

Nombre del Sendero *RUTA LA BELGA PARQUE PERIURBANO DE LAS FOLGUERES*

Nº y Data del Sendero: *PR. AS-303*

Concejo donde se desarrolla: *SIERO*

Localidad de Inicio: *km7 carretera As- 266*

Promotor: *Ayuntamiento de SIERO*

Fecha visita del Técnico evaluador: *marzo 2018*

DATOS DEL SENDERO

Inicio del Sendero: *EL FERRADO*

Final del Sendero: *PARQUE PERIURBANO LES FELGUERES*

Distancia: *7,67 m*

Señalización: *Sí*

Estado de conservación del Sendero: *Bueno*

RECORRIDO: *Bueno, la última parte es por carreteras asfaltadas*

Topografía: *No*

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un plano del Ayuntamiento de SIERO para homologar el sendero “ LA BELGA-VIELLA-PARQUE PERIURBANO DE LES FELGUERES”, se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-303.

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades lúdico deportivas y que sirva para actividades de educación ambiental, así como dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de SIERO, quiere poner en buen estado los senderos que discurren por su concejo.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta.

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

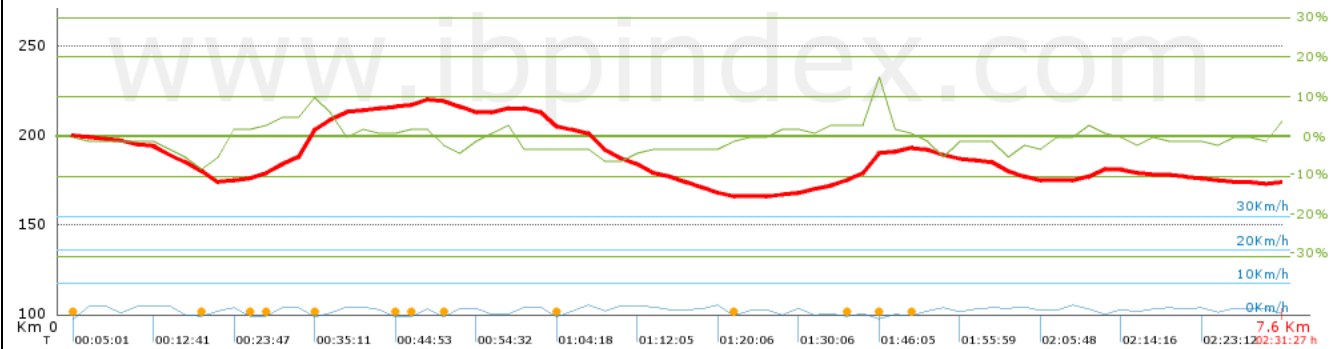
Con motivo de promocionar los valores que posee el Concejo de SIERO, el Ayuntamiento ha presentado ante la FEMPA el proyecto de señalización que ahora se está analizando.

El sendero discurre por antiguos pistas existentes, en buen estado de conservación, así como por sendas recientemente abiertas

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 303

PERFIL



MIDE

| | | | | | |
|--|----------------------|------------|--|---|---------------------------------|
| | Horario | 1 h 45 min | | 1 | Severidad del medio natural |
| | Desnivel de subida | 107 m | | 1 | Orientación en el itinerario |
| | Desnivel de bajada | 84 m | | 1 | Dificultad en el desplazamiento |
| | Distancia horizontal | 7,674 km | | 2 | Cantidad de esfuerzo necesario |
| | Tipo de recorrido | Travesía | | | |
| | Todo el año | | | | |

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

Esta es una ruta que por encima del río Eo, que discurre por pistas y caminos.

2.1 SEÑALIZACIÓN

2.1.1 Señalización pintada

No existe

☐ 2.1.2 Dispositivos de información y señalización

Consisten en dos paneles de inicio, varios postes con las marcas de pintura

3. CONSIDERACIONES GENERALES

Como norma general la ruta se puede recorrer sin ningún tipo de problema

4. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

4.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Poner marcas de pintura en los postes indicados

4.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA

Atender lo explicado en el rutometro, poniendo marcas de continuidad y de ruta equivocada en los cruces

4.3 TOPOGUIA

Hay que editarla

CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98.

**SE PROPONE LA inclusión de la misma *en el Libro Registro de Senderos*.
CALIFICACION DEL SENDERO: PR.AS-303 Homologado**

EL PRESIDENTE DE LA FEMPA

El Técnico de Senderos


Fdo. Juan Rionda Mier

Fdo. Rodrigo Alba Obaya


Oviedo Marzo de 2018


| PR AS 303 LA BELGA-VELLA-PARQUE PERIURBANO DE LES FELGUERES | | | | HORARIO: Distancia: 7,167 km (ida) | |
|--|--|-----------|--------|--|--|
| PUNTO DE PARTIDA : k7 carretera AS 266 PUNTO DE LLEGADA : PARQUE PERIURBANOS LES FELGUERES | | | | USOS: Senderismo, btt | |
| COORDENADAS | COMENTARIOS | distancia | tiempo | NAVEGACION | |
| Punto 1 CRUCE COORDENADAS 30 T 274397 4812086 Altura: 196 m Firme : ASFALTO | SEÑALIZACIONES: PANEL DE INICIO  NECESIDADES | 0 km | 0 h m | Seguir por la carretera hacia la planta de hormigon  | |



| | | | | |
|---|--|----------|--|------------------|
| Punto 2 CRUCE COORDENADAS 30 T 274834 4811697 Altura: 186 m Firme : Tierra | SEÑALIZACIONES:  POSTE PEQUEÑO NECESIDADES: PONER MARCAS DE PINTURA DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA IZQUIERDA | 0,622 km | | Seguir de frente |
|  | | | | |

| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| Punto 3 CRUCE CRUCE COORDENADAS 30 T 274936 4811496 Altura: 169 m Firme : Tierra | SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA NECESIDADES | 0, 852 km | | Es un cruce multiple, en el primero se giraq a la derecha e inmediatamente en el siguiente a la izquierda |
| | |  | | |



| | | | | |
|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Punto 4 CRUCE CRUCE COORDENADAS 30 T 275484 4811528 Altura: 220 m Firme : Tierra | SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA Y POSTE PEQUEÑO NECESIDADES: | 1,597 km | | Seguir por la PISTA de la derecha |
| | |   | | |


| | | | | |
|---|---|--|--|------------------|
| Punto 5 CRUCE COORDENADAS 30 T 275558 4811101 Altura: 214 m Firme : Tierra | SEÑALIZACIONES: POSTE PEQUEÑO NECESIDADES: Ninguna | 2,048 km | | Seguir de frente |
| | |  | | |


| | | | | |
|---|---|---|--|--|
| Punto 6 CRUCE COORDENADAS 30 T 275532 4810986 Altura: 221 m Firme : Tierra | SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA NECESIDADES: PONER MEJOR LAS MARCAS DE PINTURA DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA IZQUIERDA, YA QUE ESTÁ EN UN EUCALIPTO Y DURARA POCO | 2,169 km | | Seguir de frente ignorando el sendero de la deecha |
| | |  | | |



| | | | | |
|---|--|----------|--|--|
| Punto 7 CRUCE COORDENADAS 30 T 275476 4810656 Altura: 213 m Firme : Tierra | SEÑALIZACIONES: POSTE PEQUEÑO  NECESIDADES: | 2,528 km | | Seguir por la pista  |
|---|--|----------|--|--|


| | | | | |
|---|--|----------|--|---|
| Punto 8 CRUCE COORDENADAS 30 T 275346 4810568 Altura: 213 m Firme : Tierra | SEÑALIZACIONES: EN ESTE TRAMO DESDE LA CARRETERA HABRIA QUE PINTAR MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA | 2,702 km | | Seguir por la pista que llevamos ignorando la de la derecha  |
|---|--|----------|--|---|


| | | | | |
|---|---|----------|----------|---|
| Punto 9 CRUCE | SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA NECESIDADES: | | | Seguir de frente por la pista principal |
| Punto 10 CRUCE COORDENADAS 30 T 275076 4809875 Altura: 188 m Firme : asfalto | SEÑALIZACIONES: POSTE CON DOS FLECHAS NECESIDADES: <div data-bbox="343 936 639 1137">  </div> | 3,465 km | 0 h 55 m | Seguir hacia la izquierda. A partir de este punto la ruta esta marcada en la carretera por una raya blanca a modo de caril <div data-bbox="655 864 1533 1440">  </div> |

| | | | | |
|---|---|--|--|-----------------------------------|
| Punto 11 CRUCE COORDENADAS 30 T 275111 4809529 Altura: 173 m Firme : asfalto | SEÑALIZACIONES: NECESIDADES: | 3,830 km | | Seguir de frente por la carretera |
| | |  | | |

| | | | | |
|---|---|---|--|------------------|
| Punto 12 CRUCE COORDENADAS 30T 275099 4809069 Altura: 166 m Firme : tierra | SEÑALIZACIONES: NECESIDADES: PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA | 4,329 km | | Seguir de frente |
| | |  | | |

| | | | | |
|--|--|----------|--|--|
| <p>Punto 13 CRUCE</p> <p>COORDENADAS 30T 275103 4809062</p> <p>Altura: 166 m</p> <p>Firme : tierra</p> | <p>SEÑALIZACIONES: POSTE CON DOS FLECHAS</p>  <p>NECESIDADES: PONER MARCAS DE DE RUTA EQUIVOCADA (CRUZ)</p> | 4,698 km | | <p>Atravesar la carretera y seguir por el camino de la derecha.</p>  |
|--|--|----------|--|--|


| | | | | |
|------------------------|--|--|--|---|
| <p>Punto 14</p> | | | | <p>Seguir por la carretera de la izquierda que asciende</p>  |
|------------------------|--|--|--|---|



| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| <p>Punto 15 CRUCE</p> <p>COORDENADAS 30T 274824 4808704</p> <p>Altura: 195 m</p> <p>Firme :asfalto</p> | <p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA</p> <p>NECESIDADES: :</p> | 4,920 km | | Cruzar la carretera y seguir por la de frente |
| | |  | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--------------------|
| <p>Punto 16 CRUCE</p> <p>COORDENADAS 30T 274768 4809587</p> <p>Altura: 209 m</p> <p>Firme : tierra</p> | <p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA</p> <p>NECESIDADES: PONER MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA , LA QUE ESTÁ PINTADA ES EN UN CONTENEDOR Y ESTE PUEDE MOVERSE DE SITIO</p> | 5,064 km | | Girar a la derecha |
| | |  | | |
| | |  | | |

| | | | | |
|-----------------|--|--|--|---|
| Punto 17 | SEÑALIZACIONES: MARCAS PINTURA NECESIDADES: | | | Seguir de frente, ignorando el camino de la derecha |
| | |  | | |

| | | | | |
|-----------------|---|--|--|------------------|
| Punto 18 | SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA NECESIDADES: NINGUNA | | | Seguir de frente |
| | |  | | |

| | | | | |
|-----------------|--|--|--|-------------------------|
| Punto 19 | SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA | | | Seguir de frente |
| | |  | | |

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Punto 20 CRUCE COORDENADAS 30T 274053 4808703 Altura: 179 m Firme : asfalto | SEÑALIZACIONES: PANEL INFORMATICO POSTE CON DOS FLECHAS  NECESIDADES: MARCAS DE CONFIRMACIÓN DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA | 5,904 km | | Cruzae la carretera y seguir de frente |
| | |  | | |

| | | | | |
|------------------------|---|--|--|--|
| <p>Punto 21</p> | <p>SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA</p> <p>NECESIDADES:</p> | | | <p>Seguir de frente por la carretera siguiendo el carril marcado</p>  |
|------------------------|---|--|--|--|



| | | | | |
|---|--|----------|--|---|
| Punto 22 CRUCE COORDENADAS 30T 273470 4808250 Altura: 178 m Firme : Asfalto | SEÑALIZACIONES: MARCAS DE PINTURA NECESIDADES: | 6,822 km | | Cruzar la carretera de acceso al polígono y seguir por llevado Media Markt a la derecha |
|  | | | | |

Punto 23

SEÑALIZACIONES:
MARCAS DE PINTURA

NECESIDADES:

Seguir por la carretera



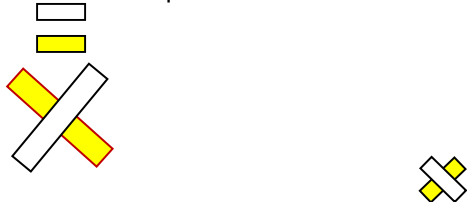
| | | | | |
|---|---|----------|---------|--|
| <p>Punto 23 CRUCE</p> <p>COORDENADAS 30T 272956 4807675</p> <p>Altura: 174 m</p> <p>Firme : asfalto</p> | <p>SEÑALIZACIONES: PANEL DE INICIO</p> <p>NECESIDADES:</p>  <p>MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA</p> | 5,285 km | 1h 51 m | <p>Coger la carretera de la derecha que desciende</p>  |
|---|---|----------|---------|--|

MODELOS DE MARCAS DE PINTURA

Señal de Continuidad



Señal de ruta equivocada



Señal de cambio brusco de dirección



**Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo
del Principado de Asturias**

PR.As- 297

Ficha resumen de evaluación de un sendero

| | | | | | |
|-----------------------|--|-----------------|------------|------------------|-------|
| Nombre del Sendero: | PR AS 297 LA BELGA-VIELLA-PARQUE PERIURBANO DE LES FELGUERES | | | | |
| Municipio / Concejo | SIERO | | Promotor | AYUNTAMIENTO | |
| MIDE | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| Distancia | 7,674Km | | | Desnivel Máximo | 2º5 m |
| Forma ruta: | Circular | | | Tiempo recorrido | |
| Año de creación: | 2018 | Fecha de visita | Marzo 2018 | | |
| Técnico/a de Senderos | Homologable | SI | | | |

| Localización del sendero y seguridad | Sí | No |
|---|-----------|-----------|
| Es fácil localizar el inicio del sendero | | x |
| La seguridad del senderista es constante | X | |
| Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas | X | |
| Panel | Si | No |
| Dispone de panel | X | |
| El estado de conservación del panel es adecuado | X | |
| Nombre del sendero correcto | X | |
| Año de creación del sendero | 2018 | |
| Catalogación MIDE | | X |
| Información MIDE | | X |
| Señalización vertical: Postes de dirección | Si | No |
| Llevar el número del sendero | X | |
| Llevar el nombre del sendero | X | |
| Llevar las marcas del sendero | X | |
| Señalan correctamente la dirección | X | |
| Contrastan con el paisaje | | X |
| Adecuada altura | x | |
| Colocados en ambos sentidos | X | |
| Las señales están bien ancladas | x | |
| Señalización horizontal | Si | No |
| Es en los dos sentidos | X | |
| Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm) | X | |
| La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color | X | |
| Las marcas están en lugares adecuados | X | |
| La pintura cubre bien la superficie | X | |
| Las marcas se encuentran en buen estado | X | |
| Existen marcas de confirmación | X | |

| | | |
|---|---|--|
| Existen marcas de camino erróneo | X | |
| Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente | X | |
| Existe una compensación entre marcas y paisaje | X | |
| El recorrido es correcto y no existen zonas de duda | X | |
| TOTALES | | |

| Estado del sendero y valores | Si | No |
|--|----|----|
| Es facil de caminar | x | |
| Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades | x | |
| Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido | x | |
| Según el tecnico pasa por sitios ambientalmente sensibles | | x |
| Hay basura en el recorrido | | x |
| Hay dificultades de paso | | x |
| | | |
| | | |
| | | |

Observaciones:

OBSERVACIONES EJEMPLO DEL SENDERO REALIZADO

- La primera parte del recorrido hasta llegar a la carretera As 64 (Viella) es una ruta de senderismo el resto hasta el parque Periurbano no puede considerarse como tal, teniendo un exceso de asfalto

Publicaciones donde aparece este recorrido:

Evaluación:

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** perfecto
3. **Información del panel:** falta MIDE
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** Si
5. **Seguridad del recorrido:** En todo el trayecto.
6. **Continuidad:** Se puede seguir siguiendo los postes, siempre y cuando se empiece en el Llano.
7. **Uso de la señalización vertical:** Esta bien colocada
8. **Uso de la señalización pintada:** bien.
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es favorable a la homologación.

SE MARCAN CON N LOS ASPECTOS NEGATIVOS

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | S | s | S | S | S | S | s | s |

Oviedo a 18 de marzo de 2018
El Técnico de Senderos

Fdo : Rodrigo Alba Obaya