



Tractores

NEXOS

F FB VL VE

CLAAS | | | | |

Se adapta a todas las situaciones. El NEXOS.

Hecho a medida para usted.

Sobre todo en los tractores de rodada estrecha las expectativas de los clientes son muy altas y particulares. Como las plantaciones, los operarios y los aparatos no se pueden adaptar al tractor, es éste el que tiene que poseer una versatilidad especialmente amplia, una gran variedad de neumáticos, muchas opciones de equipamiento y además una gran capacidad de rendimiento.

Levantar, tirar, cargar, accionar con toma de fuerza o con la instalación hidráulica; en explotaciones frutícolas o vitícolas – la máquina tiene que ser capaz de todo y estar siempre disponible.

Teniendo en cuenta este aspecto, CLAAS ha desarrollado la serie NEXOS:

- Cuatro variantes, F, FB¹, VL y VE, con una mínima anchura total de 1,46, 1,40, 1,26 y 1,00 m
- Dos modelos, 240 y 230, con 101 y 88 CV
- Un circuito hidráulico con un rendimiento hidráulico de hasta 85 l/min

Así el NEXOS está preparado para plantarle cara a cualquier tarea.



¹ NEXOS FB no está disponible en todos los países.
Por favor tenga en cuenta la lista de precios de su concesionario CLAAS.



CLAAS no sólo disfruta de muchos años de experiencia en la fabricación y comercialización de maquinaria agrícola en más de 140 países, sino también de una amplia gama de tractores con 57 modelos diferentes de 75 a 530 CV. NEXOS ha podido así favorecerse desde el principio del saber hacer de CLAAS. Porque el desarrollo de producto, los test de larga duración y los procesos de producción se realizan bajo los más altos requisitos de calidad y fiabilidad.

Serie y medidas	6
Instalación hidráulica	8
Motor y toma de fuerza	10
Caja de cambios	12
Cabina	14
NEXOS FB	16
Mantenimiento	18
CLAAS Service & Parts	20
Argumentos	22
Datos técnicos	23

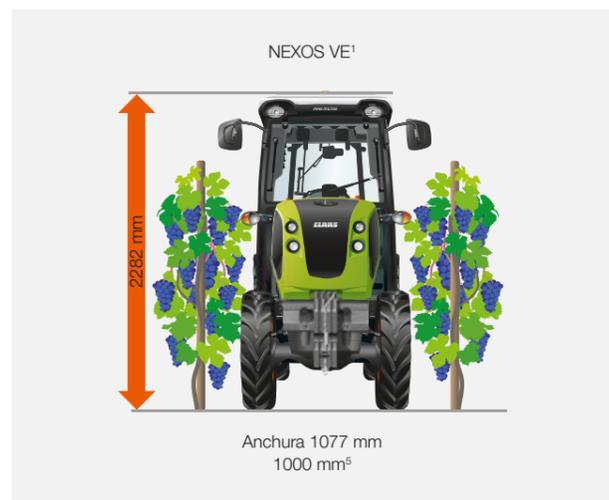


Amplia oferta.

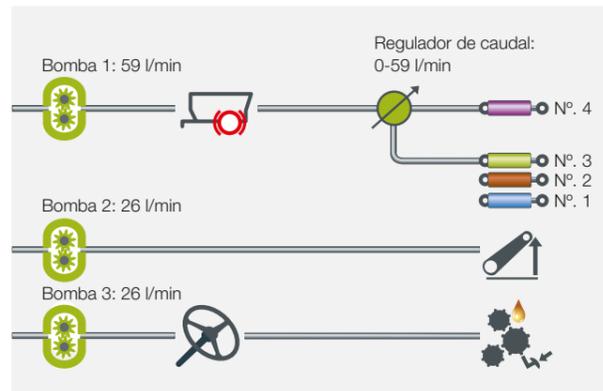
Gracias a las cuatro variantes F, FB, VL y VE, una amplia oferta de neumáticos y el equipamiento con plataforma o cabina, NEXOS puede ser utilizado en cualquier camino o plantación. CLAAS le ofrece con la serie NEXOS un total de 6 modelos con los más diversos equipamientos de 88 a 101 CV.

NEXOS a medida.

Desde la versión básica con caja de cambios y manejo del elevador totalmente mecánicos, NEXOS puede ser equipado adicionalmente en base a los deseos del usuario. Ofrece múltiples opciones de uso y un mayor confort con el cambio con inversor REVERSHIFT, la conmutación bajo carga TWINSHIFT, un rendimiento hidráulico de hasta 85 l/min, hasta cuatro distribuidores electro-hidráulicos, una cabina con aire acondicionado y filtros de carbón activo, o elevador delantero con toma de fuerza delantera. Seleccione su NEXOS a medida a partir de esta amplia oferta. Adaptado de forma óptima a sus necesidades.



Neumáticos: ¹ 9,5 R 28 ³ 380/70 R 20 ⁵ Ancho mínimo con simple tracción y versión de plataforma
² 11,2 R 28 ⁴ 12,4 R 28 ⁶ NEXOS FB no está disponible en todos los países.
 Por favor tenga en cuenta la lista de precios de su concesionario CLAAS.



Más posibilidades.

Con un enorme rendimiento hidráulico, NEXOS está especialmente diseñado para exigentes aparatos acoplados o combinaciones de aparatos. Dispone de serie de dos bombas hidráulicas. Así se ofrecen 59 l/min, a través de una bomba, completamente para los distribuidores hidráulicos y el elevador trasero. La segunda bomba abastece la dirección.

Para usos con un requerimiento hidráulico especialmente alto, NEXOS puede ser equipado con un circuito hidráulico de 3 bombas, que ofrece un rendimiento de 85 l/min. La tercera bomba, con 26 l/min, abastece de forma exclusiva el elevador trasero. La dirección, los distribuidores hidráulicos y el elevador trasero son abastecidos de forma independiente entre sí. Así es posible ejecutar sin problemas varias funciones al mismo tiempo.



Buena pieza.

Con una capacidad de carga máxima de 3,1 t (VE máx. 2,6 t) en los puntos de acoplamiento del elevador trasero, NEXOS es capaz de trabajar con cualquier aparato. Para un guiado preciso de los aparatos, especialmente en pendientes, están disponibles para los modelos VL y F un tirante hidráulico del elevador y estabilizadores laterales hidráulicos. El elevador trasero se ofrece tanto para la versión de plataforma como para la versión de cabina con un mando mecánico o un mando electrónico TC6. Mecánicamente o pulsando un botón, los elementos externos de mando situados en los guardabarros hacen que el enganche de aparatos de trabajo sea rápido y seguro.



Combinar.

El elevador delantero abatible, con toma de fuerza frontal integrada, permite trabajar con combinaciones de aparatos y evitar tener que pasar varias veces por el mismo camino. Pasos de trabajo combinados reducen la necesidad de tiempo y los costes, aumentando con ello la rentabilidad.

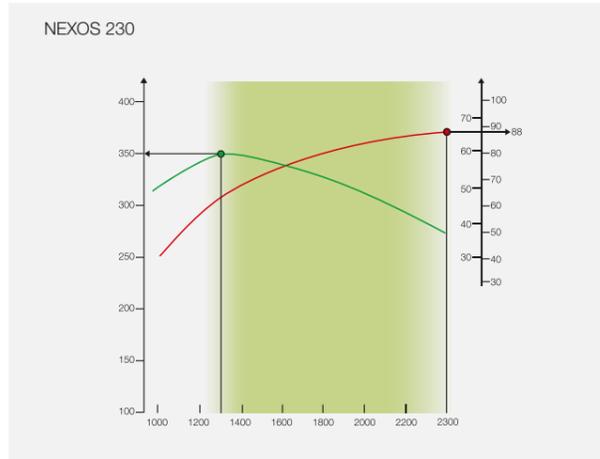


Distribuidores hidráulico-mecánicos o electro-hidráulicos.

Su NEXOS puede ser equipado con hasta cuatro distribuidores hidráulicos, uno de ellos con regulador de caudal. El más alto confort se logra con el equipamiento con cuatro distribuidores electro-hidráulicos. El manejo se realiza entonces cómodamente a través del joystick ELECTROPILOT y dos teclas. En la variante de equipamiento más completa están disponibles ocho salidas hidráulicas en la parte trasera del tractor y seis para los aparatos de trabajo delanteros.



Confortable manejo externo con elevador trasero mecánico o electrónico



Rápidos y ahorrativos.

Motores de 4 cilindros con una potencia de 88 a 101 CV ofrecen una marcha tranquila. Adaptado al rendimiento del tractor, el motor de 3,2 l dota de una mayor maniobrabilidad a los modelos más pequeños. El motor de 4,5 l dispone de una potencia mayor y ofrece una mayor distancia entre ejes para una mayor estabilidad en el modelo más grande. Ambos motores cumplen con la normativa para gases de escape Stage IIIA (Tier 3) con retorno interno de los gases de escape, turbocargador, intercooler e inyección mecánica. Los motores con gran par motor tienen un comportamiento de inyección muy rápido. Así se puede aprovechar toda la potencia en todos los trabajos, también en terrenos difíciles.

Régimen de revoluciones a medida.

Para que siempre disponga del régimen de revoluciones adecuado, tiene a su disposición diferentes regímenes de revoluciones de la toma de fuerza. Las velocidades máximas del régimen de revoluciones de la toma de fuerza se alcanzan con un régimen de revoluciones del motor de 1.950 rpm, con un fuerte par motor y ahorrando combustible. En el modo 540-ECO ya está disponible la totalidad del régimen de revoluciones de la toma de fuerza con 1.650 rpm. Así se puede reducir el consumo de combustible en los trabajos ligeros, como p. ej. el abono.

Para trabajos especiales está disponible la toma de fuerza sincronizada con el avance. Tanto con fertilizadores como con desbrozadoras. No importa el aparato que esté acoplado, la puesta en marcha de la toma de fuerza siempre es suave – con accionamiento hidráulico o electrohidráulico.



Con su larga distancia entre ejes, el NEXOS 240 demuestra una capacidad de tiro especialmente alta en los trabajos de suelo.



Conmutación electrohidráulica de la toma de fuerza

	Cilindros	Cilindrada	Potencia con rég. de rev. nominal ECE R 120
NEXOS	Cantidad	cm ³	kW/CV
240 F, VL	4	4500	74/101
230 F, FB, VL, VE	4	3200	65/88



Con REVERSHIFT se puede olvidar del pedal del embrague.



1 Palanca REVERSHIFT para maniobras de cambio rápidas y confortables, sobre todo en cabeceros o al apilar cajas.



2 Botón de embrague en la palanca de cambios para cambiar con facilidad de marcha

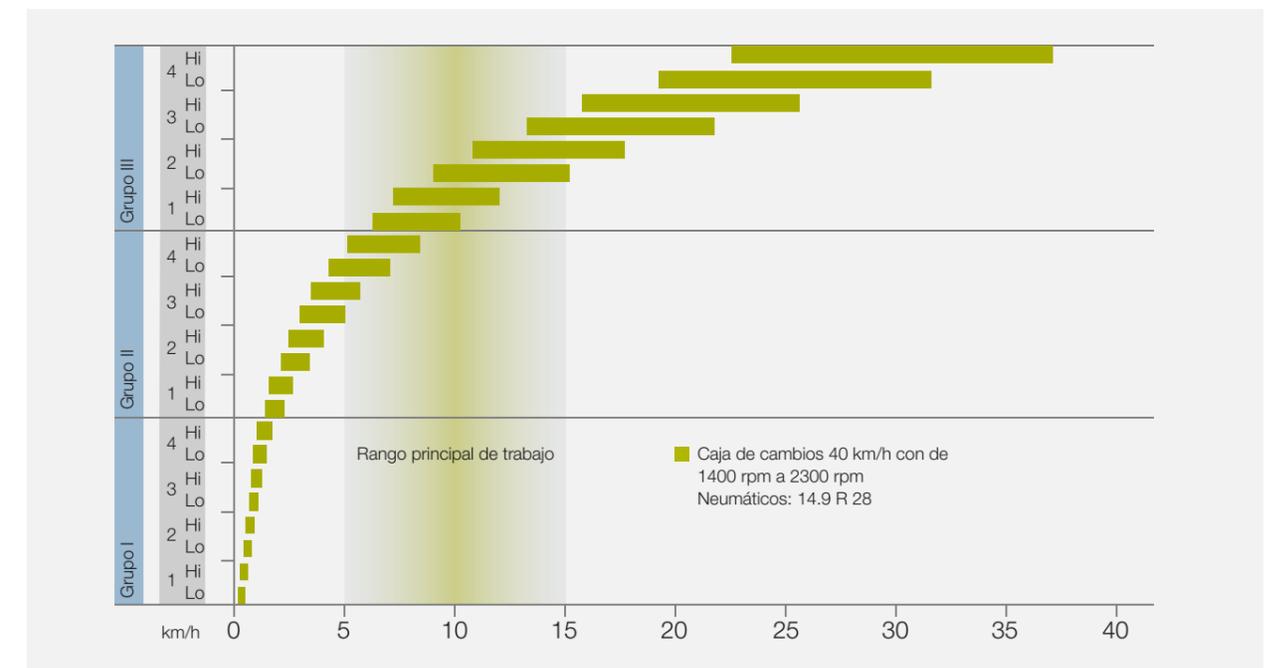
Cuatro opciones de caja de cambios entre las que elegir.

Con cuatro cajas de cambios entre las que elegir, NEXOS tiene para cada usuario la solución adecuada:

- 12/12 con inversor mecánico
- 24/24 con inversor mecánico y doblador mecánico
- 24/24 con inversor mecánico y doblador electrohidráulico TWINSHIFT
- 24/12 con inversor electrohidráulico REVERSHIFT y doblador electrohidráulico TWINSHIFT

24 marchas ofrecen para todos los trabajos la velocidad adecuada, así es p. ej. posible una velocidad mínima de 340 m/h con el régimen de revoluciones nominal. Con TWINSHIFT se puede meter cualquier marcha, sin interrupciones de la fuerza de tiro y sin embragar, fácilmente en el pulsador existente en el puño de cambio. Todas las cajas de cambios para NEXOS han sido desarrolladas para minimizar las pérdidas de fuerza. Así usted disfruta de la mayor capacidad de potencia con un consumo reducido.

Pulsando un botón se tiene disponible la doble tracción. Para evitar un desgaste innecesario de los neumáticos, se conecta o desconecta automáticamente a 14 km/h. Para garantizar una mayor estabilidad en carretera, la doble tracción se conecta automáticamente al pisar el pedal del freno. Así NEXOS siempre puede parar con seguridad.





Compacto por fuera y amplio por dentro.

Al desarrollar NEXOS los ingenieros de CLAAS le han dado especial importancia a un amplio espacio para el operario en el puesto de conducción. Así es que la cabina tiene un volumen máximo para este tamaño de tractor, para que también los operarios altos tengan suficiente espacio para sus piernas y se encuentren a gusto.

Gracias a la gran superficie acristalada, la cabina NEXOS ofrece una excelente visibilidad panorámica. Especialmente las lunas curvadas en la zona trasera de la cabina, ofrecen una visibilidad sin obstáculos del implemento acoplado y el entorno.

Mediante la colocación ergonómica de los elementos de mando y una asignación clara de las funciones, NEXOS se maneja de forma confortable y descansada incluso durante largas jornadas. Información clara y ordenada sobre el estado operativo de NEXOS, como p. ej. velocidad, régimen de revoluciones del motor y velocidad de la toma de fuerza, son ofrecidas por el panel de instrumentos. Así siempre tiene todo a la vista.



Movimientos seguros y cómodos.

NEXOS ofrece una gran versatilidad de usos mediante la opción de versión con cabina o con plataforma. Grandes puertas y un escalón antideslizante ofrecen un acceso cómodo y seguro. Para una ventilación natural se pueden abrir la luna delantera y la trasera. En condiciones calurosas y polvorientas, el potente equipo de aire acondicionado ofrece un puesto de trabajo refrigerado.

Para trabajar con pesticidas, se puede montar de fábrica un filtro de carbón activo para proteger al operario. Junto con la cabina, especialmente hermética, y la potente ventilación, éste protege al operario de forma óptima frente a usos intensivos de fumigaciones con pesticidas.



Para las dos versiones, cabina y plataforma, está disponible opcionalmente un asiento neumático. Además se puede ajustar la columna de la dirección para ofrecerle al operario un asiento cómodo.



Faros de los intermitentes plegables en NEXOS VE evitan dañar los cultivos.

Rápidamente se puede plegar la protección antivuelco sin necesidad de herramientas.

Se hace pequeño. El NEXOS FB.



19 cm más bajo.

Con el NEXOS FB¹, una variante del existente NEXOS F, CLAAS ofrece un tractor de rodada estrecha con una altura total muy baja de 1,25 m. Para ello el volante es el punto más alto del tractor. Esto lo convierte en el socio ideal en plantaciones o en invernaderos con baja altura total.

¹ NEXOS FB no está disponible en todos los países.
Por favor tenga en cuenta la lista de precios de su concesionario CLAAS.



Trasmisión excelente.

Con el potente y compacto motor de 3,2 l y 4 cilindros, con 88 CV, el NEXOS 230 FB es muy maniobrable. NEXOS FB dispone de una caja de cambios 24A/24R con cambio inversor mecánico y reducción. Doble tracción y el bloqueo del diferencial están disponibles pulsando un botón. En carretera el NEXOS FB alcanza una velocidad de hasta 40 km/h.



Ergonomía a medida.

Como los otros modelos NEXOS, FB ofrece la mejor ergonomía. La palanca, los botones, la distribución y el diseño han sido adaptados a la baja altura total de la variante FB. Todas las funciones se siguen pudiendo manejar y controlar con facilidad, sin sobrepasar el contorno de NEXOS FB. Así las instalaciones de la plantación y la cosecha no sufren daños. Para la conducción por vías públicas o en terrenos desnivelados, se puede plegar hacia arriba la protección de vuelco en pocos segundos.

Otras opciones de equipamiento:

- Toma de fuerza 540 / 540 ECO o 540 / 1.000
- Hasta tres mandos hidráulicos y un caudal hidráulico de 59 l/min con circuito de 2 bombas
- Neumáticos hasta 380/70 R 24
- Elevador delantero y toma de fuerza delantera



Cortos tiempos de mantenimiento.
Largos intervalos.



Rápidamente solucionado.

Cuando se exige todo de NEXOS durante la campaña y además hace calor y polvo en los estrechos caminos o plantaciones, todo tiene que encajar. Sobre todo los trabajos diarios de mantenimiento tienen que ser por ello lo más sencillos posibles. Porque la experiencia demuestra: Todo lo que es complicado y latoso, no se hace a gusto.

Gracias al capó monopieza del motor, se abre a su disposición el completo espacio del motor con una sola maniobra. El filtro de aire queda directamente accesible – rápidamente controlado y limpiado. En un momento se puede desplegar el radiador y retirar el filtro del mismo. Así se limpian rápidamente las superficies del radiador, siempre que sea necesario, y los tiempos muertos son lo más breves posibles.



Aire fresco.

La limpieza del filtro de aire de la cabina, con fácil acceso desde fuera, ofrece en un tiempo record nuevamente un clima agradable en la cabina. Todos los materiales utilizados en la cabina son muy robustos, repelentes a la suciedad y se limpian con facilidad.



Fácil de cuidar.

NEXOS destaca con intervalos de mantenimiento especialmente largos. 500 h para el intervalo de cambio de aceite del motor reducen los tiempos muertos y los costes. Práctica es también la apertura regulable en altura del capó del motor. Así se puede abrir y rellenar fácilmente el depósito que está protegido debajo del capó.

Lo que sea necesario. CLAAS Service & Parts.



Sus expectativas marcan las pautas.

Puede estar seguro: Cuando nos necesita, estamos a su lado. En cualquier lugar. Con rapidez. Con fiabilidad. Cuando es necesario 24 horas al día. Con la solución específica necesaria para su máquina, para su explotación. Lo que sea necesario.

Piezas y accesorios ORIGINAL.

Especialmente adaptados a su máquina: Piezas de repuesto que encajan perfectamente, consumibles de gran calidad y accesorios útiles. Utilice nuestra amplia gama de productos, a partir de la cual le ofrecemos la solución perfecta para que su máquina pueda ofrecer una seguridad operativa del 100%. Lo que sea necesario.

Siempre rápidamente in situ.

Una tupida red de servicio y personas específicas a su cargo garantizan que siempre pueda contactarnos – tanto a los profesionales del departamento comercial como a los asesores técnicos y al servicio técnico. Lo que sea necesario.

Siempre a la última.

Los concesionarios CLAAS forman parte mundialmente de las empresas mejor capacitadas para tecnología agrícola. Los técnicos están perfectamente cualificados y equipados correctamente con herramientas especiales y de diagnóstico. El servicio CLAAS es sinónimo de un trabajo de calidad que cumple plenamente sus expectativas de profesionalidad y fiabilidad. Lo que sea necesario.

La seguridad es planificable.

Nuestros productos de servicio le ayudan a incrementar la seguridad operativa de sus máquinas, a minimizar el riesgo de inoperatividad y a calcular con costes fijos. CLAAS MAXI CARE le ofrece una seguridad planificable para su máquina. Lo que sea necesario.

Desde Hamm en Alemania, hasta cualquier lugar del mundo.

Nuestro almacén central de piezas de repuesto suministra todas las piezas ORIGINAL de forma rápida y fiable a todo el mundo. Su concesionario CLAAS in situ le ofrece en un tiempo mínimo la solución: para su cosecha, para su explotación. Lo que sea necesario.

El CLAAS Parts Logistics Center en Hamm, Alemania, dispone de más de 155.000 piezas diferentes en una superficie superior a 100.000 m².



Argumentos que convencen.



Más confort.

- Seleccionable versión de cabina o de plataforma
- Cabina con equipo de aire acondicionado o ventilación natural con lunas delanteras y traseras abatibles
- Filtros de carbono activo para una protección adicional del operario al pulverizar
- Grandes puertas, con amplia apertura, y escalón antideslizante para un acceso seguro y cómodo
- Opcionalmente asiento amortiguado neumáticamente
- Columna de dirección ajustable para una cómoda posición de asiento
- Perfecta ergonomía mediante la óptima colocación de los elementos de mando
- Gran superficie acristalada de la cabina para una excelente visibilidad panorámica
- Enganche rápido y seguro de los aparatos de trabajo mediante elementos externos de mando en los guardabarros

Más posibilidades.

- Cuatro variantes, F, FB¹, VL y VE, con una potencia de 88 a 101 CV
- Rendimiento hidráulico de 59 l/min u opcionalmente de 85 l/min totales con circuito hidráulico de 3 bombas
- Ahorrativos motores de 4 cilindros
- Tres velocidades de la toma de fuerza para el régimen de revoluciones adecuado en cualquier aplicación
- Cuatro opciones de caja de cambios, opcionalmente con cambio inversor REVERSHIFT y conmutación bajo carga de dos niveles TWINSHIFT
- Distancia entre ejes adaptada a la potencia del motor, para una gran productividad y flexibilidad
- Elevador delantero con toma de fuerza delantera opcional de fábrica
- Capacidad máx. de carga de 3,1 t (VE máx. 2,6 t) en los puntos de enganche del elevador trasero
- Hasta cuatro distribuidores hidráulicos opcionalmente, uno de ellos con regulación de caudal
- Opcionalmente con cuatro distribuidores electro-hidráulicos

NEXOS		240 F	230 F	230 FB	240 VL	230 VL	230 VE
Medidas							
Neumáticos traseros		380/70 R 24	380/70 R 24	380/70 R 20	12,4 R 28	12,4 R 28	9,5 R 28
Neumáticos delanteros		280/70 R 18	280/70 R 18	260/70 R 16	7,50 R 16	7,50 R 16	6,50 R 16
Altura con cabina (a)	mm	2330	2330	—	2305	2305	2282
Altura con plataforma (protección de vuelco desplegada / plegada)	mm	2480/1489	2480/1489	2390/1250	2455/1464	2455/1464	2432/1439
Ancho exterior mínimo con simple tracción y plataforma	mm	1457	1457	1418 ¹	1260	1260	1000
Ancho exterior mín. con doble tracción y cabina	mm	1482	1482	—	1291	1291	1077
Longitud							
Distancia entre ejes (doble tracción) (b)	mm	2161	2074	2074	2185	2098	2098
Longitud total (sin contrapesos delanteros) (c)	mm	4078	3991	3864	4078	3991	3991
Distancia libre al suelo							
Eje delantero con doble tracción (d)	mm	294	294	230	306	306	271
Eje trasero (sin barra de tracción) (e)	mm	355	355	210	330	330	295

Neumáticos para versión simple tracción			Neumáticos para versión doble tracción					
Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros	VE	Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros	F	FB	VL	VE
13.6 (340/85) R 24	6.00-16	□	380/70 R 20	260/70 R 16	—	□	—	—
13.6 (340/85) R 24	6.50-16	□	12.4 (320/85) R 24	6.50-16	—	—	—	□
360/70 R 24	6.00-16	□	13.6 (340/85) R 24	6.50-16	—	—	—	□
360/70 R 24	6.50-16	□	13.6 (340/85) R 24	10.0/75 R 15.3	—	—	—	□
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	□	360/70 R 24	240/70 R 16	—	—	—	□
9.5 (250/85) R 28	6.50-16	□	360/70 R 24	280/70 R 16	—	□	—	—
11.2 (280/85) R 28	6.00-16	□	380/70 R 24	260/70 R 16	—	—	□	—
11.2 (280/85) R 28	6.50-16	□	380/70 R 24	280/70 R 16	—	□	—	—
12.4 (320/85) R 28	6.50-16	□	380/70 R 24	280/70 R 18	□	—	—	—
			420/70 R 24	280/70 R 20	□	—	—	—
			480/65 R 24	280/70 R 18	□	—	—	—
			9.5 (250/85) R 28	6.50 R 16	—	—	—	□
			11.2 (280/85) R 28	6.50 R 16	—	—	—	□
			12.4 (320/85) R 28	7.50 R 16	—	—	□	□
			13.6 (340/85) R 28	7.50 R 16	—	—	□	□
			13.6 (340/85) R 28	8.25 R 16	—	—	□	—
			13.6 (340/85) R 28	280/70 R 18	—	—	□	—
			360/70 R 28	280/70 R 16	—	—	—	□
			380/70 R 28	280/70 R 20	□	—	—	—
			14.9 (380/85) R 28	7.50 R 18	—	—	□	—
			14.9 (380/85) R 28	280/70 R 18	—	—	□	—
			380/85 R 28	9.5 R 20	□	—	—	—
			420/70 R 28	280/70 R 18	—	—	□	—
			420/70 R 28	260/80 R 20	□	—	—	—
			420/70 R 28	300/70 R 20	□	—	—	—
			420/70 R 28	320/70 R 20	□	—	—	—
			480/65 R 28	320/70 R 20	□	—	—	—



¹ Anchura exterior mín. con doble tracción y plataforma

NEXOS		240 F-VL	230 F-FB-VL-VE
Motor			
Fabricante		FPT	FPT
Número de cilindros / aspiración		4/TI	4/TI
Cilindrada	cm ³	4500	3200
Régimen de revoluciones nominal	rpm	2200	2300
Potencia con rég. de rev. nominal (ECE R 120) ¹	kW/CV	74/101	65/88
Rég. de rev. con par motor máximo	rpm	1250	1300
Par motor máx.	Nm	430	350
Viscoventilador		●	●
Reserva máxima de combustible	l	75	75 (FB: 67)
Depósito adicional de combustible en VL y F	l	19	19
Intervalo para el cambio de aceite	h	500	500
Tubo de escape arriba	○		○
Tubo de escape abajo		●	●

NEXOS		240 F	230 F	230 FB	240 VL	230 VL	230 VE
Caja de cambios							
Velocidad máxima	km/h	40/30	40/30	40	40/30	40/30	40/30
12/12 con inversor mecánico y caja de cambios de 30 km/h		□	□	–	□	□	□
24/24 con inversor mecánico y doblador mecánico y caja de cambios de 30 o 40 km/h		□	□	□	□	□	□
24/24 con inversor mecánico y doblador electrohidráulico TWINSHIFT y caja de cambios de 30 o 40 km/h		□	□	–	□	□	□
24/12 con inversor electrohidráulico REVERSHIFT y doblador electrohidráulico TWINSHIFT y caja de cambios de 30 o 40 km/h		□	□	–	□	□	□
Velocidad mínima con caja de cambios 12/12 con régimen de revoluciones nominal	km/h	1,25	1,25	–	1,25	1,25	1,20
Velocidad mínima en todas las cajas de cambio menos 12/12 con régimen de revoluciones nominal	km/h	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,34

Toma de fuerza

Accionamiento del embrague dependiendo de la opción		con apoyo mecánico / hidráulico					
540/1000 rpm		○	○	○	○	○	○
540/540 ECO rpm		●	●	●	●	●	●
Toma de fuerza proporcional al avance		○	○	○	○	○	○

Seguridad de conducción

Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite y conexión automática de la DT)		●	●	●	●	●	●
Equipo hidráulico de frenos para el remolque		●	●	●	●	●	●

Eje doble tracción²

Accionamiento electro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
Bloqueo de los diferenciales delante / detrás (embrague multi-discos con autobloqueo delante / embrague de garras detrás)		●	●	●	●	●	●
Ángulo máximo de la dirección	Grados	52	52	52	54	54	55
Ángulo de avance	Grados	6	6	6	10	10	10
Ángulo de oscilación	Grados	8	8	8	8	8	6
Radio de giro	m	3,76	3,66	3,66	3,75	3,64	3,55
Con anchura exterior	mm	1482	1482	1482	1291	1291	1077

NEXOS		240 F	230 F	230 FB	240 VL	230 VL	230 VE
Instalación hidráulica							
Régimen de revoluciones a caudal máximo	rpm	2200	2300	2300	2200	2300	2300
Rendimiento hidráulico para la dirección, freno y funciones internas	l/min	25	26	26	25	26	26
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190	190	190	190
Circuito hidráulico de 2 bombas		●	●	●	●	●	●
Rendimiento de la bomba hidráulica para el elevador trasero y los distribuidores hidráulicos	l/min	57	59	59	57	59	59
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190	190	190	190
Circuito hidráulico de 3 bombas		○	○	–	○	○	○
Rendimiento hidráulico para los distribuidores	l/min	57	59	–	57	59	59
Rendimiento de la bomba hidráulica para el elevador trasero	l/min	25	26	–	25	26	26
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	–	190	190	190
Cantidad de distribuidores hidráulicos (mín.- máx.)		2-4	2-4	2-3	2-4	2-4	2-4
Tres o cuatro distribuidores electro-hidráulicos, dos de ellos dirigidos vía joystick		○	○	–	○	○	○
Regulación de caudal en todos los distribuidores electro-hidráulicos		●	●	–	●	●	●

Elevador trasero

Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	3160	3160	2610	3160	3160	2610
Capacidad de carga constante a 610 mm	kg	2160	2160	1730	2160	2160	1730
Accionamiento externo del elevador trasero		○	○	○	○	○	○
TRACTO CONTROL ELECTRONICO (TCE 6)		○	○	–	○	○	○
Tirante de elevación hidráulico		○	○	○	○	○	–
Estabilizadores laterales hidráulicos		○	○	–	○	○	–

Elevador delantero

Elevador delantero		○	○	○	○	○	○
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Toma de fuerza delantera 1.000 rpm		○	○	○	○	○	○

Cabina

Cabina / plataforma		□/□	□/□	–/□	□/□	□/□	□/□
Asiento conductor, amortiguación mecánica		●	●	●	●	●	●
Asiento conductor, amortiguación neumática		○	○	–	○	○	○
Columna de dirección, regulable en altura e inclinación		□	□	–	□	□	□
Calefacción		●	●	–	●	●	●
Aire acondicionado		○	○	–	○	○	○
Luna trasera abatible		●	●	–	●	●	●
Luna delantera abatible		●	●	–	●	●	●
Limpiaparabrisas trasero		○	○	–	○	○	○
Cantidad máx. de faros de trabajo		2 delante / 2 detrás	2 delante / 2 detrás	1 detrás	2 delante / 2 detrás	2 delante / 2 detrás	2 delante / 2 detrás

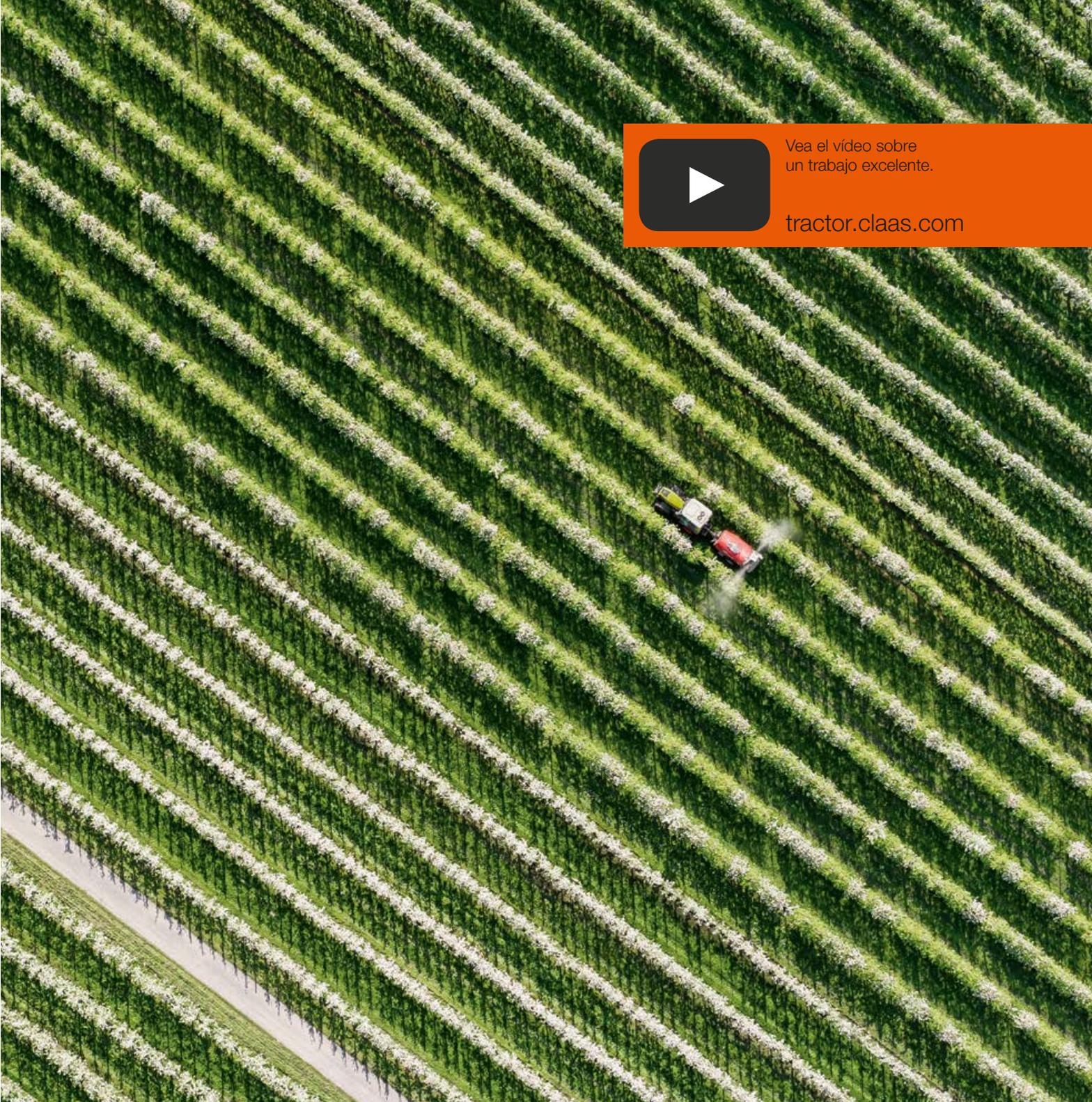
Pesos

(doble tracción, neumáticos estándar, con aceite y combustible, sin conductor)

Neumáticos traseros		14.9 R 28	14.9 R 28	380/70 R 20	14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28
Neumáticos delanteros		320/70 R 20	320/70 R 20	260/70 R 16	7.50 R 18	7.50 R 18	7.50 R 16
Peso sin contrapesos (plataforma / cabina)	kg	2965/3200	2895/3130	2595	2795/3110	2725/3040	2595/2810
Contrapeso delantero máx. sin elevador frontal	kg	250	250	250	250	250	250
Peso total permitido	kg	4400	4400	4200	4400	4400	4100

¹ Valores equivalentes a los valores de matriculación según 97/68/CE, según ISO TR 14396 o según 2000/25/CE.

² Tracción trasera únicamente disponible para 230 VE.



Vea el vídeo sobre
un trabajo excelente.

tractor.claas.com

Un trabajo excelente. Tractores CLAAS.

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

LRC / 348014000719 KK 0719