



**FICHA DEL SENDERO PR AS 249**

(ESTA RUTA TIENE TAMBIEN LA SIGNATURA PR AS 219)

**Nombre del Sendero RUTA LOS CASTROS**

**Nº y Data del Sendero: PR AS 249**

**Concejos donde se desarrolla: BOAL**

**Localidad de Inicio: BOAL**

**Promotor: AYUNTAMIENTO DE BOAL**

***Inicio del Sendero: BOAL***

***Final del Sendero: BOAL***

***Distancia: 20.348 m.***

***Tiempo del recorrido: 5 horas 52 minutos***

**Señalización: bien**

**OBSERVACIONES GENERALES**

***Estado de conservación del Sendero: bien***

***RECORRIDO: bien***

***SEÑALIZACION VERTICAL: BIEN***

***PINTURA: muy bien***

***ANCLAJE: bien***

***TOPOGUIA: Escasa en su descripción***



## ***Recorrido :***

- ❖ *Distancia aproximada: 15.323 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 4 horas 49 minutos*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil- media*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 628 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 327 mts*
- ❖ *Tipo de ruta: circular*

### 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un proyecto del Ayuntamiento de Boal una solicitud para homologar la Ruta de Penouta

El itinerario señalado discurre en su totalidad por caminos, pistas y senderos ya existentes, por lo cual las actuaciones consideradas son referidas fundamentalmente a la:

- Instalación de los oportunos dispositivos de información y señalización

## **CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DE LA EVALUACION**

Se ha visitado por parte del Técnico miembro del Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montaña Escalada y Senderismo del Principado de Asturias, (FEMPA) el siguiente sendero PR AS 249 RUTA DE LOS CASTROS.

Con respecto a estas consideraciones podemos decir que al margen de lo expresado en este Informe, el RUTOMETRO que se adjunta es más explícito en los puntos de desvío, cruce y bifurcaciones y las actuaciones que afectan a la Evaluación.

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos grandes tipologías: dispositivos de señalización y estado del sendero.

### **SEÑALIZACIÓN PINTADA**

La señalización con pintura puede decirse que en líneas generales **ES BUENA**

Se recoge en el rutómetro las incidencias señalíticas

### **DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**

Los dispositivos de señalización cuya instalación se ha efectuado consiste en UN PANEL DE INICIO varios postes con flechas y algunos postes pequeños, además hay dos paneles informativos y varias piedras de pizarra con las marcas de pintura grabadas.

**No obstante hay que señalar que el panel de inicio tiene la signature del sendero del PR AS 129, dado que discurre por el mismo sitio, así mismo los postes y flechas tienen ambas signatures, lo que puede dar lugar a confusion.**



## LAS INCIDENCIAS QUE SE HAN OBSERVADO

**A/ La señalización horizontal** .A lo largo del recorrido se han encontrado algunos cruces con insuficiencia de señalización que si bien no es importante si merece la pena subsanarlos. Asi mismo se ha observado que esta ruta debe estar pintada desde hace mucho tiempo pues algunas de las marcas estan casi borradas debido al tiempo transcurrido desde que fueron pintadas. De igual forma algunas de las marcas pintadas han sido realizadas solo con pintura blanca.

**B/ Variopinta señalización vertical.** Se han encontrado señales de diferentes tipos a lo largo de la ruta.



Oviedo 15 Agosto del 2007

### **CONCLUSIONES:**

El proceso de Homologacion, tras un examen de este tramo del Sendero PR AS 249 y sus incidencias señalíticas **SE DA COMO APTA Y ADECUADA**, a las normas y las Directrices de la FDEME, para los senderos FEDME/ERA **DEBIENDO CAMBIAR LA SIGNATURA DEL SENDERO DE PR AS 129 A PR AS 249** o viceversa

### **CALIFICACION DE HOMOLOGACION**

**PR AS 249 RUTA DE PENOUTA APTO PARA EL PROCESO DE LA HOMOLOGACION EN LAS CONDICIONES EN QUE SE HALLA**  
**COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA/FEDME)**

**Autor del informe**  
**EL TECNICO DE LA FEDME/FEMA**  
**Antonio Alba Moratilla**

FIRMADO EL PRESIDENTE DE LA FEMPA



## **OBSERVACIONES A LA RED DE SENDEROS DE**

### **BOAL**

Se ha detectado que existen varios senderos en Boal que se encuentran marcados con la tipología de la federación de Montaña Escalada y Senderismo, de los que la Federación no tiene noticias.

Hay que señalar que las marcas de pintura (blanca y amarilla, blanca y roja, blanca y verde) se encuentran registradas por la Federación Española de Montaña y que su uso debe ser autorizado mediante el informe de homologación que emiten las diferentes federaciones territoriales, por lo que las ruta que se citan a continuación no pueden ser señalizadas con las referidas marcas, a no ser que sean debidamente regularizadas para lo cual deben ser solicitada la homologación de las mismas en el menor plazo posible. En caso contrario se deberán borrar dichas marcas y si se observa por parte de los técnicos de la Federación que continúan se tramitará la correspondiente denuncia ante la autoridad judicial.

**RUTAS QUE NO SE ENCUENTRAN EN EL REGISTRO DE SENDEROS DE LA FEDERACION DE MONTAÑA ESCALADA Y SENDERISMO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS Y QUE SE ENCUENTRAN CON LAS MARCAS PROPIEDAD DE LA FEDERACION**

**Ruta Boal y Alrededores**



**Ruta de “A pena del Meson”**

**Ruta dos “Calderos, cortios y molinos”**




PR AS 249 RUTA DE LOS CASTROS				HORARIO: 4 horas 49 minutos ( sin paradas) Distancia: 15.323 km
PUNTO DE PARTIDA : CASA DE APICULTURA EN LOS MAZOS PUNTO DE LLEGADA : CASA DE APICULTURA EN LOS MAZOS				USOS: Senderismo
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	tiempo	NAVEGACION
<b>Punto 1</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 678534 4811658  <b>Altura: 341 m</b>  <b>Firme : hormigon</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE UN PANEL DE INICIO CON LA INSCRIPCION PR AS-129 , Y UNA PIEDRA DE PIZARRA CON LAS MARCAS DE PINTURA   <b>NECESIDADES:</b> ACALRAR EL NUMERO DE RUTA .	0 km	0 h 0 m	Atravesar la carretera y descender por el camino de hormigon
				
<b>Punto 2</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 678574 4811603  <b>Altura: 336 m</b>  <b>Firme : hormigon</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE UN POSTE CON LA INSCRIPCION DE "CORTIN" Y MAS ADELANTE UNA PIEDRA DE PIZARRA CON LAS MARCAS DE PINTURA  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA.	0,85 km	0 h 01 m	Girar a la derecha
				



<p><b>Punto 3</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 678506 4811556</p> <p>Altura: 330 m</p> <p>Firme : hormigon</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> UN POSTE CON DOS FLECHAS. EL POSTE ESTA ARRANCADO</p> <p><b>NECESIDADES</b></p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> ES EL PUNTO DE UNION CON LA RUTA LOS ALREDEDORES DE BOAL (QUE NO ESTA REGISTRADA EN EL <b>FEMPA</b>)</p>	0,169 km	0 h 02 m	Girar a la izquierda y descender por el camino de hormigón que atraviesa el arroyo
<p><b>Punto 4</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 678464 4811377</p> <p>Altura: 315 m</p> <p>Firme : hormigon</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> UN POSTE CON TRES FLECHAS.</p>  <p><b>NECESIDADES:</b></p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> ES EL PUNTO DE UNION CON LA RUTA LOS ALREDEDORES DE BOAL (QUE NO ESTA REGISTRADA EN EL <b>FEMPA</b>), Y CON LA RUTA DE PENOUTA</p>	0,430 km	0 h 7 m	Girar a la izquierda y dirigirse hacia la casa.
				








<p><b>Punto 5</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 678667 4811333</p> <p><b>Altura: 320 m</b></p> <p><b>Firme : Tierra</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES: EXISTE UN POSTE CON DOS FLECHAS</b></p>  <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN LA CARRETERA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA</p> <p><b>OBSERVACIONES: ES EL PUNTO DE CIERRE DE LA RUTA</b></p>	0,642 km	0 h 10 m	Seguir de frente
<p><b>Punto 6</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 678797 4811315</p> <p><b>Altura: 305 m</b></p> <p><b>Firme : Tierra</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES: NO EXISTE</b></p> <p><b>NECESIDADES: PONER MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA EN LA PISTA DE LA IZQUIERDA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN LA DERECHA</b></p>	0,790 km	0 h 13 m	Seguir por la pista de la izquierda ignorando la de la derecha que asciende
				

INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION  
Ruta de Los Castros





<b>Punto 7</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 679158 4811373  <b>Altura: 230 m</b>  <b>Firme : Tierra</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE UNA PIEDRA DE PIZARRA CON MARCAS DE PINTURA Y DIVERSAS MARCAS A LO LARGO DE TODO ELRECORRIDO  <b>NECESIDADES:</b>	1,376 km	0 h 24 m	Girar a la izquierda y dirigirse hacia el rio
				
<b>Punto 8</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 679246 4811561  <b>Altura: 276 m</b>  <b>Firme : Tierra</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA  <b>NECESIDADES:</b>	1,650 km	0 h 29 m	Girar a la derecha y descender por la pista de hormigón que finaliza a los pocos metros para convertirse en senda e introducirse en el bosque.
		 		






INFORME DE INSPECCION / HOMOLOGACION  
Ruta de Los Castros





<p><b>Punto 9</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 679500 4811472</p> <p><b>Altura: 230 m</b></p> <p><b>Firme : Tierra</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE RUTA EQUIVOCADA EN LA DE LA DERECHA</p>	1,933 km	0 h34 m	Continuar por el camino de la izquierda	
<p><b>Punto 10</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 679673 4811513</p> <p><b>Altura: 259 m</b></p> <p><b>Firme: tierra</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p>	2,138 km	0 h 37 m	Girar a la derecha	



<p><b>Punto 11</b> <b>ALLOUSEIRA</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 679609 4811752</p> <p>Altura: 220 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> HAY UN POSTE CON DOS FLECHAS Y UN PEQUEÑO PANEL INFORMATIVO SOBRE ALLOUSEIRA</p>  <p><b>NECESIDADES:</b> INDICAR BIEN EL CAMINO QUE DESCIEnde HACIA BOAL, YA QUE CON EL ARREGLO DE LA CARRETERA ES DIFÍCIL ENCONTRARLO</p>	2.755 km	0 h 48 m	Girar a la derecha y continuar aguas abajo
<p><b>Punto 12</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680190 4811479</p> <p>Altura: 220 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> REPINTAR Y PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA</p>	3,545 km	1 h	Seguir de frente.
				
				







<p><b>Punto 13</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680476 4811685</p> <p>Altura: 220 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTE</p> <p><b>NECESIDADES: PONER MARCAS DE PINTURA</b></p>	3,937 km	1 h 07 m	Seguir de frente ignorando la de la derecha
<p><b>Punto 14</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680632 4811684</p> <p>Altura: 211 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b></p> <p><b>NECESIDADES: PONER ALGUNA MARCA DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA A AMBOS LADOS DEL CRUCE</b></p>	4.171 km	1 h 13 m	Continuar de frente entre las casas
				
				





<p><b>Punto 15</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680808 4811686</p> <p>Altura: 208 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTE</p> <p><b>NECESIDADES:</b> EN ESTE PUNTO SE RECOMIENDA PONER EL POSTE QUE ESTA UN POCO MAS ADELANTE EN EL CRUCE CON LA CARRETERA LOGRANDO DE ESTA MANERA REDUCIR 1 KM EL RECORRIDO Y SOBRE TODO NO IR POR ASFALTO</p> 	4.351 km	1 h 20 m	Girar a la izquierda y descender por el camino.	
<p><b>Punto 16</b></p> <p><b>PENDIA</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680748 4811532</p> <p>Altura: 130 m Firme: asfalto</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> NO EXISTE</p> <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> ES EL PUNTO DE UNION CON LA RUTA ORRIGINAL</p>	4.780 km	1 h 29 m	Girar a la derecha y continuar por la carretera	







<p><b>Punto 17</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680777 4811452</p> <p>Altura: 111 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> EXSITEN DOS POSTES CON FLECHA Y UN POSTE PEQUEÑO</p>  <p><b>NECESIDADES:</b></p>	5.058 km	1 h 33 m	Abandonar la carretera y girar a la derecha.
<p><b>Punto 18</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680580 4811400</p> <p>Altura: 130 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> Poner marcas de confirmacion de ruta y de ruta equivocada.</p>	5.272 km	1 h 38 m	Seguir de frente ignorando la que desciende hacia el rio.
				





<p><b>Punto 19</b> CASTRO DE PENDIA COORDENADAS 29T 680498 4811384</p> <p>Altura: 150 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p>  <p><b>NECESIDADES:</b></p>	5.360 km	1 h 42 m	La ruta continua de frente. Para ir al Castro hay que desviarse a la derecha
<p><b>Punto 20</b></p> <p>COORDENADAS 29T 680567 4811324</p> <p>Altura: 160 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES: REPINTAR Y PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA</b></p>	8,798 km	2 h 25 m	Abandonar la pista y coger la que sale a la derecha
				



<p><b>Punto 21</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680650 4810842</p> <p>Altura: 298 m Firme: hormigon</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p>	6.516 km	2 h 09 m	Girar a la derecha y continuar por la pista de hormigon.	
<p><b>Punto 22</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680418 4810776</p> <p>Altura: 3458 m Firme: hormigon</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> PONER ALGUNA MARCA DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA</p>	6.766 km	2 h 15 m	Girar a la derecha y continuar ascendiendo	










<p><b>Punto 23</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680391 4810789</p> <p>Altura: 348 m Firme: hormigon</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p>	6.796 km	2 h 15 minutos	Seguir de frente	
<p><b>Punto 24</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680328 4810808</p> <p>Altura: 358 m Firme: hormigon</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p>	6.862 km	2 h 17 m	Seguir por la pista principal de frente que asciende	





<p><b>Punto 25</b> <b>CARRETERA</b> <b>COORDENADAS</b> 29T 680092 4810745</p> <p>Altura: 400 m Firme: asfalto</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p>	7.130 km	2 h 24 m	Girar a Iderecha	
<p><b>Punto 26</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680074 4810675</p> <p>Altura: 401 m Firme: asfalto</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE YN POSTE CON UNA FLECHA</p>  <p><b>NECESIDADES:</b></p>	7.250 km	2 h 25 m	Abandonar la carretera y coger la de la izquierda.	



<p><b>Punto 27</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680152 4810727</p> <p>Altura: 422 m Firme: asfalto</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p>	7.329 km	2 h 26 m	Coger la pista de la derecha	
<p><b>Punto 28</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680152 4810727</p> <p>Altura: 411 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p>	7.566 km	2 h 31 m	Abandonar la pista y coger la que sale a la derecha que es de tierra y asciende fuertemente	







<p><b>Punto 29</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 680043 4810167</p> <p>Altura: 505 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> Poner marcas de ruta equivocada</p>	8.014 km	2 h 38 m	Girar a la derecha y continuar ascendiendo.
<p><b>Punto 30</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 679922 4810211</p> <p>Altura: 557 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> A partir de este punto existen unas estacas con las marcas de pintura que muchas de ellas se encuentran tiradas. Seria conveniente hincarlas mejor en el suelo</p>	8.336 km	2 h 45 m	Se sale del bosque continuar hacia la linea de cumbres







<p><b>Punto 31</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 679410 4809805</p> <p>Altura: 656 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA SOBRE UN PANEL DE AGLOMERADO</p>   <p><b>NECESIDADES:</b></p> <p><b>OBSERVACIONES:</b> A partir de este punto existen unas estacas con las marcas de pintura que muchas de ellas se encuentran tiradas. Sería conveniente hincarlas mejor en el suelo. LOS PANELES DE AGLOMERADO SE ESTAN DESCOMPONRIENDO</p>	9.044 km	3 h 07 m	Girar a la izquierda y coger el sendero recién abierto dejando el pico a la derecha
<p><b>Punto 32</b> TUMULOS DE PENACAROS</p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 679410 4809805</p> <p>Altura: 656 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE UNA PEQUEÑA PLACA DE AGLOMERADO CON MARCAS DE PINTURA. Y UN PANEL SOBRE EL TUMULO</p>  <p><b>NECESIDADES:</b></p> <p>La placa de aglomerado se está descomponiendo</p>	9.044 km	3 h 12 m	Seguir por la senda dejando el tumulo a la derecha. Se inicia una ligera ascensión y luego una fuerte bajada
				





<p><b>Punto 33</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 677990 4810159</p> <p>Altura: 559 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA</p>	<p>10.980 km</p>	<p>3 h 50 m</p>	<p>Girar a la derecha en la pista</p>	
<p><b>Punto 34</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 677952 4810231</p> <p>Altura: 536 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p>	<p>11.102 km</p>	<p>3 h 57 m</p>	<p>Seguir de frente por la pista hacia las edificaciones que vemos al fondo.</p>	



<p><b>Punto 35</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 677315 4810116</p> <p><b>Altura: 513 m</b> <b>Firme: tierra</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN LA PISTA Y DE RUTA EQUIVOCADA</p>	11.800	4 h 04 m	Seguir de frente ignorando la pista de la derecha
				





<p><b>Punto 36</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 677198 4810083</p> <p>Altura: 508 m Firme: tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA EXISTE UN POSTE PEQUEÑO</p>  <p><b>NECESIDADES:</b></p>	<p>11.945 km</p>	<p>4 h 08 m</p>	<p>Girar a la derecha dejando el campo de futbol a la izquierda.</p> 
<p><b>Punto 37</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 677189 4810118</p> <p>Altura: 510 m Firme: asfalto - tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE UN POSTE PEQUEÑO</p>  <p><b>NECESIDADES:</b></p> <p><b>OBSERVACIONES:</b></p>	<p>11.982 km</p>	<p>4 h 09 m</p>	<p>Girar a la derecha dejando las casas a la izquierda y dirigirnos hacia el hotel donde el firme se vuelve de tierra.</p> 





<p><b>Punto 38</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 677696 4810767</p> <p>Altura: 476 m</p> <p>Firme: asfalto - tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> <b>MARCAS DE PINTURA</b></p> <p><b>NECESIDADES:</b> Poner marcas de ruta equivocada</p>	<p>12.832 km</p>	<p>4 h 21 m</p>	<p>Seguir por el camino de la izquierda ignorando la pista de la derecha.</p>	
<p><b>Punto 39</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 677897 4811077</p> <p>Altura: 436 m</p> <p>Firme: Asfalto</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> EXISTE UN POSTE PEQUEÑO</p> <p><b>NECESIDADES:</b></p>	<p>13.219 km</p>	<p>4 h 26 m</p>	<p>Girar a la derecha y coger la carretera</p>	





<p><b>Punto 40</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 678416 4811066</p> <p><b>Altura: 408 m</b></p> <p><b>Firme: hormigon</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> <b>MARCAS DE PINTURA</b> HAY UN POSTE PEQUEÑO</p> <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MAS MARCAS DE PINTURA DE RUTA EQUIVOCADA EN LOS DOS RAMALES DE LA IZQUIERDA</p>	<p>13.983 km</p>	<p>4 h 27 m</p>	<p>Abandonar la carretera y coger la pista de hormigón de la izquierda</p>	
<p><b>Punto 41</b></p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 678531 4811114</p> <p><b>Altura: 395 m</b></p> <p><b>Firme: hormigon</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> <b>MARCAS DE PINTURA</b></p> <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN LA PISTA DE LA DERECHA</p>	<p>14.190 km</p>	<p>4 h 28 m</p>	<p>Seguir por ignorando la pista de la derecha</p>	



<b>Punto 42</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 678445 4811138  Altura: 385 m Firme: tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA <b>NECESIDADES:</b>	14.279 km	4 h 31 m	Girar a la derecha y coger el camino que va por debajo del prado  
--	--	--------------	----------	--

<b>Punto 43</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 678649 48112373  Altura: 354 m Firme: tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b> <b>NECESIDADES:</b> Poner mas marcas de pintura	14.510 km	4 h 37 m	Girar a la izquierda  
---	--	--------------	----------	--



<b>Punto 44</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b>	14.707 km	4 h 40 m	Lugar donde se cierra el bucle. Girar a la izquierda y continuar por el camino hasta el principio.
<b>COORDENADAS</b> 29T 678651 4811323  Altura: 320 m  Firme : Tierra	<b>NECESIDADES:</b>			

<b>Punto 45</b>	<b>SEÑALIZACIONES:</b>	15.323 km	4 h 49 m	<b>CASA DE LA MIEL FIN DE RECORRIDO</b>
<b>COORDENADAS</b> 29T 678534 4811658  Altura: 341 m	<b>NECESIDADES:</b>			

Los tiempos son sin paradas

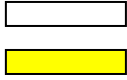




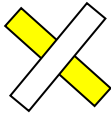


## **MODELOS DE MARCAS DE PINTURA**

Señal de Continuidad



Señal de ruta equivocada



Señal de cambio brusco de direccion

