encontramos numerosos puntos: Desvíos, bifurcaciones sin marcar tanto la marca de confirmación de ruta como la de ruta equivocada.

El deterioro de las señales sobre todo debido a que por el viento o cualquier otra causa las flechas están sueltas no indicando el camino a seguir.

**E/ Reforzar la señalización y la seguridad,** es necesaria una actuación tendente a reforzar la señalización en los puntos que se recogen en el Rutómetro

Oviedo 10 julio del 2007

**CONCLUSIONES:**

El proceso de Homologacion, tras un examen de este tramo del Sendero PR AS 232 y sus incidencias señalíticas **SE DA COMO NO APTA Y ADECUADA** a las normas y las Directrices de la FDEME, para los senderos FEDME/ERA por las siguientes razones:

1.- FALTA DE PANEL DE INICIO

2.- Escasez señalítica que se recogen en el rutómetro.

3.- Debe indicarse en todo momento las dos direcciones: en la que vamos y de la que venimos.


Por tanto la reunión de todos esos elementos hace que esta EVALUACION PRELIMINAR del Sendero citado tenga la


**CALIFICACION DE HOMOLOGACION**

**PR AS 232 RUTA VAQUERA DE JOMEZANA NO APTO PARA EL PROCESO DE  
LA HOMOLOGACION EN LAS CONDICIONES EN QUE SE HALLA  
COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA/FEDME)**

**OBSERVACIONES**

**Una vez subsanadas las deficiencias observadas deberan comunicarlo a la  
FEMPA adjuntando fotos donde se compruebe la subsanacion de los  
defectos observados.**

PR AS 232				HORARIO: 6 HORAS 53 m Distancia: 18,360 km
PUNTO DE PARTIDA : Jomezana de Abajo PUNTO DE LLEGADA : Jomezana de Abajo				USOS: Senderismo
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	tiempo	NAVEGACION
<b>Punto 1</b> <b>COORDENADAS</b> 30T 260094 4771513  Altura: 697 m	<b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE UN PANEL DE INICIO  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA	0 km	0 0 h	Coger la pista que sale a la izquierda de la carretera y que al poco tiempo cruza el rio. Se debe continuar siempre por ella hasta su termino ( <i>punto 8</i> ) ignorando cuantos desvios nos encontremos a derecha e izquierda.
				

<b>Punto 2</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 269060 4771305  Altura: 568 m	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN LA PISTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA IZQUIERDA	484 m	0 0 h 09 m	Continuar por la pista principal en ascenso
				





<b>Punto 3</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 269295 4771223  <b>Altura: 608m</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN LA PISTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA IZQUIERDA	752 m	0	Continuar por la pista principal en ascenso	
			0 h 12 m		
					
					



<b>Punto 4</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 269436 4770371  <b>Altura: 690m</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN LA PISTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA IZQUIERDA	1.942m	0	Continuar por la pista principal en ascenso ignorando la que sale en la curva a la izquierda
			0 h 30m	
				

<b>Punto 5</b> <b>SANTA CRISTINA</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 269142 4770535  <b>Altura: 833 m</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN LA PISTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA	2,937 m	0	Continuar por la pista principal en ascenso ignorando la que sale en la curva a la derecha
			0 h 46 m	
				




<b>Punto 6</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 268817 4770323  <b>Altura: 909 m</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN LA PISTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA	3,389 m	0	Continuar por la pista principal en ascenso ignorando la que sale en la curva a la izquierda
			0 h 51 m	
				
				


<b>Punto 7</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN	3,389 m	0	Continuar por la pista principal en ascenso ignorando la que sale a la derecha
			0 h 51 m	




<p><b>COORDENADAS</b> 30T 268657 4770265</p> <p><b>Altura: 950 m</b></p>	<p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN LA PISTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA</p>	
--	--	---


<p><b>Punto 8</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 30T 267853 4769385</p> <p><b>Altura: 1208 m</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN</p> <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA</p>	<p>4,883 m</p>	<p>0 1 h 13 m</p>	<p>Continuar hacia la casa por la pradera y atravesarla en direccion oeste</p>
				

			
--	--	--	--

<b>Punto 9</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA	5,083 m	0	Continuar hacia la casa por la pradera y atravesarla en direccion oeste	
<b>COORDENADAS</b> 30T 268689 4769762			1 h 16 m		
<b>Altura: 1250 m</b>					

<b>Punto 10</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN	5,311 m	0	Bordear el prado pegado a la pared dejando esta a la izquierda
			1 h 20 m	

<p><b>COORDENADAS</b> 30T 267520 4769634</p> <p>Altura: 1286 m</p>	<p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA</p>	
--	--	---

<p><b>Punto 11</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 30T 267408 4769545</p> <p>Altura: 1275 m</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN</p> <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA</p>	5,474 m	0 1 h 24 m	Atravesar la portilla
				






VISTA HACIA DONDE SE TIENE QUE IR



<b>Punto 12</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA	5,878 m	0	Continuar pegado a la pared de piedra hasta que esta da un giro al sur y entonces introducirse en la pradera siguiendo siempre hacia el oeste.	
<b>COORDENADAS</b> 30T 267178 4769298			1 h 34 m		
<b>Altura: 1318 m</b>					

<div><b>Punto 13</b></div> <div>CAPIELLA</div> <div><b>COORDENADAS</b></div> <div>30T 266829</div> <div>4769083</div> <div><b>Altura: 1.333 m</b></div>	<div><b>SEÑALIZACIONES:</b></div> <div>NO EXISTEN</div> <div><b>NECESIDADES:</b></div> <div>PONER MARCAS DE PINTURA</div> <div>DE CONFIRMACION DE RUTA</div>	6.301 m	0	Continuar atravesando el bosque y dirigirse hacia el collado que vemos enfrente y que tiene la peña a la izquierda. Este es el punto donde tendríamos que desviarnos hacia la derecha y subir por la ladera hasta la cima para ir al pico Portiecha.
			1 h 44 m	
				






Vista de por donde se tiene que ir para subir al peña Portiecha





<div><b>Punto 14</b></div> <div>VEIGA LA FORCA</div> <div><b>COORDENADAS</b></div> <div>30T 266338</div> <div>4769332</div> <div><b>Altura: 1.414 m</b></div>	<div><b>SEÑALIZACIONES:</b></div> <div>NO EXISTEN</div> <div><b>NECESIDADES:</b></div> <div>PONER MARCAS DE PINTURA</div> <div>DE CONFIRMACION DE RUTA</div>	7.039 m	0	<div>Descender hacia la vaguada, a la derecha del camino y casi pegado a la peña existe un abrevadero.</div>
			2 h 14 m	
				
				

<b>Punto 15</b> <b>VEIGA FUENTES</b>  <b>COORDENADAS</b> 30T 266159 4769263  <
---



<div><b>Punto 15</b></div> <div><b>PUERTO LA CRUZ</b></div> <div><b>COORDENADAS</b></div> <div>30T 265638</div> <div>4769056</div> <div><b>Altura: 1.504 m</b></div>	<div><b>SEÑALIZACIONES:</b></div> <div>NO EXISTEN</div> <div><b>NECESIDADES:</b></div> <div>PONER MARCAS DE PINTURA</div> <div>DE CONFIRMACION DE RUTA</div>	7.846 m	0	Al llegar al collado girar a la derecha y ascender unos metros hasta encontrar una senda del ganado que se dirige a media altura hacia el oeste. Hay que ignorar el camino que sale del collado y va casi sin perder altura
		2 h 38 m		
				


<b>Punto 16</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN	8.121 m	0	Continuar por el sendero que va sesgadamente hacia la derecha.
<b>COORDENADAS</b> 30T 265365 47690389			2 h 45 m	
<b>Altura:</b> 1.512 m				
	<b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA			
				




<p><b>Punto 17</b>  <b>ALTO LA PORTILLA</b></p> <p><b>COORDENADAS</b>  30T 264798  4769205</p> <p>Altura: 1.541 m</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b>  EXISTE UN POSTE AL CUAL SE LE MUEVEN DOS FLECHAS</p>  <p><b>NECESIDADES:</b>  PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y SUJETAR LAS FLECHAS PARA QUE NO GIREN CON EL VIENTO</p>	<p>8.688 m</p>	<p>0  3 h</p>	<p>Girar a la derecha para coger la senda que discurre a la izquierda de la pequeña depresion y descender hacia la vega que vemos debajo, al poco tiempo de coger el sendero nos encontramos con dos bañeras a modo de abrevadero para el ganado. Desde aquí se puede ir a la Braña de Valseco siguiendo el sendero que se introduce a media ladera y que asciende por ella llevando el valle siempre a la derecha.</p>   
---	---	----------------	-------------------	--



<b>Punto 18</b> <b>BRAÑA LA BOBIA</b> <b>COORDENADAS</b> <b>30T 265025</b> <b>4770004</b>  <b>Altura: 1.404 m</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE UN POSTE AL CUAL SE LE MUEVEN LAS FLECHAS    <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA	<b>9.623 m</b>	<b>0</b>  <b>3 h 29 m</b>	<b>Dirigirse hacia la parte superior del pequeño bosque.</b> <b>Este es un lugar estrategico desde donde podemos ir a la</b> <b>Braña de Valseco. Al fondo y en la parte inferior de la Braña</b> <b>existe una abrevadero.</b>  
---	---	----------------	---------------------------------	---

<b>Punto 19</b> <b>PISTA</b>  <b>COORDENADAS</b> <b>30T 265168</b> <b>470597</b>  <b>Altura: 1.397 m</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA	<b>10.312 m</b>	<b>0</b>  <b>4 h 43 m</b>	<b>Coger la pista y no abandonarla hasta llegar a Jomezana de</b> <b>Abajo.</b>  
---	---	-----------------	---------------------------------	--

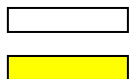
<b>Punto 20</b> <b>JOMEZANA DE</b> <b>ABAJO</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTEN	18.180 m	0 6 h 53 m	FIN DEL RECORRIDO.
<b>COORDENADAS</b> <b>30T 265638</b> <b>4769056</b>	<b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA A LO LARGO DE TODA LA RUTA			

Los tiempos son sin paradas

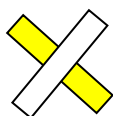
**En el rutometro la foto pequeña indica la ruta en sentido inverso**

## **MODELOS DE MARCAS DE PINTURA**

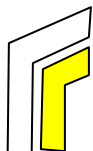
Señal de Continuidad



Señal de ruta equivocada











Señal de cambio brusco de direccion











## VALORACION DEL CAMINO SEGÚN EL PROYECTO MIDE

### DIRECCION SEGÚN EL DISEÑO DE LA RUTA

Medio	Itinerario	Desplazamiento	Esfuerzo	Horario MIDE	Dificultades Técnicas		
							
2	2	2	4	6 h 33 m			
Hay más de un factor de riesgo	Sendas o señalización que indica la continuidad	Marcha por caminos de herradura	De 6 a 10 h de marcha efectiva	→	Escalada	Rapel	Pendientes
					NO	NO	Fuerte desnivel por la pista

### DIRECCION INVERSA ( FINAL PISTA VALSECO)

Medio	Itinerario	Desplazamiento	Esfuerzo	Horario MIDE	Dificultades Técnicas		
							
2	2	2	4	6 h 27 m			
Hay más de un factor de riesgo	Sendas o señalización que indica la continuidad	Marcha por caminos de herradura	De 6 a 10 h de marcha efectiva	←	Escalada	Rapel	Pendientes
					NO	NO	Fuerte desnivel por la pista