

## La Storia

Leader nel settore degli allestimenti rescue (soccorso), nasce nel '85 come officina di assistenza per natanti. Nel 1995, recependo le problematiche degli Enti preposti al soccorso in acqua, avvia una serie di sperimentazioni nel campo dei sistemi di recupero e trasporto di "pericolanti" in acqua che hanno determinato la progettazione e realizzazione nonché i **BREVETTI di dispositivi innovativi per il recupero**. Il recupero e trasporto dell'uomo in mare, soprattutto se traumatizzato, è da sempre un problema per qualsiasi organizzazione operante nel settore della navigazione o delle operazioni subacquee.

### L'idroambulanza

I nostri dispositivi consentono, senza creare problemi alle normali operazioni dell'unità, il recupero ed il trasporto di pericolanti anche con un natante di piccole dimensioni e con un equipaggio composto da sole tre persone anche in condizioni meteo-marine avverse. I tempi di recupero con l'operatore in mare e pilota a bordo, come da test effettuati, con un buon addestramento vanno al di sotto dei 60 secondi. Questa attrezzatura consente all'operatore di bordo di diminuire lo sforzo fisico per il recupero della barella, e all'operatore in acqua la corretta esecuzione dei "gesti di primo soccorso acquatico". La posizione del supporto della barella permette, un sicuro recupero e un trasporto stabile durante la fase di rientro anche con condizioni meteo-marine non idonee. I dispositivi in questione possono essere adattati a gran parte dei mezzi in commercio permettendo inoltre di **trasformare un semplice gommone o barca in una IDROAMBULANZA**.

### La moto d'acqua di soccorso

Oltre al dispositivo di recupero, è stata progettata una barella per la moto d'acqua denominata "RESCUE". Questa barella è un prodotto innovativo progettato e realizzato in Italia, nato e perfezionato quale risposta alle esigenze tecniche degli operatori del settore. Tale prodotto sostituendo completamente la tipologia dei materiali interni ed esterni è la naturale evoluzione delle precedenti serie, nato da un'idea concettuale del materassino a depressione.

**RESCATE TOTAL GSI**  
C/Gregorio Espino 60 Entlo.  
36205 Vigo-Pontevedra  
680 45 12 45 [ventas@rescatetotal.es](mailto:ventas@rescatetotal.es)  
886 11 85 92 [admin@rescatetotal.es](mailto:admin@rescatetotal.es)

**RescateTotal**  
RESCATE TOTAL GALLEGA DE SUMINISTROS INTEGRALES S.L.

**Tecnologia BREVETTATA**  
per le **unità di soccorso in acqua**



La Rescue in posizione stand-by e' arrotolata su se stessa a poppa della moto d'acqua senza nessuna interferenza con la scia di navigazione.

Con una semplice pressione sulle fibbie si spiega senza bisogno di ulteriori ausili e diventa operativa nel giro di pochi secondi e pronta per ospitare l'infortunato e il soccorritore al traino.

Il vantaggio di questo prodotto e' di avere una moto d'acqua di soccorso senza preoccuparsi di un'appendice rigida al traino, guadagnando così sull'operatività del mezzo in maneggevolezza, velocità d'intervento, risparmio sui consumi e facilità di trasporto dell'unità su strada.

Questa barella non e' pneumatica di conseguenza, anche se accidentalmente tagliata rimane perfettamente a galla.

## Targhet

- ENTI PREPOSTI AL PATTUGLIAMENTO E SOCCORSO
- USO MILITARE PER INTERVENTI SPECIALI
- PROTEZIONE CIVILE
- STABILIMENTI BALNEARI
- COOPERATIVE DI BAGNINI
- SICUREZZA PER MANIFESTAZIONI SPORTIVE
- COOPERATIVE PORTUALI
- COMUNI

## Prodotti

- UNITA' NUOVE E USATE
- GOMMONI
- BARCHE
- MOTORI FUORIBORDO
- MOTO D'ACQUA
- CARRELLI



## Attrezzatura per unità veloce a corto e medio raggio: barella per moto d'acqua

La Rescue è una barella per moto d'acqua di tipo ripiegabile ed è installabile su gran parte dei mezzi in commercio. Nata per il recupero al traino di persone o cose.

Si presenta con:

- Cinta d'imbrago
- Maniglie perimetrali
- Sganci rapidi per il trasporto a terra

### Caratteristiche tecnico-operative:

- E' certificata CE.
- E' iscritta presso il Ministero della Salute, rientrando nelle caratteristiche dei dispositivi medici a basso rischio (classe 1).
- Non è pneumatica, il materiale esterno è in P.V.C. (facilmente disinfettabile), mentre l'interno è L.P.D.E. di conseguenza anche se accidentalmente tagliata, galleggia ugualmente, è la naturale evoluzione della barella "materassino a depressione".
- E' studiata per i mari Italiani e per le esigenze professionali del settore, ed hanno contribuito attivamente allo studio e ai test in acqua gli operatori di C.R.I. - V.F. - C.F.S. - S.N.S. e F.I.N..
- In caso d'urto accidentale con la barella al pericolante durante le manovre d'accosto i rischi sono minimi.
- Massima protezione per il pericolante: la barella è lunga 230 cm e larga 100 cm.
- Grazie allo studio delle sezioni interne della barella, per effetto idrodinamico della navigazione si crea la naturale protezione laterale del pericolante.
- Data la linea di galleggiamento relativamente bassa della barella, il soccorritore riesce a recuperare il pericolante senza particolare sforzo, anche nel caso di una persona robusta e successivamente ha la possibilità d'imbragarlo.
- Per l'utilizzo della barella da parte dell'operatore, non è necessario un corso particolare rispetto a quello già previsto, ma solo un aggiornamento di poche ore.
- La moto d'acqua sia con la barella ripiegata che aperta senza il pericolante, non subisce perdite di potenza, di maneggevolezza o aumenti di consumi di carburante.
- La barella, sganciata dalla moto d'acqua è un ottimo aiuto al galleggiamento, sostiene tre persone di corporatura media sedute o sei aggrappate alle apposite maniglie.



Barella in stand-by



Moto d'acqua con barella al traino



Trasporto a terra



Ottima stabilità e protezione dell'infortunato



## Attrezzatura per unità a medio e lungo raggio: dispositivo di recupero per barche e gommoni

Il dispositivo di recupero è in acciaio inox realizzato appositamente per il mezzo che lo ospita nato per il varo, allaggio e supporto della barella, il dispositivo si completa con:

- cima, paranco, moschettoni e cinture per bloccaggio barella
- barella a canestro con assetto di galleggiamento neutro dotata di cinture per l'immobilizzazione del pericolante

### Caratteristiche tecnico-operative:

- Tempi di recupero con un buon addestramento al di sotto dei 60 secondi.
- Possibilità di effettuare un recupero con tecniche sanitarie anche a distanza dall'idroambulanza.
- Possibilità d'immobilizzare in acqua l'infortunato.
- Possibilità di recupero a dritta o a sinistra dell'idroambulanza.
- Possibilità di eseguire il recupero con l'idroambulanza in posizione di sopra-vento per spianare la zona di recupero.
- Possibilità di dare le prime cure al pericolante in fase di trasporto.
- Possibilità di sbarcare il pericolante in maniera agevole.
- Possibilità d'installazione su gran parte dei natanti in commercio.
- Possibilità di lavorare con idroambulanza anche di piccole dimensioni.
- Il dispositivo è studiato in modo da non creare problemi alle normali manovre di traffico a bordo del mezzo.
- La posizione del supporto della barella "per madiere a poppa" si è rivelata la più idonea per il trasferimento nautico del pericolante al punto di terra.



Idroambulanza in emergenza



Recupero sanitario



Sbarco dell'infortunato in banchina



ATTREZZATURA PER ALLESTIMENTI SPIAGGE



ATTREZZATURA SANITARIA

