

Características técnicas Clideck Revolution

Fabricación avanzada de coextrusión: Presenta un perfil asimétrico patentado con ranuras de drenaje invisibles para un flujo de agua óptimo y una estética mejorada.

Cuerpo sólido y equilibrado: Diseñado para una resistencia y estabilidad superiores, manteniendo una estructura ligera.

Superficie revestida con protección mate: Mejorada con un acabado de veta de madera, que proporciona una capa superior duradera, atractiva y de bajo mantenimiento.

Ranuras laterales versátiles: Diseñadas para acomodar firmemente el agarre de los clips The Shark, garantizando una instalación perfecta y segura.

Propiedades	Método de prueba	Valor
Densidad	EN 15534-1:2014	1196 Kg/m3
Carga máxima	EN 15534-4:2014	3748 N
Deflexión a 500 N	EN 15534-4:2014	1.29 N
Resistencia al fuego	EN 13501-1-2007	C(fl) - s1
Coefficiente de expansión térmica lineal	EN 15534-4:2014	Cumple
Resistencia al rayado	EN 15186:2012 procedimiento B	1.9 N
Resistencia al impacto por caída de masa	EN 15534-4:2014	0.08mm
Resistencia al deslizamiento (escala C de prueba húmeda)	UNE ENV 12633:2003	Clase 3
Resistencia al deslizamiento (péndulo húmedo)	AS 4586:2013 Apéndice A	Clase P2
Resistencia al deslizamiento (fricción en suelo seco)	AS 4586:2013 Apéndice B	Clase D1
Resistencia al deslizamiento (plataforma inclinada para pies descalzos y mojados)	AS 4586:2013 Apéndice C	Clase B
Resistencia al deslizamiento (plataforma inclinada mojada con aceite)	AS 4586:2013 Apéndice D	R10
Emisividad (índice SRI)	ASTM C1371-15	0,86 ± 0,07
Reflectividad solar (Índice SRI)	ASTM E903-20	15,3% ± 0,7
Hinchazón (después de 28 días)	EN 15534-1:2014	Espesor 0.2% Ancho 0% Longitud 0.1%
Absorción de agua (después de 28 días)	EN 15534-4:2014	0.6%
Concentración SVHC (uso seguro)	EU REACH Reglamento N° 1907/2006 Artículo 33	Cumple
Rendimiento del sistema		
Capacidad de carga	EN 1994-1-1	4000 Kg/m2
Resistencia a la succión del viento	ETAG 034	4500 Pa
Resistencia a la presión del viento	ETAG 034	3000 Pa
Prueba de tracción del carro de golf	EN 15734-1	No se observan daños ni deformaciones.

